

Accesibilidad y Urbana a través del Transporte Público. Una propuesta de medición desde un enfoque territorial y de movilidad para el caso de en Bogotá (Colombia)

César A. Ruiz Rojas (Profesor Asociado, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Colombia)

Accesibilidad, movilidad y transporte urbano son conceptos estrechamente relacionados, pero no equivalentes. El transporte se refiere a los medios, modos y sistemas que facilitan el traslado de personas y mercancías. La accesibilidad y la movilidad urbana, en cambio, se centran en el desplazamiento de personas: la primera vinculada al potencial de acceso a bienes y servicios en la ciudad a través de la movilidad, con un enfoque socioespacial, mientras que la movilidad se relaciona con la capacidad y habilidad de las personas para desplazarse. En esta ponencia se presentan los resultados de unas investigaciones realizadas en la Universidad Nacional de Colombia (Bogotá) que han desarrollado una propuesta de medición de la accesibilidad urbana a través del transporte público en Bogotá desde un enfoque territorial y de movilidad. La metodología es una propuestas de medición de la accesibilidad, tomando en cuenta características territoriales y diferenciales de los viajes realizados por los habitantes de Bogotá, utilizando una enfoque multivariado sobre la cual se desarrolla un índice sintético de medición de la accesibilidad. Para esto, con el índice propuesto y a partir de las unidades geográficas que han sido utilizadas por las últimas encuestas de movilidad de Bogotá se realiza una zonificación de la accesibilidad urbana. El análisis y propuesta del índice se hace para el año 2019 pero igualmente se presentarán unos resultados preliminares para el año 2023. Los resultados muestran que los problemas estructurales de segregación socioeconómica de la ciudad, a pesar del esfuerzo por revertirlo en las últimas décadas desde la política pública urbana, se expresan y reproducen en el acceso a través del transporte público al conjunto de oportunidades sociales y económicas que se ofrecen en la ciudad. Así, la accesibilidad urbana se puede entender como una expresión del grado de vulnerabilidad socioespacial de la población determinada por sus condiciones territoriales y de movilidad.

