

Panorama de avances y retrocesos de la planeación en el Área Metropolitana en Guadalajara, Jalisco México

Dra. María Luisa García Yerena

La planeación en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG), constituida por nueve municipios, ha experimentado algunos avances, aunque también enfrenta retos persistentes. El crecimiento urbano acelerado ha exigido una gobernanza coordinada, lo cual derivó en la creación del Instituto Metropolitano de Planeación (IMEPLAN) y la aprobación de la Ley de Coordinación Metropolitana. Entre algunos logros ha sido la implementación del Plan de Ordenamiento Territorial Metropolitano (POTmet), que después de un rezago de más de 30 años en planeación de metropolitana, ha intentado orientar hacia una reducción significativa en la expansión de la mancha urbana y generar alternativas parciales al problema del transporte público. En movilidad, destacan proyectos como la Línea 3 del Tren Ligero, el sistema BRT Mi Macro Periférico y el programa de bicicletas públicas MiBici, que intentan paliar la conectividad y apostar a la movilidad sustentable. Sin embargo, la planeación aún enfrenta obstáculos importantes: persistencia de la segregación socioespacial, despoblamiento del centro urbano, deficiencias en vivienda social y rezagos en la actualización de planes de desarrollo urbano en municipios. La urbanización sin control ha impactado negativamente al ambiente, comprometiendo áreas naturales protegidas y acuíferos. A pesar de los esfuerzos por incluir a la ciudadanía y expertos en la toma de decisiones, la participación pública aún es limitada.

Si bien, el AMG tiene avances parciales en institucionalización y movilidad, la planeación enfrenta desafíos estructurales vinculados a la desigualdad, la falta de coordinación efectiva y la necesidad de fortalecer la sostenibilidad ambiental. Se vuelve necesario impulsar políticas para lograr un desarrollo verdaderamente equitativo e integral, es indispensable actualizar los instrumentos de planeación, reforzar la participación ciudadana y priorizar una visión metropolitana común entre los municipios. Es un esquema complejo pero inminente reflexionar sobre los cambios de paradigmas y cómo gestionarlos desde una perspectiva integral de ordenamiento territorial y ambiental.