

Debates Gobierno Urbano

Publicación seriada del Instituto de Estudios Urbanos de la Universidad Nacional de Colombia, sede Bogotá.

Número 7, noviembre de 2016, ISSN 2248-7204 Bogotá D.C., Colombia

**Balance de expectativas y dudas
en las Principales Alcaldías de Colombia**

SESQUICENTENARIO
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA

Contenido

Introducción.....	3	Barranquilla.....	18
Medellín.....	4	Bogotá.....	23
Bucaramanga.....	9	Conclusiones.....	31
Cali.....	14	Referencias bibliográficas.....	32

BALANCE DE EXPECTATIVAS Y DUDAS EN LAS PRINCIPALES ALCALDÍAS DE COLOMBIA

Introducción

El 25 de octubre de 2015 en Colombia los municipios eligieron sus alcaldes, los cuales el primero de enero tomaron posesión de su cargo.

Los mandatarios elegidos en las principales ciudades del país: Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga han concentrado sus mayores esfuerzos en plantear propuestas novedosas, efectivas y eficientes para resolver, entre varias dificultades, la inseguridad, la prestación de servicios públicos domiciliarios, el desempleo, la movilidad y el transporte público.

Sin duda, uno de los principales retos de los alcaldes es el de la seguridad, antes que los mandatarios ocuparan su puesto la firma Invamer-Gallup reveló que este es el problema común en las seis principales ciudades del país: 63 % de los barranquilleros, 45,5 % de los caleños, 45,5 % de los medellinenses, 33,3% de los bumanguenses y 53,1% de los bogotanos (Invamer Gallup, 2016).

Según el análisis, la filtración de las bandas criminales y actores ilegales en las urbes plantea un desafío complejo en materia de seguridad. Además, se agrega que las ciudades colombianas se han convertido en epicentros de criminalidad e ilegalidad, que en

algunos casos van más allá de la simple delincuencia común.

Las grandes mafias, las bandas criminales e incluso los grupos armados ilegales se han infiltrado en las ciudades grandes y se han convertido en núcleos económicos y políticos claves para el desarrollo de toda clase de actividades ilícitas.

Pero además de la seguridad se debe tener en cuenta que las principales ciudades del país se han convertido en el destino por excelencia de miles de personas que buscan mejorar sus oportunidades económicas y la posibilidad real de tener diversos derechos como los de propiedad, participación política, educación, salud, seguridad y servicios públicos domiciliarios.

Sin embargo, en la realidad estas demandas entran en una fuerte tensión con la capacidad que tiene el Estado para atenderlas de manera eficiente y para crear una infraestructura adecuada que soporte dichas necesidades de los ciudadanos.

En este contexto, el reto principal para los alcaldes es, en lo posible, cerrar la brecha entre las demandas ciudadanas en materia de seguridad, empleo, servi-

cios públicos domiciliarios y movilidad, y fortalecer las capacidades del gobierno urbano para satisfacerlas

En la actualidad Alejandro Char, alcalde de Barranquilla, que obtuvo el 73,07 % en las urnas es el de mayor popularidad con un 90 % de aprobación, según la misma encuesta (Invamer Gallup, 2016). Sin duda estas cifras van acompañadas de una gestión que muestra resultados, aunque también le ayudan el respaldo de su familia política y que se encuentra en permanente contacto con la gente con la cual habla sin lenguaje técnico o administrativo y eso le gusta al barranquillero. Sigue teniendo dos temas pendientes: resolver el tema de Electricaribe y la inseguridad ciudadana, en este último ya ha tomado medidas que veremos más adelante.

Por su parte Federico Gutiérrez, el alcalde más joven que gana las elecciones en Medellín, que alcanzó el 35,64 % de los votos, cuenta con una aprobación del 83 % esto en buena medida debido a que mantiene su cercanía con la gente en los sectores populares. Una de sus principales críticas es que le entrega el control de las obras a sus subalternos y le reclaman que la ciudad necesita que él se apropie de los retos que le impone la ciudad.

El mandatario bumangués, Rodolfo Hernández, llegó a la alcaldía con el 28,83 % de los sufragios y en la encuesta tiene el 67 % de aprobación. Se ha caracterizado por su lucha contra la corrupción y mantenerse siempre firme en su discurso. Por ahora los ciudadanos no le aprueban de su mandato temas como movilidad, seguridad y servicios públicos.

Maurice Armitage, obtuvo en Cali el 38,15 % en las votaciones de octubre, y en sus primeros meses de gestión obtiene una aprobación del 57 %. La ciudadanía no parece del todo convencida por su administración, sin embargo logró sacar adelante las facultades para hacer la reforma Administrativa del Municipio; amplió la Ley Zanahoria hasta las 4:00 a.m.; incrementó los límites de velocidad en las principales autopistas de la ciudad, pero muchos consideran un

retroceso levantar la restricción del parrillero hombre y vincular a miembros de la Policía como apoyo en la movilidad de la ciudad.

Por último, Enrique Peñalosa obtuvo el 33.10 % de los votos y su popularidad es la menor de los cinco alcaldes que están al frente e las principales ciudades del país con un 25 %. El Alcalde de Bogotá nunca ha sido hábil mostrando su gestión y ha tomado decisiones que inicialmente son impopulares y merecen reconocimiento. La toma del Bronx que mereció el aplauso de los bogotanos, después dejó la impresión de improvisación. Otros hechos como las dudas alrededor de sus títulos académicos o el querer construir en la Reserva Van der Hammen, se han convertido en un pésimo escenario para un mandatario. Su baja popularidad es producto de una alta expectativa, que para los bogotanos no se ha cumplido.

Para 2015, según las proyecciones de población del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), las ciudades colombianas que cuentan con más de un millón de habitantes son: Bogotá, en la región andina, con 7.878.783 habitantes; Medellín, en el noroccidente, con 2.464.322; Cali, en el suroccidente, con 2.369.821; Barranquilla, en la costa Caribe, con 1.218.475; y, Cartagena, también en la costa norte, con 1.001.755. Bucaramanga y su área metropolitana (Floridablanca, Girón y Piedecuesta), en el nororiente del país, albergan 1.122.945 habitantes.

Este documento condensa los principales lineamientos de los cinco mandatarios en estas ciudades y recoge sus ejecuciones en la búsqueda de la solución de estas demandas de acuerdo con lo hecho hasta el momento en este primer semestre de 2016.

MEDELLÍN

Seguridad

Hasta el mes de octubre de 2016, según cifras publicadas por la Alcaldía de Medellín se han registrado 430 asesinatos, a pesar que la administración de Federico Gutiérrez intensificó los operativos contra distintas or-

ganizaciones criminales en la ciudad (3 de noviembre de 2016).

Entre las modalidades de hurto que más impactan la percepción de seguridad se cuenta el hurto a personas que se redujo 29 % al pasar de 1.067 casos en septiembre, a 757 en octubre de este año.

A su vez, el hurto de motos disminuyó 28 %, con 476 casos en septiembre y 343 en octubre. Estas cifras se apoyan en una labor permanente en territorio que en octubre dejó 39 personas capturadas y un menor aprehendido por la comercialización de autopartes de motos robadas.

Respecto al hurto a residencias se tiene una reducción del 47 %. Por este delito, en septiembre hubo 76 denuncias y pasó a 39 casos reportados en octubre.

Finalmente, el hurto de carros ha mantenido una tendencia a la baja al pasar de 803 entre enero y octubre del año anterior, a 664 en lo corrido de este año, para una disminución del 17%.

Asimismo, la Alcaldía centró su atención sobre uno de los sectores con más problemas: el parque Berrío. Con la ayuda de la Policía se organizaron operativos para recuperar el espacio público y reforzar los patrullajes.

De allí salieron 220 vendedores ambulantes, algunos camuflaban y vendían drogas, según el reporte de la Alcaldía. En el centro los robos bajaron un 33 por ciento (El Tiempo, 9 de abril de 2016).

Esto le ha valido que la ciudadanía lo vea como un mandatario decidido a combatir la criminalidad se agrega a esto que la percepción de seguridad ha ido mejorando. También el carisma y su cercanía con la gente le han sumado y por eso ganó puntos en desempeño en los últimos dos meses: de 80 % a 83 %.

Sin embargo, las críticas más fuertes a la estrategia de seguridad del alcalde Gutiérrez, llegan del Observatorio de Derechos Humanos y Paz del Instituto Popular de Capacitación (IPC), que la califican de “populista y autoritaria, y no demuestra avances significativos en la prevención y disminución de delitos y

vulneraciones a los derechos humanos” (12 de agosto de 2016).

Para el Observatorio, que usa los datos del Sistema de Información para la Seguridad y Convivencia (SISC), entre enero y junio de 2016, se evidencia un aumento en los homicidios y hurtos, no ha habido resultados eficaces, que reviertan los problemas de violencia, criminalidad y delincuencia; pero, el Observatorio insiste en que la alcaldía quiere aparentar fortaleza y enviar un mensaje de tranquilidad a la comunidad.

Entre los sectores políticos, como el Polo Democrático, el alcalde también recibe críticas sobre su gestión en seguridad y aseguran que Gutiérrez solo enfrenta a la criminalidad en el discurso, pero en la práctica no se nota.

Salud

Un reciente estudio de ‘Medellín cómo vamos’ reveló que entre 2008 y 2015, el 95 % de los 2.5 millones de personas aseguradas al sistema de seguridad social en salud de la ciudad hicieron uso del servicio, pero la atención no fue la indicada.

Según el mismo informe, cuando se les pregunta a los ciudadanos de Medellín cuántos días transcurrieron entre el momento de pedir la cita y el momento de recibir el servicio, para 2014 y 2015 se encuentra que, en promedio el 51,2 % manifestaron que transcurrieron entre 1 y 5 días desde que pidieron la cita hasta que recibieron el servicio. Pero un 32,6 % de los usuarios esperaron más de 11 días para ello.

Por eso el alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, y las autoridades de salud de la capital antioqueña entregaron un buen balance tras cumplirse un mes de funcionamiento de la estrategia del Centro Integrado de Gestión del Acceso en Salud (CIGA) que busca optimizar y mejorar los servicios de urgencias en la ciudad.

En el CIGA los usuarios se presentan a un servicio de urgencias donde se evalúa, y tras el análisis médico se determina la prioridad en la atención a través de un triage. El resultado que arroje esta prueba establece

el tipo de atención que irá consignada en el CIGA y donde en un término menor a 15 minutos la EPS le tendrá que generar una consulta externa o prioritaria en un plazo no mayor a 24 o 72 horas, dependiendo la clasificación del examen. En caso que la EPS no responda a la solicitud, la Secretaría de Salud le asignará la consulta en el centro de salud más cercano a la residencia del usuario.

En el primer mes de funcionamiento de este sistema 6.650 pacientes han sido redireccionados a servicios de urgencias. La alcaldía aspira a tener por mes 12 mil pacientes, lo que significaría un 15 % de desaturación, con el fin de mejorar la prestación del servicio (El Colombiano, 20 de septiembre de 2016).

De acuerdo con datos compartidos de la Secretaría de Salud de Medellín, el 45 por ciento de los pacientes que llegan a los servicios de urgencias de alta complejidad en la ciudad podrían ser atendidos en otros centros asistenciales (Consultor salud, 14 de septiembre de 2016).

Entre las instituciones a las que se ha direccionado más cantidad de pacientes están el Instituto Neurológico de Colombia, el Hospital General de Medellín, la IPS Universitaria y el Hospital San Vicente de Paúl.

Según entrevista a Claudia Arenas para El Tiempo con la implementación de este sistema la ciudad se está adelantando al Modelo de Atención Integral en Salud, una estrategia que adelanta el Ministerio de Salud en el país (21 de septiembre de 2016).

A pesar de eso los integrantes de la alianza 'Somos 14 más 1', que reúne a 17 clínicas y hospitales no solo de Medellín sino de Antioquia, aseguran que se ha empeorado aún más la crisis social que se presenta en los servicios de urgencias, esto como efecto de la deuda que el Gobierno y las EPS tienen con las instituciones, la cual se aproxima a 1.5 billones de pesos.

"Estas 17 clínicas y hospitales representan el 80 por ciento de la oferta de la ciudad, con un total de 4.850 camas, atendiendo más de 550 mil pacientes al año" (Vivir en el poblado, 8 de enero de 2016).

Según dicha alianza, la crisis económica está perjudicando la calidad en la atención de los pacientes, quienes han tenido que ocupar espacio en los pasillos siendo atendidos en sillas de ruedas y camillas improvisadas.

Cabe mencionar que como mediación a este problema financiero el Gobierno Nacional tomó la decisión de liquidar a Caprecom y Saludcoop, EPS que tienen una deuda con los hospitales y clínicas de la Alianza por más de 154 mil millones de pesos.

Otro hecho que marcó este primer semestre fue la capa grisácea que apareció sobre el Área Metropolitana del Valle de Aburrá que obligó en su momento a restringir la circulación de volquetas y a suspender las actividades físicas de los colegios.

Luego expertos de varias universidades, concluyeron que este fenómeno se debía a que la transición de la temporada seca a la temporada de lluvias hace que se forme una capa muy espesa de nubes, que ha crecido en medio de una zona montañosa, y eso impide que entre radiación solar y hace que se acumulen las emisiones de gases.

Tras esta coincidencia meteorológica es preocupante "el exceso de carros, buses, camiones y motos que están transitando y que, según cálculos de la Alcaldía, son los culpables del 80 % de las emisiones que forman esa gruesa capa de aire gris" (El Espectador, 1 de abril de 2016).

Ahora, un nuevo informe del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, en asocio con el Clean Air Institute de Whashington, vuelve a advertirlo: es hora de que los 5,6 millones de personas que se movilizan en esa área antioqueña piensen en mejores alternativas de movilidad. De lo contrario, los 213.000 carros particulares, las 168.000 motocicletas, los cerca de 30.000 taxis y los 6.000 buses van a seguir generando dificultades a una región que genera el 67 % del PIB del departamento.

Sin embargo, las proyecciones del Air Institute no sugieren nada bueno: para 2020 habrá en el Valle de Aburrá 320.000 autos y 435.000 motos.

Movilidad

Cualquiera pensaría que la capital de la montaña con el funcionamiento del metro, Metroplús, Metrocable, alimentadores y el tranvía de Ayacucho, no tiene inconvenientes en este tema, pero no es así, existen aún serios desafíos para la actual administración.

Para Iván Sarmiento, experto en movilidad de la Universidad Nacional, uno de los principales retos es mejorar la infraestructura vial: "Hay una tendencia que dice que no se deben construir vías para carros, pero nadie ha dicho que son solo para esos vehículos, se necesitan para que los buses tengan carril exclusivo, también para ciclistas y peatones" (El Tiempo, 28 de septiembre de 2016).

Otra asignatura pendiente es el de reducir las muertes por accidentes de tránsito que en 2015 afectaron a 100 motociclistas y a 150 peatones. Sarmiento agregó que para este fin se necesita mejorar la señalización, impartir más educación vial y tomar medidas drásticas como la de reducir la velocidad, principal causa de este tipo de accidentes.

En cuanto al transporte público colectivo, el alcalde tiene que fortalecer el sistema con buses modernos ya que desde la administración de Aníbal Gaviria se empezó a sacar de circulación 660 buses que ingresan al Centro de la ciudad cada día.

Ese nuevo modelo tiene horarios fijos, paraderos y un sistema de recaudo electrónico (Tarjeta Cívica), que permite a los ciudadanos acceder al metro, el metrocable, las líneas 1 y 2 de buses, cuencas de buses, el tranvía y al sistema público gratuito de bicicletas Encicla en la ciudad.

De esta manera se busca estimular el uso del transporte público debido al acelerado crecimiento del parque automotor que del 2004 al 2015 pasó de tener 350.000 carros a 700.000. Algo similar pasó con

las motocicletas donde hace 10 años había menos de 178.000 y hoy circulan 600.000.

Ante estos retos, el alcalde de Medellín ya anunció la puesta en marcha de 80 buses anticontaminantes, que serán la cuota inicial de la renovación de 2.900 buses y busetas en cinco años. Estos vehículos tienen capacidad para 80 personas, cuentan con *wifi* y con cámaras de seguridad. A esto se suma la creación de 84 kilómetros preferenciales para buses, lo que permitirá disminuir los tiempos de desplazamiento y una mejor fluidez vehicular.

Para incentivar el uso de la bicicleta, actualmente el Metro de Medellín permite su ingreso al sistema, en horarios determinados. Hoy, entran alrededor de 450 usuarios con bicicleta al mes. A esto se suma el crecimiento que experimenta el Sistema de Bicicletas Públicas del Valle de Aburrá, Encicla, el cual transporta a casi 10.000 personas al día y funciona con 1.200 bicicletas.

La iniciativa ha permitido multiplicar casi en cuatro el número de usuarios de bicicleta que había en el Valle de Aburrá, según dijo Viviana Tobón, subdirectora de Movilidad del Área Metropolitana, entidad que lidera el programa.

Pero a pesar del creciente éxito de esta iniciativa Medellín también necesita más ciclorrutas para que las personas puedan llegar en este medio de transporte a sus universidades y a sus trabajos. Gaviria recibió la alcaldía con 23 kilómetros de ciclorrutas. Por eso se van a construir 80 nuevos kilómetros de ciclorrutas, que se sumarán a los ya existentes, y alrededor de 35.000 metros cuadrados de espacio público o andenes para los peatones.

Hace 28 años, cuando se trazó el metro, la capacidad estaba prevista para un millón de pasajeros al día, pero para los expertos esa capacidad no se ha aprovechado por la falta de equipos.

En la actual alcaldía, el sistema se expandió en el área metropolitana con dos nuevas estaciones en el sur (La Estrella y Sabaneta), con el metroplús, las ali-

mentadoras (Aranjuez y Belén) y con el tranvía de Ayacucho. Precisamente, ese crecimiento duplicó el número de usuarios, pero el error que se cometió fue no aumentar los trenes del metro.

Para lograrlo, explicó el experto en movilidad de la Universidad Nacional, Jhon Jairo Posada, “el sistema no solo necesita trenes sino también nueva tecnología que evite accidentes en la operación mientras se despachen vehículos cada minuto y medio (frecuencia ideal), lo que duplica el tiempo actual” (El Tiempo, 28 de septiembre de 2015). Además, recomendó que algunas estaciones crezcan en longitud para albergar vehículos largos, debido a que los trenes que son de tres y seis vagones puedan tener nueve.

Otro desafío que le espera al alcalde electo es consolidar nuevos proyectos del plan de expansión del metro como el metrocable del Picacho.

Empleo

Para el mes de septiembre de 2016, la tasa de desempleo, a nivel nacional, fue 8,5 %, es decir 0.5 % menos que el mismo mes del año anterior, cuando se ubicó en 9,0 %. El indicador en Medellín se ubicó en 10.3 %, una cifra de dos dígitos y muy por encima del promedio nacional, con respecto a septiembre de 2015 la cifra de desempleo alcanzó el 10.1 % (Caracol Radio, 31 de octubre de 2016).

Medellín se ubicó en el puesto 16 entre las 23 ciudades registradas por el DANE.

Para los industriales del departamento una de las razones de los altos índices de desocupación en la capital antioqueña, obedece a la falta de oportunidades, en especial para la población joven.

Por eso, pese a que entre 2012 y 2015 se redujo el desempleo juvenil, al pasar de 19,8 % a 18,2 %, la tasa sigue siendo más del doble de la que presentan los adultos, que según el informe de Medellín Cómo Vamos es del 7,5 %.

Según las cifras del informe, al cierre del cuatrienio, la tasa de desempleo de mujeres jóvenes era de 20,6

%, superior a la de hombres jóvenes, que se ubicó en 16,3 %, y el doble de la de las mujeres adultas (8,4 %).

Otra de las dificultades para acceder al mercado laboral es que la educación superior no corresponde con las necesidades que tienen las compañías que generan la disponibilidad de plazas para el empleo. Para un empleador es más eficiente y económico contratar a alguien que aunque no tenga el nivel educativo requerido, pregrado o maestría, sí cuente con la experiencia específica.

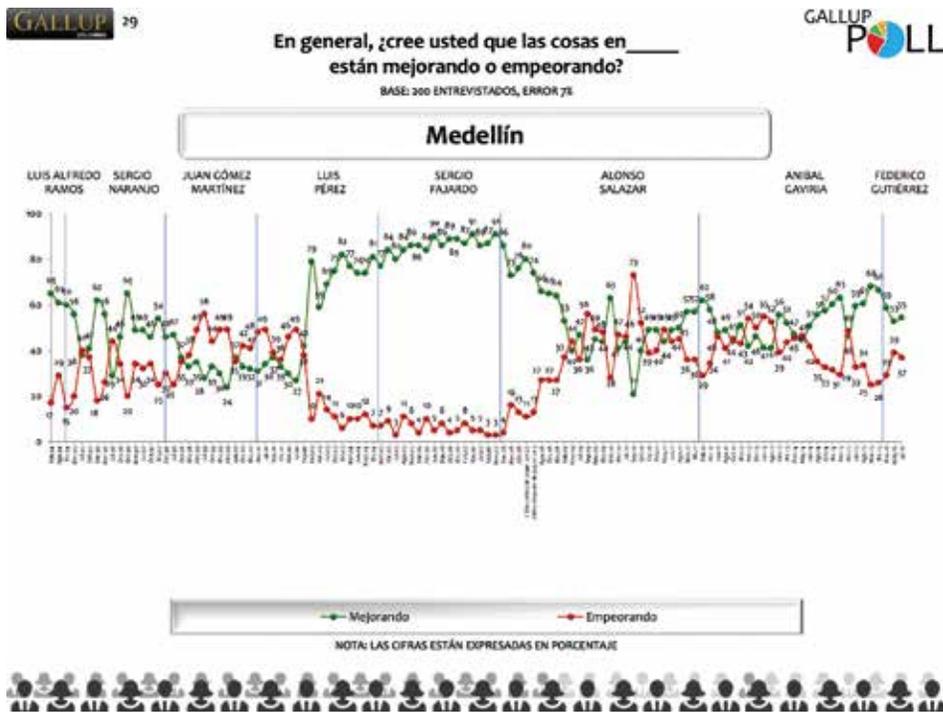
Además el análisis de Medellín Cómo Vamos, a lo largo del cuatrienio pasado demuestra que primó la inversión en cobertura para la educación superior, que fue del 86 % en promedio, sobre el gasto en formación en capacidades e inserción en el mercado laboral.

Según el DANE (2016), en el Valle de Aburrá trabajan actualmente un millón 800 mil personas, de las cuales casi una tercera parte está empleada en el sector del comercio, hoteles y restaurantes.

Por su parte, el comercio formal en Antioquia se comprometió con la generación de nuevos puestos de trabajo, indicó Sergio Ignacio Soto Mejía, director ejecutivo de Fenalco Antioquia.

A pesar de estos indicadores dentro del plan de desarrollo de Federico Gutiérrez, no se hace referencia al tema del desempleo juvenil. También se habló de crear un fondo de crédito para grandes proyectos empresariales que impacten la vocación económica de la ciudad, pero hasta el momento esta idea no ha empezado a rodar.

El mandatario medellinense se comprometió a continuar con el Gran Pacto por la Innovación que es impulsado por Ruta N en la que se prioriza la ciencia, la tecnología y la innovación para impulsar el crecimiento económico y social mediante el conocimiento, así como realizar ruedas de negocios de emprendedores del Área Metropolitana, para acercar la oferta y la demanda.



Fuente: Invamer Gallup, 2016

Educación

Al alcalde le preocupa que muchos de los jóvenes deserten en séptimo o noveno y que de 182.124 jóvenes de la urbe, entre los 17 y 21 años, solo 51.460 están inscritos en programas de educación superior.

Por eso, la administración de la ciudad anunció que se va a cofinanciar la adecuación de 287 aulas de clase en distintas instituciones educativas y se implementará el modelo de jornada única, para beneficiar a otros 11.480 estudiantes.

En Medellín, el 18 % de los jóvenes en condición de estudiantes de educación superior cursan actualmente carreras técnicas o tecnológicas; el 72 % pregrados y el 9% posgrado (El Colombiano, 7 de septiembre de 2016). Sin duda los esfuerzos mayores se deben hacer en la zona nororiental de la ciudad, donde los niveles de jóvenes que están inscritos en carreras técnicas, tecnológicas o de pregrado están muy por debajo del promedio nacional (43 %). Esta parte de Medellín se encuentra por debajo, incluso, de Quibdó.

Según anunció el mandatario de los medellinenses, para disminuir este déficit la meta es la creación de 10.000 cupos en educación superior para jóvenes del nororiente. Ellos tendrán como opciones el Instituto Tecnológico Metropolitano, el Colegio Mayor o el Pascual Bravo, las tres instituciones universitarias de la Alcaldía.

BUCARAMANGA

Seguridad

Una de las primeras medidas que tomó el alcalde de la 'Ciudad bonita', Rodolfo Hernández, en el primer semestre de 2016 fue implementar un toque de queda para los menores de edad desde las 11 de la noche hasta las 4 de la mañana, por ahora busca que sea extendida a toda el área metropolitana. Asimismo, ordenó que la rumba se acabe a las 2 y no a las 3 de la mañana.

Sin embargo, una de las preocupaciones más comunes de los bumangueses es que pese al esfuerzo operativo de las autoridades, los jefes de las bandas

dedicadas al microtráfico de estupefacientes siguen libres y reclutando más gente para sus actividades delincuenciales, ante lo cual el comandante de la Policía Metropolitana de Bucaramanga, general William Ernesto Ruiz Garzón dijo en un debate hecho en Vanguardia TV que entre enero y mayo de este año, se han desarticulado 20 bandas dedicadas a este delito (3 de junio de 2016).

Además, en el mismo espacio, el secretario de Desarrollo de Bucaramanga, Jorge Figueroa, precisó que, ante el aumento en algunos índices de delincuencia, en el Plan de Desarrollo quedó aprobada la implementación de 207 nuevas cámaras, que se suman a las 162 que ya tiene la ciudad.

Quedó al descubierto el descuido de las autoridades en los sectores conocidos como 'Las Pulgas' y 'El Tierrero', así como lo que quedó de 'la casa del humo', zonas que, aunque no se asemejan al sector del Bronx, en Bogotá, sí se convierten en 'ollas' de delincuencia en la ciudad, en las que los menores de edad son los principales actores.

Ante esta situación quedó claro que se necesita una articulación entre los propietarios de los negocios o inmuebles y la Policía. En el tema de la judicialización se pierde el esfuerzo que esta hace.

También se registra el aumento de los hurtos en Bucaramanga: mientras en 2015, según reportes de la Policía Nacional, se registraron 1.588 hurtos, en el primer semestre en 2016 se presentaron 1.814 casos, lo que significó un aumento de 226 casos de este delito. Esto sin duda corresponde a la falta de control efectivo de reacción y prevención en el espacio público por parte de las autoridades de Policía.

Otro hecho que preocupa es que mientras en 2015 murieron 10 personas como seis mujeres asesinadas. Al respecto, el comandante de la Policía Metropolitana manifestó que desde que se creó el Conpes 161, la protección a la mujer es una obligación.

Por ahora un 43 % de los bumanguenses se sienten inseguros, según las cifras de percepción que maneja

el programa 'Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos'(2016), un 26 % se atreve a denunciar un delito, pero solo el 5 % de estos cree que se aplicarán sanciones representativas.

Salud

En los primeros seis meses, se convirtió en la primera ciudad del país en contar con la cobertura total de su población al Sistema General de Seguridad Social en Salud.

Vale decir que el 2 % de la población (8.200 personas) aún no contaba con la seguridad social; es decir, ese porcentaje de bumanguenses no estaba afiliado a ninguno de los regímenes de salud, ni el contributivo, ni el subsidiado.

La Secretaría de Salud y la Alcaldía informaron que se trataba de personas que obviamente tienen derecho a estar afiliadas, pues cuentan con el Sisbén, en los niveles 1 o 2, pero que no habían elegido la EPS de su preferencia para ser atendidas. Todos fueron afiliados vía oficio.

Pero esta noticia contrasta con las condiciones de algunos centros de salud que se encuentran con escaso personal y con lamentables condiciones de infraestructura.

Cabe destacar que aproximadamente el 80 % de los centros de salud en la ciudad funcionan en casas que han sido medianamente adecuadas para prestar los servicios médicos, además de que funcionan con espacios reducidos y, en algunos casos, hasta con problemas de humedad.

Esa fue la situación que encontró la denominada Ruta de la Salud, una iniciativa en la que fueron visitados los 23 centros de atención de la capital santandereana por concejales y miembros de la Secretaría de Salud de Bucaramanga. El concejal René Garzón, quien lideró esta ruta, señaló que en general se encontró una infraestructura supremamente deficiente en todos los aspectos analizados, en los techos, electricidad, pisos, paredes, ventilación; "y en lo que tiene que

ver con dotación encontramos que es peor, por lo que consideramos que no hay posibilidad de que haya un buen servicio” (Vanguardia, 22 de junio de 2016).

Según advirtieron algunos miembros que hicieron las visitas, estos lugares no han sido intervenidos desde hace al menos 10 años. Algunos problemas de humedad y filtraciones incluso han ocasionado el cierre de ciertas unidades de atención, como es el caso de la sala de cirugías en la Unidad Intermedia Materno Infantil Santa Teresita que se encuentra cerrada hace tres años por falta de adecuaciones.

En cuanto al personal en el área de odontología y de medicina general se encontró que era deficiente y a pesar de que pareciera que la demanda es poca, una persona enferma debe contar por lo menos con dos días para que un médico la pudiera diagnosticar.

Sobre el mejoramiento a la red pública en salud del municipio, el subsecretario de Salud y Ambiente de Bucaramanga manifestó que “dentro del Plan de Desarrollo ya está asignado un presupuesto cercano a los \$23 mil millones que serán distribuidos en 10 centros de salud” (Vanguardia, 22 de junio de 2016). Y agregó que se dotaron dos ambulancias y equipos médicos a la red gestionados desde la administración anterior.

Movilidad

El sistema de Transporte Masivo conocido como Metrolínea presenta un déficit operacional de \$662 millones mensuales, según informó este año la gerente del sistema, Ángela Farah, al concejo de la ciudad.

De acuerdo con Farah, la desventaja en la fórmula de pago a los operadores del servicio por kilómetro de recorrido y la falta de flota mantienen a Metrolínea en un estado financiero crítico. Según dieron a conocer algunos concejales, de los 237 buses que integran el sistema solo 195 están circulando.

A pesar de este panorama, Rodolfo Hernández descartó la posibilidad de liquidar la empresa y más bien por el mejoramiento de la competitividad de la enti-

dad con un mejor servicio. Para eso implantó la Ruta de la Excelencia, es decir un plan de recorrido más largo, pero con menos paradas, como el que opera entre la sede la Universidad Industrial de Santander en Bucaramanga y Piedecuesta, que solo cuenta con 12 paradas (originalmente tiene 50 en todo el trayecto).

Pero otras voces aseguran que este plan de rutas le ha traído más pérdidas al sistema, porque aumentó el número de kilómetros, lo que generó un mayor costo para el funcionamiento del Metrolínea. El Alcalde anunció su intención de bajar la tarifa de Metrolínea, que para este año quedó en \$2.100. El tema se ha tratado al menos tres veces en la Junta Metropolitana, y todo apunta a que fue una promesa que no pudo cumplir. Por otro lado, la gerente confirmó que la intención del ente gestor y la Alcaldía sigue siendo llegar al Norte de la ciudad al finalizar el año.

El área metropolitana de Bucaramanga tiene, según el último reporte del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) más de 603 mil automotores matriculados, de los cuales el 56,9% son motocicletas (Vanguardia, 15 de febrero de 2016).

El informe del RUNT con corte a 31 de enero de 2016, indica que los cuatro municipios del área suman 603.457 registros en total (contando carros y motos). De estos, 343.560 corresponden a motocicletas. El resto son, en su mayoría, carros particulares y camionetas, pero también hay una importante cantidad de taxis, vehículos utilitarios, camiones y buses.

Esto implica que en la ciudad hay en promedio 53 automotores matriculados por cada 100 habitantes. Es decir, por cada dos personas hay un automotor (carro o moto) y prácticamente hay una motocicleta por cada tres residentes en el área metropolitana.

Se calcula que el año pasado se matricularon más de 30 mil motocicletas nuevas en toda el área metropolitana. Es decir, el parque automotor de motos sigue creciendo a una tasa cercana al 10 % anual.

Si bien el aumento en el parque automotor en el 2015 fue menor al que se reportó en el 2014 (a nivel

nacional la compra de vehículos cayó un 12,2%), el número de vehículos nuevos que llegaron a las calles del área metropolitana sigue siendo considerable. Esto se da en un momento en el que la ciudad está con obras viales en varios puntos críticos, lo que ha llevado a que se reduzca la capacidad de vías clave como la Autopista a Floridablanca, la carrera 27 o la Avenida Quebradaseca.

Respecto a medidas relacionadas con el espacio público, se crearon 11 'zonas azules' de parqueo en Bucaramanga, donde los conductores podrán permanecer estacionados por una hora en estos espacios sin costo alguno. En pocos meses se empezarán a aplicar pagos. Es de recordar que, en total, se tienen proyectados 430 espacios de parqueo repartidos por toda la ciudad y tendrán un valor más elevado que los parqueaderos públicos.

De acuerdo con un examen hecho por 12 concejales de la ciudad a la administración de Hernández, no tiene presentación que el mandatario de los bu-mangueses haya autorizado a la Policía Nacional y al Cuerpo Especializado de Tránsito como autoridad de tránsito en el Área Metropolitana de Bucaramanga, pero en actitud improvisada el mismo Alcalde de Bucaramanga revocaba este decreto y los actos administrativos.

La ciudadanía, por su parte, critica la lentitud de las obras del tercer carril del Viaducto de La Unión y añaden que la responsabilidad, además de los contratistas, también la tienen las autoridades que parecieran no estar interesadas en hacerle seguimiento a esta obra.

Una de sus medidas más destacadas fue la de restringir el tráfico de motocicletas a solo el carril central de la importante carrera 27, entre las calles 56 y 32, con el fin de mejorar la movilidad y evitar accidentes.

Empleo

Una de las fortalezas de la capital santandereana es que tiene uno de los niveles de pobreza más bajos (8,4

%), informó el DANE este año. Además, tiene la mayor población de clase media y la menor desigualdad.

Estos logros son producto del impulso del sector privado y del trabajo conjunto entre empresarios, autoridades locales, academia y organizaciones sociales. El auge económico se ve en las nuevas construcciones y edificaciones, en el surgimiento de nuevas clínicas y hospitales, en las inversiones en educación.

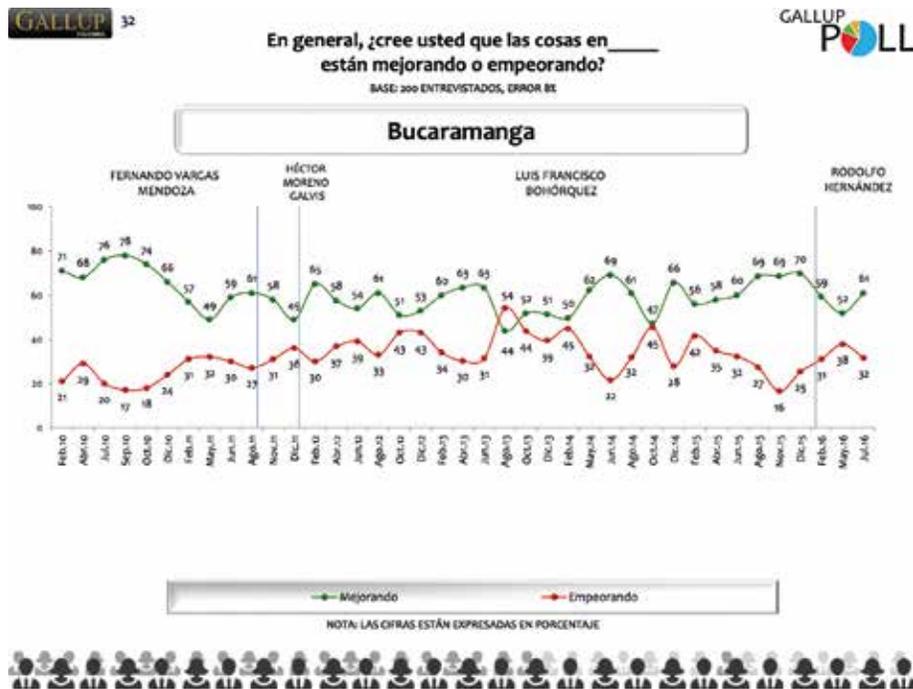
Para el Banco Mundial Bucaramanga es un ejemplo de lo que debe ser la ciudad del futuro, en donde existen núcleos que impulsan el crecimiento y la innovación y permiten la generación de empleo.

Sin embargo, según el último reporte de la Cámara de Comercio, la informalidad en Bucaramanga alcanzaría el 54 %, mientras que el desempleo llegaría al 9,3 %, es decir que aumentó 0,8 puntos porcentuales entre febrero y abril, según lo dio a conocer el DANE, en su último informe publicado en mayo de 2016.

Para esto el alcalde de Bucaramanga, Rodolfo Hernández, reveló que se creará una empresa "Madre", en la cual la ciudadanía, de forma voluntaria, invertirá 10 mil pesos mensuales, con el fin de fortalecerla económicamente y así "permitir que genere empleo para quienes decidieron invertir y dividendos para sus "accionistas" (Vanguardia, 15 de junio de 2016).

El mandatario agregó que este dinero se recibiría a través del Acueducto Metropolitano de Bucaramanga, como si se tratara de una cooperativa para combatir la informalidad en la ciudad.

También llamó la atención lo que dijo Hernández, al expresar que encontró al municipio con la olla raspada y que las finanzas estaban en una situación crítica. El mandatario solicitó al Ministerio de Hacienda que le permita acogerse a la Ley 550, que antes se conocía como Ley de Quiebras, para evitar que embarguen las cuentas del municipio y poder hacer acuerdos de pagos con los acreedores. El municipio entregó diligenciada una cartilla que tiene predispuesta el Ministerio de Hacienda en la cual debe cumplir con dos requisitos básicos: tener más de dos proveedores con fac-



Fuente: Invamer Gallup, 2016

turas con más de 60 días de vencimiento o tener dos procesos ejecutivos en curso, la suma de cualquiera de los factores debe superar más del 15 % de las deudas de tesorería en ese momento. Por ahora la alcaldía dijo que están a la espera de que el concejo apruebe la aplicación de esta Ley de lo contrario buscarán otra salida para superar la crisis.

Ante esta situación, el presidente de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, Luis Camilo Beltrán, señaló que hay que diferenciar la situación de la alcaldía como institución, que es la que tiene dificultades financieras, de la de la ciudad, que sigue presentando excelentes indicadores económicos y sociales. Por ello afirmó que, si bien hay que decir las cosas claras, no es conveniente generar alarmismos que pueden afectar la inversión.

Educación

Hernández cambió, antes de cumplir su primer semestre, a su secretario de Educación, Holger Cruz, por Ana Leonor Rueda Vivas quien trabaja desde hace 32 años con población vulnerable.

Ella debe asumir los principales retos entre los que se encuentran garantizar el acceso a la educación a los residentes de los sectores más deprimidos de la capital santandereana, para disminuir los índices de desertión y trabajo infantil de la ciudad.

De igual forma, dijo que otros retos serán la atención de la primera infancia, la implementación de nuevas aulas para la jornada única y mantener una relación cordial con los maestros del municipio.

La actual administración halló un déficit en la red pública de instituciones de Bucaramanga tiene 38 docentes orientadores, personas que hacen seguimiento y acompañan a los alumnos en la parte psicológica y psicosocial para cerca de 72.000 estudiantes en los 47 colegios de la ciudad, que tienen 123 sedes.

Según el reglamento del Ministerio de Educación debe haber un profesional por cada colegio o sede con mil estudiantes. Pero en la ciudad, en promedio, hay un orientador por cada 1.834 estudiantes.

Asimismo, la Secretaría ha recibido fuertes críticas del Concejo porque hasta el momento no ha inicia-

do el Programa Social Universidad del Pueblo, que le ha dado la oportunidad a más de 4.500 personas de graduarse como Técnicos y Tecnólogos en más de 12 programas académicos, violando con ello, el acuerdo municipal 052 del 2.010 que lo llevó a convertirse en Política Pública del municipio de Bucaramanga.

CALI

Seguridad

Reportes entregados por la Policía Nacional muestran que, en Cali, con corte al 4 de junio, se han presentado 671 homicidios este año, 30 más que el año pasado en el mismo periodo.

Una de las propuestas que se han conocido para reducir y controlar la violencia en la capital del Valle del Cauca ha sido la militarización. En este sentido, los diputados de la Asamblea plantearon el ingreso de las Fuerzas Militares a la ciudad.

La propuesta, que fue presentada a fines de mayo pasado, fue controvertida por el alcalde Maurice Armitage, quien señaló que la Policía está respondiendo con sus acciones para frenar estos delitos.

El mandatario caleño indicó que los recursos se están invirtiendo en lo social y que se le está dando empleo a víctimas de violencia, pandilleros y desmovilizados.

Pero los habitantes de las comunas 13, 14 y 15, en el distrito de Aguablanca, sostienen que la intervención militar en la zona en años anteriores consiguió resultados importantes frente a la inseguridad en este sector del oriente caleño, no obstante, los militares se retiraron y la inseguridad ha regresado.

Para la secretaria de Gobierno, Laura Lugo, el Ejército puede ser de ayuda en algunas situaciones, pero el trabajo de mantener a la ciudad segura es de la Policía. A través de mensajes, ciudadanos manifestaron estar de acuerdo con una posible intervención militar, ya que la inseguridad tiene a los caleños preocupados.

Una deficiencia de la capital del Valle del Cauca es que carece de una estrategia o política de seguridad integral para la ciudad. En eso coincidió el comandante de la Policía, general Nelson Ramírez, al sugerir la creación de una política que no sea solo de cuatro años sino que impacte en el tiempo, en el futuro. “Tenemos que construir una política pública de seguridad, con metas claras a corto, mediano y largo plazo”.

Para el Comandante de la Policía de Cali que participó en una mesa redonda, organizada por el diario El País agregó que un grave problema en la ciudad es el arraigo de esa cultura criminal. “Uno ve niños de 8 años que quieren ser capos, delincuentes y es por el ejemplo que les dan sus mayores. Estos niños tienen un padre, abuelo, hermano o tío delincuente. La ilegalidad se convierte en una forma de vida” (El País, 10 de julio de 2016). Esto como consecuencia del cambio en la cultura que generaron los carteles del narcotráfico.

Tanto la alcaldía como la Policía coinciden en que el principal generador de violencia se llama microtráfico. “Es el combustible de la violencia y es toda una empresa criminal que conlleva a la extorsión, al gota a gota, al desplazamiento” (El País, 10 de julio de 2016), dijo el general Nelson Ramírez.

Por esa razón, explicó el oficial, una de las grandes necesidades es atacar las bandas dedicadas a este delito. En este año han sido desmanteladas 35 agrupaciones y se han recuperado 12 parques, en los que vendían droga. También dijo que la meta es erradicar 140 expendios que han identificado, de los cuales llevan 70.

Otro gran problema que debe enfrentar la capital vallecaucana es la alta migración, según el alcalde Armitage llegan a la ciudad 50.000 personas en promedio. Y no hay manera de atender desde el punto de vista educativo y de capacidad de trabajo a toda esta población.

El mandatario señaló que a Siloé llegan los mineros de Marmato (Caldas), personas de Tolima, Cauca,

de Nariño. En el Distrito arriban las migraciones del Pacífico chocoano y caucano.

Igualmente el alcalde se mostró en desacuerdo en que los caleños paguen un impuesto al consumo de energía, recursos que se destinarán para mejorar la seguridad.

Dicha tasa se cobraría a los estratos 4, 5 y 6, y a los empresarios. Los recursos se destinarían para mejoras tecnológicas de la Policía, construcción de Centros de Atención Inmediata CAI y dotación de motocicletas, entre otros.

Se espera recaudar cerca de \$27 mil millones. El proyecto ya cursó primer debate en la Asamblea.

Salud

Por otro lado, entre enero y mayo, la Personería de Cali recibió 1.106 peticiones, de las cuales el 70 % están directamente relacionadas con la vulneración o afectación al derecho a la salud.

Durante los primeros seis meses del presente año, 10.700 personas acudieron al Servicio de Atención a la Comunidad (SAC) buscando orientación frente a las barreras de acceso al servicio de salud. La Defensoría del Paciente del Valle (que funciona desde el 8 de enero pasado) ha recibido hasta la fecha 6.000 quejas por problemas con los servicios de salud (El País, 7 de julio de 2016).

El primer motivo de las quejas, se debe a la demora en las autorizaciones, después aparece la demora en las asignaciones de citas para los diferentes procedimientos y el tercer lugar lo ocupa la no entrega de medicamentos.

Otras quejas las hicieron los pacientes contra el servicio de ambulancias en la ciudad, donde ellos no entienden por qué son llevados a sitios alejados del punto donde sucedieron los hechos, disponiendo de otros centros médicos más cercanos y donde podrían prestar una atención más rápida, esto teniendo en cuenta que prima el derecho a la vida de las personas.

Dentro del programa de Gobierno, el alcalde espera fortalecer la dotación de equipos médicos en la red de puestos y centros de salud del municipio para mejorar la capacidad de exámenes diagnósticos. También modernizar y ampliar la infraestructura y la planta de personal de la red de centros para ampliar la capacidad de citas. Pero hasta el momento no se ha trabajado para cumplir estas necesidades.

Movilidad

El Masivo Integrado de Transporte Masivo, MIO, es otro de los factores que aquejan al mandatario Armitage. Pese a los esfuerzos, a las advertencias y a los múltiples compromisos por mejorar el servicio, este sigue sin enamorar a los caleños. La demora en las frecuencias de las rutas, así como la falta de cobertura, siguen siendo los principales traspies que le ponen freno al avance del sistema de transporte público.

El alcalde ha tenido que enfrentar duras protestas tanto de usuarios como de los mismos operadores del sistema que reclaman una mejor atención a sus necesidades salariales.

A inicios del mes de marzo, cerca de 90 conductores afiliados a la empresa Unimetro del MIO se encerraron en las instalaciones de la iglesia La Catedral, en pleno centro de Cali, ellos duraron nueve días reclamando el pago de su salario y seguridad social.

Después de una ardua discusión y un acuerdo de pago entre Metrocali, Unimetro, Personería y la Arquidiócesis de Cali, desalojaron el recinto religioso.

A pesar de esto, en junio, la Alcaldía de Cali y Metrocali informaron que decidieron cancelar el contrato con Unimetro, uno de los cuatro operadores del sistema MIO.

Según el presidente de Metrocali, Armando Garrido, en la decisión se tuvo en cuenta que esta empresa no sacaba toda la flota conformada por 163 buses y que desde mediados del mes de mayo, sus automotores no salían a rodar por las calles.

Dicha empresa de transporte había enfrentado tres sanciones económicas del propio Ministerio de Trabajo al parecer por violación a las normas laborales. La primera tuvo lugar en el año 2014, cuando le impusieron una multa por \$30.800.000. Otras dos se ejecutaron en el 2015, por \$103.096.000 y \$6.160.000, respectivamente y actualmente cursa una investigación en su contra (El Pueblo, 5 de abril de 2016).

Otra encrucijada del MIO fue cuando el operador más grande, GIT Masivo, frenó operaciones por las exiguas jornadas laborales, bajo salario y un posible despido masivo de conductores sin justificación alguna. Este problema pese a ser de menor tamaño que el de Unimetro generó el retraso de múltiples rutas, sobre todo en el sur de la ciudad.

El alcalde tomó otras decisiones en cuanto a la movilidad: Aumentó de 60 a 80 km/h el límite de velocidad en las dos principales avenidas: la autopista Suroriental y la Cañasgordas. También hizo caso de las quejas de los conductores locales, y de sectores del comercio, hacia los vehículos de fotomultas móviles que sorprendían a los carros mal parqueados. Dio la orden de moderar los recorridos de los cazainfractores.

A estas se sumó el anuncio reciente de que estudiaba tumbar la prohibición del parrillero hombre mayor de 14 años en las motos, señalando que es un medio de transporte popular y puede ser una forma de ingresos. También aseguró que podría aumentar el pico y placa de dos a cuatro dígitos, y que quienes con la prohibición decidan circular deberán pagar un monto –aún no establecido–, y estos recursos irían a fortalecer el sistema de transporte masivo MIO.

La idea es recaudar unos 35.000 millones de pesos anuales, lo que genera debate por la cuantiosa suma a particulares.

Según cifras de la Secretaría de Tránsito de esa ciudad, la tasa de motorización va en aumento: actualmente existen 224 vehículos por cada 1000 habitantes, lo que ha incrementado la congestión en 50 % si

se compara con el 2015, y plantea un reto importante para cualquier plan intentado por las autoridades locales para el control de la situación de movilidad en Cali (Compara Mejor, 16 de abril de 2016).

Parte de los proyectos que ha propuesto la administración actual para solucionar la movilidad en Cali, incluye brigadas antitrancones, incentivos para la cultura ciudadana y la educación, y mucha inversión en grandes obras de infraestructura. Sin embargo, cualquier decisión es mirada con incredulidad por los ciudadanos, tras años y años de caos vial en la llamada ‘sucursal del cielo’.

Las mismas ideas del alcalde Maurice Armitage, que para algunos son innovadoras y vanguardistas, son vistas con cierto recelo e incluso consideradas contrarias a todo lo que se venía haciendo para controlar a los conductores.

Además de las vías cerradas, la congestión y el mal funcionamiento del servicio público que afectan la movilidad, los caleños deben lidiar con un problema mayor al transitar por las calles: el pésimo estado de las vías y los huecos, que cubren más de la mitad de toda la malla vial de la ciudad.

“Según cifras oficiales de la Secretaría de Infraestructura y Valorización Municipal, 50 % de los 2.800 kilómetros que componen la malla vial de Cali está en mal estado o requiere algún tipo de intervención” (Compara Mejor, 16 de abril de 2016).

De otra parte, recientemente Armitage inauguró una nueva sede de la Secretaría de Tránsito en el sur de la ciudad, una de las más problemáticas, para mejorar las dificultades que allí se presentan, conformada por 40 agentes que refuerzan el grupo de regulación del tránsito, sobre todo en horas pico.

Los desplazamientos a pie son la forma más común que usa la gente para desplazarse en Cali, según la más reciente entrega de la Encuesta de Movilidad (2016), contratada por Metrocali y realizada por el Centro Nacional de Consultoría y la firma Steer Davies Gleave.

Los resultados indican que 32,3 % de los viajes los hacen caminando. Le sigue el transporte en moto (17,9 %), en automóvil particular (13,4 %), en MÍO (12,2 %), en taxi (5,5 %), en bicicleta (5,4 %) y en buses tradicionales (4,5 %).

A esto se suma el escaso control de camperos o 'gualas', vehículos rústicos que son el único medio de transporte para los habitantes de la ladera y la zona montañosa de Cali; el mal estado de los semáforos y la proliferación de vehículos que prestan servicio público en motos y carros particulares no aptos para tal fin.

Empleo

La tasa de desempleo se ubicó en 10,6 % en el trimestre comprendido entre julio y septiembre pasado, cuando un año atrás, en ese mismo período, había sido de 10,8 %, según el DANE.

La ciudad generó nuevos puestos de trabajo y según el informe de ritmo laboral de la Cámara de Comercio de Cali (CCC) 2.603 personas más tenían una ocupación al cierre del trimestre junio-agosto. Esto significó un crecimiento de 0,2 % (24 de mayo de 2016).

Asimismo, la capital del Valle estuvo entre las cinco áreas metropolitanas del país que no redujeron puestos de trabajo.

Julio César Alonso, director del Centro Internacional de Economía y Finanzas, Cienfi, de la Universidad Icesi, opina que este buen ritmo del mercado laboral en Cali se puede mantener en el segundo semestre del año por dos elementos: "el comercio sigue creciendo y están entrando en operación nuevos proyectos que sumarán al empleo en los próximos meses y el sector de la construcción también un buen ritmo, lo que no sucede en otras capitales" (El País, 1 de septiembre de 2016).

Sin embargo, para Carlos Andrés Pérez, director de Planeación de la CCC, la economía caleña ya está empezando a sentir la desaceleración del mercado nacional, pues en los meses anteriores todavía la ciudad venía generando un buen ritmo de empleos.

Por su parte, el alcalde, en una medida para estimular la generación de empleo, extendió la 'hora zañahoria' de la rumba hasta las 4 a. m. en 15 de las 22 comunas. Antes el límite era hasta las 2 de la mañana.

Educación

Uno de los grandes retos de Armitage es recuperar los niveles de educación en la ciudad de Cali, no solo en la cobertura sino también en la calidad.

Cali empeoró en las Pruebas Saber, en los últimos tres años la ciudad no ha mejorado y en los resultados se encuentra por debajo de Valledupar, Sincelejo y Montería. De las ciudades capitales solo está por encima de Quibdó, Santa Marta, Riohacha y Cartagena.

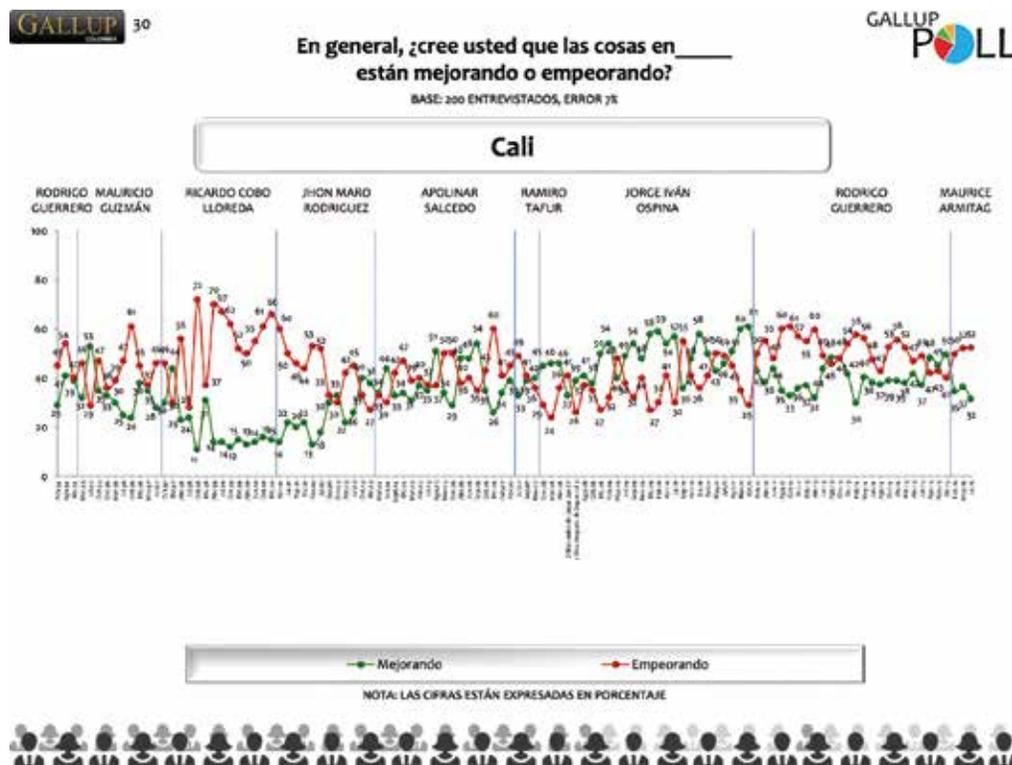
Víctor Saavedra, viceministro de Educación Preescolar, Básica y Media, en declaraciones al periódico El País de Cali, dijo que a pesar de los encuentros con la Secretaría de Educación no se ha encontrado una política ambiciosa en términos de calidad (26 de noviembre de 2015).

En cuanto a cobertura Cali está en el 90 %, por debajo del nivel nacional que es del 98 %.

A pesar de lo anterior, el Ministerio de Educación ha señalado que 73 instituciones fueron excluidas del programa de ampliación de cobertura debido que no alcanzaron el percentil 20 en las pruebas Saber. En matemáticas lograron 45 puntos, calificación considerada de baja calidad, además el promedio en los centros educativos oficiales es de 49,5 puntos.

Asimismo, los problemas en infraestructura afectan a más de 200 colegios públicos en Cali, se ha llegado a extremos como los de implementar la medida de 'pico y clases', es decir que unos estudiantes van algunos días y los otros el resto de días.

"Nos reunimos con el alcalde electo Armitage y está muy comprometido con la ampliación en infraestructura, le dijimos que la única restricción para inversión en infraestructura en la ciudad es la parte que ustedes puedan poner. La Nación pone el 70 % del costo de la inversión, la ciudad debe poner el 30



Fuente: Invamer Gallup, 2016

%. Nosotros tenemos los recursos para construir la infraestructura que se necesita para tener jornada única en todos los colegios. Necesitamos que la ciudad ponga sus recursos” manifestó Saavedra (El País, 26 de noviembre de 2015).

Según la Secretaria de Educación Municipal, el 70 % de las sedes educativas están en mal estado. Asimismo, señalan que ya se diseñó un plan de choque financiero con el fin de recuperarlas.

BARRANQUILLA

Seguridad

El gran desafío del alcalde Alejandro Char es el de disminuir la tasa de homicidios, las estadísticas de la Policía Nacional muestran un incremento de 4,72 % entre enero y mayo de 2016, en comparación con la cifra reportada en el mismo periodo de 2015. En ese lapso del año pasado se contabilizaron 127 homicidios y este año, 133. Para septiembre habían bajado un 19 % en comparación con el mismo mes de 2015.

Una de las primeras medidas de su mandato fue anunciar que sacaría al Ejército a las calles y hoy cubren 16 zonas de la ciudad. Días después agregó a su propuesta que también saldrían miembros de la Infantería. En el pasado la capital del Atlántico no ha tenido problemas en que la seguridad sea compartida entre distintas fuerza, pues en el pasado ya se ha hecho.

De esta manera cumplió con lo dicho días antes de su posesión en la que advirtió que fortalecerá a la Policía para hacer frente a los continuos atracos y a la inseguridad en general que se presenta en Barranquilla.

Según el reporte entregado por la Policía Nacional (2016), se ha logrado el propósito de disminuir los índices de otros delitos como las lesiones personales, las cuales pasaron de 241 a 138, con una disminución del 43 %.

La extorsión pasó de 9 casos a 3, es decir, equivalente a una reducción del 67 %. El abigeato o hurto de animales bajó un 42 %, al pasar de 36 a 21.

Según el informe, el robo a personas bajó un 7 % al pasar de 76 a 71 casos; el hurto a residencias disminuyó 50 %, pasando de 37 a 19; el hurto al comercio descendió 22 %, pues se redujo de 32 casos a 25.

El hurto a motos también cayó un 12 % al pasar de 48 a 38, mientras que el hurto a automóviles se redujo un 13 %.

En total fueron capturadas 838 personas (56 más que en 2015), desarticuladas 20 bandas, 133 armas de fuego incautadas, 16 vehículos recuperados (3 más que en 2015), 54 motocicletas recuperadas (15 más que en 2015).

Se han realizado 48 capturas en allanamientos, 21 más que en 2015. Entre las bandas desarticuladas se encuentran 'los Suertudos Fase 1', 'Suertudos Fase II' y 'Suertudos III', dedicadas al chance ilegal. Por homicidios la banda 'Felipe Rivera' y por hurto de motos la banda 'los Bajaj' y 'Bajaj II'.

En el tema del microtráfico, la Policía informó que se realizaron 36 allanamientos contra 27 del citado período de 2015, 48 capturas contra 27 del año pasado y las incautaciones se incrementaron un 31%.

A comienzos del año la Administración puso en marcha a las llamadas 'caravanas de la seguridad', "que son patrullajes de la Policía, funcionarios de la Alcaldía relacionados con el tema de orden público y otras instituciones, por los sectores comerciales y barrios populares para realizar operativos de control y vigilancia" (El Tiempo, 9 de abril de 2016).

Al mismo tiempo, con una inversión de más de 30.000 millones de pesos, de los cuales el Ministerio del Interior aportó 22.000 millones, la ciudad de Barranquilla contará con cobertura total de cámaras de seguridad al finalizar el presente año.

Actualmente Barranquilla cuenta con 276 cámaras de videovigilancia, para lograr la cobertura total se instalarán 544, para un total de 820 cámaras que cuidarán a la ciudad al culminar el 2016.

Salud

Para Alejandro Char su prioridad en materia de salud es terminar el mejoramiento de la infraestructura hospitalaria de la Red del Distrito de Barranquilla. La primera obra que se ejecutará será la construcción del Camino Nuevo Barranquilla, que reemplazará el actual Hospital General de Barranquilla.

Según Char este Camino estaría ubicado en el lote contiguo al hospital y contará con una infraestructura moderna, cuya inversión está estimada en 30 mil millones de pesos.

El Camino Nuevo Barranquilla se convertirá en una unidad de tercer nivel de complejidad, prestará servicio de urgencias 24 horas, consulta externa e imagenología y formará parte de la modernización de la Red Pública Hospitalaria del Distrito de Barranquilla (El Heraldo, 28 de septiembre de 2016).

Se constituirá en un área de 8.400 m² y estará ubicado en el sector de San Roque. El Distrito proyecta que en este hospital se atiendan unos 80.000 usuarios de los barrios Lucero, Barrio Abajo, Barranquillita, Don Bosco, Loma Fresca, Chiquinquirá, Barlovento, 18 de Agosto y Centro.

Igualmente el Distrito adjudicó la licitación al Consorcio Iconho, integrado por cuatro firmas, para el diseño, ampliación, construcción y dotación de los equipos necesarios para el funcionamiento de cuatro Pasos y dos hospitales, por valor de \$152.150 millones.

La secretaria General del Distrito, Ana María Aljure, aseguró que el contrato contempla la construcción de cuatro Puntos de Atención en Salud Oportuno y Ambulatorio (Paso) en los barrios Los Olivos, Galán, La Pradera y El Ferry.

Asimismo, se proyecta la intervención de los Centros de Atención Médica (Camino) Ciudadela 20 de Julio y Camino Nazareth.

El alcalde Char se propone construir una institución especializada en prevención, tratamiento y rehabilitación de pacientes con trastornos relacionados con la salud mental.

La secretaria de Salud del Distrito, Alma Solano, dijo que esta iniciativa “surge de la necesidad de complementar la red prestadora de servicios”, que tiene una debilidad en la atención de pacientes con patologías psiquiátricas (El Heraldo, 28 de septiembre de 2016).

Actualmente estos servicios los presta el Hospital Universitario Cari, a través del Hospital Mental Departamental, que ahora es la sede de psiquiatría y rehabilitación. Allí las enfermedades que más se atienden son, en su orden, farmacodependencia, esquizofrenia y trastorno bipolar.

Será una unidad de servicios que permitirá la atención integral de pacientes con patologías neuropsiquiátricas, psicofarmacológicas y psicopatológicas.

En opinión de Char, al diario El Heraldo (2016), el modelo de salud de Barranquilla seguirá siendo ejemplo a nivel nacional, reforzando el trabajo de los caminantes en las comunidades e interviniendo todos los determinantes de la salud que afectan las condiciones de vida y por ende la salud de los barranquilleros. Esto –agregó– se verá reflejado en los indicadores de salud pública donde los Caminantes de la salud son fundamentales en estrategias como prevención de enfermedades transmitidas por vectores (dengue, chikunguña y zika), prevención de embarazo en adolescentes, maternidad segura entre otros.

Movilidad

Las primeras decisiones del alcalde apuntaron a descongestionar el pesado tráfico de las calles y a continuar con las obras para acabar los temibles arroyos.

Con el fin de mejorar la movilidad la Administración aumentó de 80 a 300 el número de guías de tránsito, en los puntos más críticos y horas de mayor congestión vehicular.

También incentiva el uso de bicicletas públicas a manera de préstamo, para lo cual se implementaron las casetas de bicicletas integradas al sistema Transmetro.

El Alcalde también gestionó, según publicó El Tiempo, en abril de este año, ante el Concejo la aprobación para invertir 665.000 millones de pesos para las obras de canalización de 7 de los arroyos más peligrosos de la ciudad (9 de abril de 2016).

Otro proyecto que ya está en camino fue el acordado entre el Área Metropolitana de Barranquilla, la empresa Transmetro S.A.S. y la Financiera de Desarrollo Nacional que firmaron el Convenio Interadministrativo, con el cual se da inicio al diseño y estructuración técnica, legal y financiera del Sistema Integrado de Transporte Público para Barranquilla.

La integración del sistema de transporte incluye tanto al distrito de Barranquilla como a su área metropolitana, respondiendo a la necesidad de implementar un Sistema Integrado de Transporte Público –SITP–, en el que se unan los sistemas de transporte público colectivo y transporte masivo, en beneficio de los ciudadanos, que podrán llegar a más destinos y contar con una integración tarifaria y operacional.

Con esta decisión se beneficiarán más de 2.2 millones de habitantes que tendrán ahorro de conexiones a través de la organización de buses y paraderos, según el alcalde Alejandro Char, la Financiera de Desarrollo Nacional estudiará cómo se mueven los habitantes para que en los próximos meses se puedan tomar las decisiones acertadas.

La secretaria de Movilidad del Distrito comenzó la etapa de socialización de nueve puntos de fiscalización electrónica, con los que buscan prevenir accidentes y disminuir la congestión vehicular en la ciudad.

Voceros de la Secretaría afirmaron que en los corredores donde se ha trabajado con los equipos se ha visto una disminución hasta del 100 % en la accidentalidad.

Para la selección de los puntos se analizaron aspectos como la accidentalidad, el volumen vehicular, los niveles de congestión, los tiempos de viajes y las zonas de influencia por obras civiles de ampliación de vías.

Empleo

La capital del Atlántico para el periodo (julio-septiembre) se convirtió en la segunda ciudad del país con la tasa de desempleo más baja.

Las cifras muestran que en Barranquilla unas 82.985 personas se encuentran desempleadas. Este dato, comparado con el año anterior, marcó una disminución de 6.012 personas, dado que en 2015 para este mismo periodo 88.970 se encontraban desempleadas (El Heraldo, 31 de octubre de 2016).

De acuerdo con el informe del DANE, el desempleo en la ciudad bajó 70 puntos básicos, pasando de 9,3% en 2015 a 8,6% en 2016.

A pesar de mantenerse la tasa de ocupación estable en 59,6%, el número de ocupados aumentó en 13.507 personas; pasando de 869.730 en 2015 a 883.237 este año.

Comercio, hoteles y restaurantes fue el sector con el mayor número de empleados, con 283.795; seguido de servicios comunales, sociales y personales, con 190.656, e industria manufacturera, con 135 mil.

La tasa de ocupación, que mide la relación porcentual entre la población ocupada y el número de personas que integran la población en edad de trabajar, fue de 59,2 %.

En cuanto a la relación porcentual entre la población económicamente activa y la población en edad de trabajar, la Tasa Global de Participación (TGP) fue de 64,8 %. Este indicador refleja la presión de la población en edad de trabajar sobre el mercado laboral.

Con el fin de seguir mejorando las cifras y garantizar una política pública de empleo, que permita que los barranquilleros cuenten con más oportunidades de trabajo, se firmó una alianza entre el Área Metropolitana de Barranquilla y la Unidad del Servicio Público de Empleo (SPE), adscrita al Ministerio del Trabajo.

La articulación de prestadores potencializa el servicio, para complementar y ser más efectivos en la mejora de la empleabilidad de la población.

En el SPE se han inscrito 4 millones de hojas de vida en el país, de los cuales consiguieron trabajo 750 mil personas, entre hombres y mujeres. En Barranquilla, se han registrado más de 20 mil empleos y concretado más 2 mil oportunidades laborales.

El alcalde de la ciudad, Alejandro Char, manifestó que el sector público actualmente está generando empleo y formando a la población para acceder a nuevas oportunidades laborales.

Aparte de Barranquilla se beneficiarán con esta alianza los municipios de Soledad, Malambo, Galapa y Puerto Colombia.

Educación

Los colegios públicos de Barranquilla lideraron el Índice Sintético de Calidad Educativa (ISCE) revelado por el Ministerio de Educación Nacional en los grados de primaria, secundaria y media. En los privados, la capital del Atlántico también ocupa los primeros lugares.

Según el ISCE, el mejor colegio público de primaria del país es el Instituto Técnico de Comercio de Barranquilla (9,05 puntos), en secundaria el primer lugar de Colombia fue para la Institución Educativa Jorge N. Abello de la capital del Atlántico, con 9,46 de puntaje, y en media (grados 10 y 11) el primer puesto también fue para un colegio barranquillero, el Alexander Von Humboldt, con puntaje de 9,40.

En cuanto a colegios privados el Colegio El Socorro, ubicado en Malambo (Atlántico), fue el mejor privado del país en secundaria con un puntaje de 9,63, seguido por el Colegio Cambridge de La Calera, Cundinamarca, y los costeños Liceo Jean Piaget, de Chinú (Córdoba), Boston International de Barranquilla, El Divino Salvador, de Cartagena. El Colegio Hebreo Unión, de Barranquilla, ocupó el puesto 10.

El ISCE es la herramienta que tiene el Ministerio de Educación para apoyar el seguimiento del progreso de los colegios. El Índice es una escala del 1 al 10, siendo 10 el valor más alto que se puede obtener.

MEJORES COLEGIOS OFICIALES			
NOMBRE	SECRETARÍA DE EDUCACION	SECTOR	ÍNDICE 2016
PRIMARIA			
INST. TEC. DE COMERCIO BARRANQUILLA	Barranquilla	Oficial	9,05
CENT. EDUC. RUR. SIRAVITA	Norte de Santander	Oficial	8,90
INST. EDUC. ALVARO MARIN VELASCO	Medellin	Oficial	8,80
SECUNDARIA			
COLEGIO JORGE N. ABELLO	Barranquilla	Oficial	9,64
IE LA PAZ	Cauca	Oficial	9,41
INSTITUTO ALEXANDER VON HUMBOLDT	Barranquilla	Oficial	9,03
MEDIA			
INSTITUTO ALEXANDER VON HUMBOLDT	Barranquilla	Oficial	9,40
LIC. INTEG.D. DE BTO. UNIVERSIDAD DE NARIÑO	Pasto	Oficial	9,23
INST. TEC. CENTRAL	Bogotá, D.C.	Oficial	9,19

Fuente: Índice Sintético de Calidad de Educación de 2016 del Ministerio de Educación

Aunque toma como referencia los resultados de las Pruebas Saber, el puntaje tiene en cuenta cuatro componentes (progreso, desempeño, eficiencia y ambiente escolar), que al sumarlos, dan el puntaje total.

El trabajo en equipo, la continuidad de las políticas y la inversión en infraestructura son las tres claves que han contribuido a lograr una buena calidad en la educación pública.

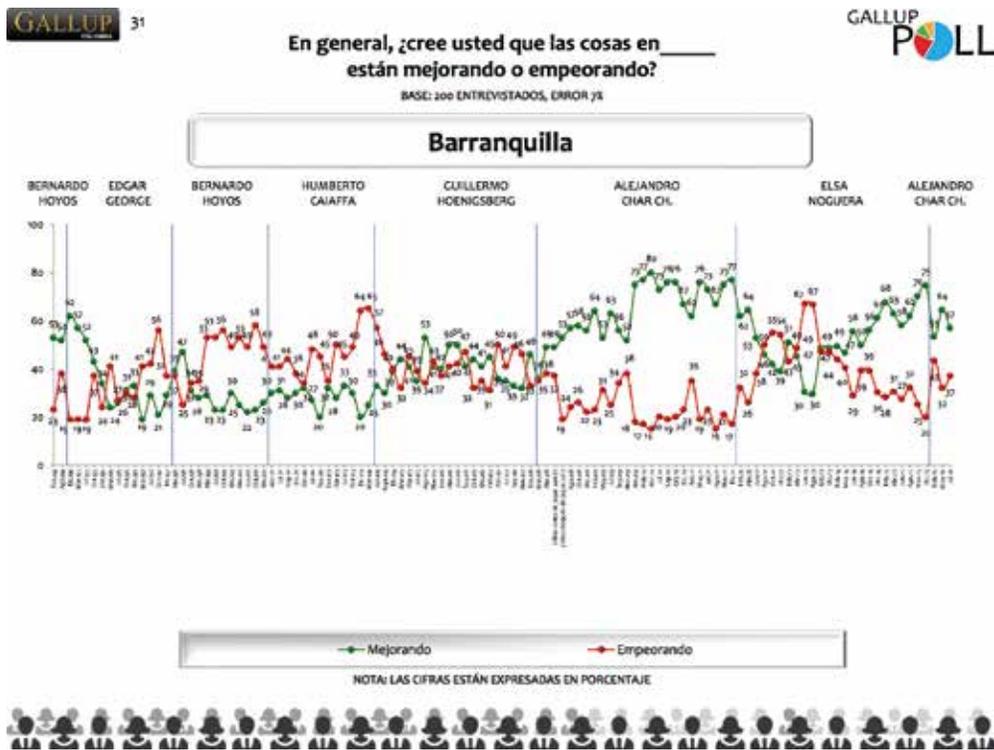
“La colaboración entre todos los sectores ha sido nuestro éxito, de hecho hemos fomentando la participación de cultura, salud, familias, deportes, convivencia y todas las personas que intervienen en la gestión educativa”, expresó Alejandro Char en un reconocimiento hecho por la Presidencia de la República y el Ministerio de Educación ante los buenos resultados (Dinero, 14 de mayo de 2016).

Los rectores de los colegios galardonados coincidieron en señalar, durante el evento, que lo que ha marcado la diferencia en materia de educación en la ciudad es la continuidad en las administraciones, que completaron 8 años e iniciaron un nuevo periodo.

“Por ejemplo, hace 8 años había estudiantes de un colegio público debajo de las gradas del Estadio Metropolitano, en paupérrimas condiciones, eso es inaceptable”, recordó el Alcalde (Dinero, 14 de mayo de 2016).

Por eso los planes de inversión en colegios y escuelas han sido la constante en estas dos administraciones. Para el nuevo periodo de Char van a invertir, de la mano del gobierno nacional, \$400.000 millones para construir y dotar 1.600 aulas, con lo que quedará implementada la jornada única que cobijará aproximadamente 70.000 estudiantes. En los otros frentes que han tenido estrategias es en la promoción de los profesores y rectores y en el currículo, con materias que fortalecen las competencias de comunicación y resolución de conflictos, por ejemplo.

El mandatario señaló que la materialización de este plan requerirá una inversión de \$420.000 millones y contempla la adquisición de 230 predios por parte de la Empresa de Desarrollo Urbano de Barranquilla S.A. Indicó que tienen asegurados \$295.000 millones, de los cuales desembolsarán \$206.000 millones el Gobierno Nacional y \$89.000 millones la Alcaldía Distrital.



Fuente Invamer Gallup, 2016

La estrategia, según lo expuesto por Char, también pretende una mejor preparación de los estudiantes de cara a su ingreso a la educación superior. “Queremos que nuestros jóvenes hagan parte de los nuevos proyectos que estamos gestionando; como la Universidad Distrital, el Itsa y los 12 nodos del Sena en las cinco localidades” (El Herald, 16 de septiembre de 2016).

“Además lo que no sabe Barranquilla es que hay 24 proyectos, pasamos a 68 colegios nuevos en los próximos días. Barranquilla también pone su parte, 12 colegios adicionales, 10 con recursos del Distrito y 2 con el Ministerio de Vivienda”, agregó el mandatario (El Herald, 16 de septiembre de 2016).

Está previsto que en marzo del próximo año se entreguen los primeros colegios edificadas con financiación del Distrito. Con base en la información oficial, aquellos que se financiarán conjuntamente con la Nación estarían listos a partir de junio de 2017.

Por último, con la finalidad de mejorar las condiciones de los espacios recreativos y deportivos para los

estudiantes, la Alcaldía Distrital, a través de la Secretaría de Educación, invirtió 750 millones de pesos en las canchas de cuatro instituciones educativas distritales.

BOGOTÁ

Seguridad

El pasado 28 de mayo se realizó un operativo sorpresa en el sector conocido como el Bronx, según la propia Alcaldía Mayor con este golpe de las autoridades se logró desmantelar las tres bandas más grandes de narcotráfico que operaban en ese sector.

Dentro de los 40 allanamientos que se hicieron sobre las casas del Bronx se logró el siguiente balance entregado por la Fiscalía General de la Nación:

Se capturaron 11 personas, entre ellos Teodilio Arango alias Teo, jefe de finanzas del Bronx, y Ronald Stid Rodríguez alias el Flaco, líder del comercio del Mosco, y acusado de ser quien torturó a una funcionaria del CTI.

Se rescataron 142 menores de edad y 595 personas en condición de vulnerabilidad, 143 eran mujeres y 452 hombres; 31 personas hospitalizadas y 31 animales recuperados (Fiscalía General de la Nación, 31 de mayo de 2016).

Se incautaron además 30 armas, 100 mil dosis de estupefacientes, 37 millones de dinero en efectivo, 900 máquinas tragamonedas y más de 500 botellas de licor adulterado.

“El alcalde Peñalosa explicó que el despliegue de autoridades en la zona se hizo con el único propósito de restablecer los derechos de las poblaciones vulnerables, especialmente de los menores de edad que están siendo explotados sexualmente en ese sector” (Alcaldía de Bogotá, 28 de mayo de 2016).

La intervención le puso fin a la concentración de narcotráfico, tráfico sexual, consumo de drogas, habitantes de calle y juego ilegal, que habían convertido al Bronx en la olla más grande de Bogotá., Según la alcaldía, posteriormente intervino, de forma similar, las ollas de Cinco Huecos y San Bernardo, cercanas al Bronx.

Peñalosa puntualizó que el operativo busca retomar el orden territorial de una zona que estaba fuera del control de las autoridades.

El lunar que dejó ese operativo es que nunca se previó qué se iba a hacer con los mal llamados “habitantes de la calle”. No hubo una política integral pública enfocada en ellos, sus necesidades, sus prioridades.

Muchas personas que vivían en el Bronx se dispersaron por toda la ciudad. Y no es claro cuántos hay lo que dificulta la aplicación de cualquier política. El censo más reciente, de 2011, concluyó que en ese entonces había 9.614. Se planea uno nuevo para 2017.

El alcalde Peñalosa creó la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia de Bogotá que tendrá entre sus objetivos la de garantizar un acceso ágil y oportuno a los mecanismos de justicia formal y no formal que existen en el Distrito para todos los ciudadanos.

Además de diseñar las políticas públicas de seguridad y ejecutar las acciones encaminadas a prevenir la ocurrencia de delitos, disminuir los índices de inseguridad, las tasas de victimización y mejorar la percepción en la ciudad.

Para el mandatario desde hace muchos años debió haberse creado esta secretaría en Bogotá.

Durante el primer semestre se presentó el siguiente balance en la seguridad presentado por Bogotá Cómo Vamos:

Se presentaron 13.366 casos de hurto a personas, las localidades con mayor número de casos fueron: Kennedy, Suba y Chapinero. Con respecto al primer semestre de 2015 se redujo el hurto a personas en un 8 % en Bogotá.

Hubo 1.875 casos de hurto a residencias, las localidades que concentraron más casos fueron: Suba, Usaquén, y Kennedy. En relación con el mismo período el año pasado se incrementó este delito en un 2,5 %.

Se reportaron 2.285 casos de hurto a establecimientos comerciales, siendo Engativá, Suba y Kennedy las localidades que presentaron el mayor número de casos. Este delito disminuyó con respecto a los primeros seis meses de 2015 en un 26,4 %

Se denunciaron 16 hurtos a entidades financieras, siendo las localidades de Chapinero, Fontibón, Suba y Rafael Uribe Uribe en donde se concentraron el mayor número de casos. Este delito también se redujo en un 27 %.

En cuanto a robo de vehículos hubo 2.732 casos: 1.497 hurtos de motocicletas y 1.235 de automóviles. Este delito se incrementó en un 16 %.

Uno de los delitos que más preocupa a los bogotanos es el del robo de celulares, según cifras de la Policía Nacional, en estos primeros seis meses, se logró reducir el robo de estos aparatos en un 41 %.

Un hecho que contribuyó a esta reducción fue la creación del grupo élite en TransMilenio que en apenas 20 días de funcionamiento logró capturar a 100

personas, por toda clase de delitos, e incautó cerca de 700 armas blancas.

Según cifras de la última encuesta de victimización de la Cámara de Comercio de Bogotá, solo 1 de cada 4 personas que son víctimas de un delito formulan la denuncia.

Por eso el alcalde Enrique Peñalosa dio a conocer la aplicación “Seguridad en Línea”, para que los ciudadanos denuncien, a través de su computador o su celular, delitos o reporten comportamientos que afectan la convivencia y el espacio público. La descarga de este aplicativo es gratuita.

“Se trata de un esquema revolucionario para que los ciudadanos puedan denunciar en línea sin tener que ir hasta las Unidades de Reacción Inmediata (URI), puedan hacer el denuncia por medio de su celular con toda la validez, por eso cualquiera que no diga la verdad también tendrá una responsabilidad legal», afirmó el alcalde (Alcaldía de Bogotá, 17 de agosto de 2016).

Las denuncias que se realicen serán recibidas por la Fiscalía General de la Nación la cual le asignará a la denuncia un número en el Sistema de Información del Sistema Penal Oral Acusatorio SPOA.

Adicional a esto, la Administración Distrital puso en marcha la primera etapa del Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4). Ideado para ser el ‘corazón de la seguridad’ de la ciudad, así como para brindar atención de emergencias y minimizar la ocurrencia de hechos delictivos, el Centro integra siete entidades al servicio de la atención de emergencias y prevención de la delincuencia: Línea 123, Centro Regulador de Urgencias y Emergencias, Unidad Administrativa Especial de Cuerpo de Bomberos Secretaría de Movilidad, Policía de Bogotá, Instituto Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático y Centro Automático de Despacho.

Se prevé que desde el Centro se coordinen las 4.000 nuevas cámaras de video para vigilancia que se esperan adquirir a lo largo del próximo cuatrienio,

algunas de ellas con reconocimiento facial. Según el Distrito, 300 de estos equipos se adquirirán este año.

Salud

La Administración de la ciudad dio a conocer el nuevo modelo de atención en salud que consiste en la fusión de los 22 hospitales que funcionaban cada uno por su lado.

Con este modelo quedaron todos integrados en cuatro subredes, manejadas a través de una sola personería jurídica. Esto significa una sola planta de personal unificada, una sola nómina, un solo presupuesto, un solo sistema de información, una sola entidad de contratación y que los pacientes podrán ser remitidos sin padecer la *tramitomanía*.

Gracias a este modelo se evita que los pacientes vayan de un lado a otro con remisiones. En otras palabras, no importa donde se encuentre el usuario, podrá ser trasladado, si requiere una cirugía de alta complejidad, en ambulancia de forma casi inmediata. Eso significa que los usuarios podrán acceder casi que directamente a los servicios de salud.

El déficit de la salud en el Distrito se aproxima a 1,4 billones de pesos. De esta cifra, medio billón de pesos ya se perdió porque las EPS que le debían a la ciudad desaparecieron. Los hospitales públicos tienen una deuda con los proveedores de 189.000 millones de pesos.

Con el nuevo modelo se aspira a lograr un ahorro por más de 4.000 millones mensuales en gastos de administración en las Subredes, por unificación de las necesidades porque se optimizan los recursos y los servicios.

Además se abrieron 10 Centros de Atención Prioritaria en Salud (CAPS) donde podrán acudir todos los usuarios que necesiten una atención integral en salud en forma ágil y oportuna. Recibirán, además, servicios de medicina general, especialidades, consulta prioritaria, toma de muestras y salas ERA.

De igual modo se incluyó a la EPS Capital Salud con 417.000 millones de pesos en el Plan de Desarrollo como rescate financiero de Capital Salud. También se dio apertura a cuatro nuevos para la entrega de medicamentos: Bosa, La Misericordia, Suba y Barrios Unidos.

Se puso en marcha la estrategia 'Cero Filas', que consiste en reducir a la mitad la tramitología en la solicitud de autorizaciones para las diferentes especialidades y entrega de medicamentos.

Se hizo el lanzamiento de la Línea Salud para Todos que presta los siguientes servicios: Línea del Derecho a la Salud, información y orientación al ciudadano sobre el Sistema General de Seguridad Social en Salud, trámites y servicios; e información sobre canales para asignación de citas médicas en las Unidades de Servicios de Salud de la red pública.

Sin embargo, a pesar del anterior panorama, el Concejo de Bogotá halló inconvenientes en la infraestructura, la situación financiera, las barreras de acceso y el modelo implementado.

Juan Carlos Flórez comentó que su trabajo lo centró en las redes sur y suroccidente, en los que encontró problemas financieros. "60 por ciento de los hospitales que conforman la red del sur tienen déficit. La cifra deficitaria ronda los \$22 mil millones de pesos" (Suba alternativa, septiembre de 2016)

En su exposición el concejal Flórez también reseñó la situación del hospital de Kennedy en donde se sigue atendiendo pacientes en casetas que están ubicadas en el parqueadero y del Hospital Tintal que la Administración pasada inauguró sin estar terminado y que actualmente se ubica en un cerramiento ilegal.

Los concejales del Polo Democrático denunciaron que con la reforma estructural a la salud, se hacen contratos que generan dudas como el que se suscribió, según dijeron, para la línea de emergencia que se contrató con una red y no con el CRUE, Centro Regulador de Urgencias.

En el debate también participó Andrés Bustos Granados, representante de los trabajadores del sector salud quien denunció que los médicos fueron afectados con la reorganización. "Hay muy bajos ingresos para los psiquiatras", afirmó.

Movilidad

Peñalosa indicó que Bogotá contaría al final de su mandato hasta con ocho nuevas troncales del sistema. Las obras de TransMilenio que tienen prioridad son en las troncales de la Carrera Séptima, la Avenida Boyacá, además de las ya existentes por la Avenida Caracas y la Autopista Norte. Las otras nuevas vías que tendrían TransMilenio son la Avenida Ciudad de Cali, la Carrera 68, la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO), además de la continuación de la calle 13 desde Puente Aranda (El Espectador, 19 de mayo de 2016).

De las anteriores troncales ya se anunció la hoja de ruta para la construcción de la que será la primera troncal del sistema bajo esta administración en la Séptima.

Alexandra Rojas, gerente del sistema, anunció los plazos para revisar los diseños y estudios con el fin de desarrollar la troncal y recordó que estos estudios datan de 2007 cuando el entonces alcalde Luis Eduardo Garzón también propuso la construcción. Sin embargo, esta fue declinada por un estudio de la Universidad Santo Tomás que afirmaba que el sistema no tendría cabida en la vía y que la troncal generaría daños urbanísticos sobre la Séptima.

La obra será financiada con 1,1 billones de pesos de cupo de endeudamiento y unos 700 mil millones de pesos de cobro de valorización, informó el IDU. Y se confirmó que el trazado está pensado entre la calle 32 y la 200 con 21 estaciones que serán más largas que las de otras troncales. Se espera que se puedan utilizar buses biarticulados o más largos, dependiendo de la demanda de pasajeros, que debería pasar de 15.000 a 22.000.

Vale recordar que el alcalde Garzón explicó al final de su mandato que el diseño era complejo por la es-

trechez de la carrera Séptima y porque sería necesario comprar predios históricos e invaluableles.

En la actualidad los obstáculos siguen siendo los mismos. El concejal Germán García cree que para ejecutar la obra se tendría que hacer una adquisición de predios tan grande que \$1 billón, anunciado por el alcalde Peñalosa, sería poco. Sostiene que esa inversión debería destinarse para obras más urgentes, como la troncal de la avenida Boyacá. Además, al cabildante le preocupa que el suelo de la Séptima no esté preparado para soportar el paso de los articulados.

El análisis, coordinado por el ingeniero civil Fernando Rey Valderrama, en *El Espectador*, sostiene que con la implementación de esa troncal se reducirían los andenes y se deteriorarían los niveles de servicios peatonales, generando “un impacto negativo en el desplazamiento de los transeúntes sobre el corredor” (11 de abril de 2016).

El estudio de la Santo Tomás recomendaba reevaluar la puesta en marcha de otras formas de transporte por esa vía. Precisamente, el exalcalde Gustavo Petro insistió en su mandato en la construcción de un metro ligero por la Séptima, proyecto que nunca se cristalizó.

Otro de los anuncios importantes que hizo el alcalde junto con el presidente es la inversión de aproximadamente 5.000 millones de dólares para la construcción del Metro de Bogotá.

El trazado inicial se hará en tres fases e irá desde el portal de Las Américas hasta la calle 72 a lo largo de la Avenida Caracas, para luego (en la tercera fase) llegar hasta la calle 127, al norte de la capital.

Se tiene establecido que el contrato de construcción se firme en el segundo semestre de 2017, que las obras comiencen en el año 2018 y que las dos primeras fases estén listas en 2022.

Como lo había señalado y defendido de tiempo atrás el alcalde Peñalosa, el metro de Bogotá será elevado. Entre las razones para esta decisión está el menor costo, lo que, en tiempos de penurias econó-

micas en el fisco nacional, representa una poderosa razón para hacer realidad la obra. Otros argumentos a favor de la decisión adoptada son la mayor eficiencia en la operación, el menor tiempo de construcción, el bajo impacto ambiental y el desarrollo urbanístico que se genera.

La empresa encargada de precisar los detalles para la estructuración de la licitación será la francesa Systra, compañía subsidiaria del Metro de París. La consultoría tendrá un costo de 1.700 millones de pesos.

José Stalin Rojas, consultado por *El Tiempo* en septiembre pasado, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional, cree que el punto gris del anuncio de la construcción del metro es que no se conocen totalmente los estudios.

Para Germán Prieto, experto en movilidad de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, dice que faltó un análisis exhaustivo de características como la demanda del servicio o el trazado, sobre todo al observar que se usaron como referencia estudios realizados para el metro subterráneo que proponía Petro, y no el elevado que concibe Peñalosa. De acuerdo con Prieto, las decisiones se tomaron bajo la presión de la ciudadanía por ver un proyecto de metro en marcha (*El Espectador*, 18 de septiembre de 2016).

“No se puede hacer una línea del metro sobre una línea de TM. Lo ideal sería hacerlo por la Séptima, sobre el borde oriental, pero por ahí el alcalde ya tiene su plan para TransMilenio”, aseguró el representante a la Cámara Germán Navas Talero (*El Espectador*, 18 de septiembre de 2016).

Otra de las críticas al proyecto es que no tiene sentido que lo construyan por la Caracas a competir con TransMilenio lo que puede significar un riesgo financiero.

El senador del Polo Democrático Jorge Robledo opinó que el metro que se va a hacer en Bogotá es un metro mediocre. No será un metro subterráneo, será un metro elevado. “Cualquiera que estudie sabrá que los mejores metros en el mundo son subterráneos,

entre muchas razones porque su impacto urbano es muchísimo menor. No generan prácticamente deterioro urbano, son los mejores, los que se hacen en los países avanzados” (El Colombiano, 21 de septiembre de 2016).

Igualmente, Peñalosa anunció el inicio de las obras para la construcción del Transmicable en Ciudad Bolívar, que promete mejorar la movilidad de los habitantes de esa localidad.

La obra, que podría concluir en 21 meses, tendrá un total de 160 cabinas para movilizar a cerca de 3.600 personas. El objetivo es comunicar al portal de Transmilenio El Tunal con los barrios Paraíso y Mirador.

La fabricación de las cabinas ya se inició en Austria y se espera completar su importación a finales de julio de 2017. El recorrido total de 3,34 kilómetros será en 13,5 minutos.

Por otro lado la Alcaldía de Bogotá radicó hoy en el Concejo de Bogotá un proyecto de Acuerdo a través del cual se autoriza al Distrito a enajenar una participación accionaria en la Empresa de Energía de Bogotá S.A. ESP a través de un programa de democratización.

Estos recursos se invertirán en la construcción de ocho proyectos viales de infraestructura. Entre estos se destacan las entradas y salidas fundamentales para el desarrollo económico de Bogotá como son la ALO, la Calle 13 y la Calle 63. Esos dineros, según el Distrito, apalancarán la financiación de un nuevo sistema de trolleys en los corredores férreos y buses eléctricos que unirán a Soacha con el norte de la ciudad y mejorarán la conectividad de toda la región. Su costo será de 170.000 millones de pesos.

Finalmente, según comunicado del Distrito, Peñalosa ya “salvó el SITP del colapso”, pues les declaró el incumplimiento del contrato a Coobús y Egobús, los operadores que tenían 30 % de rutas de buses azules (Suba Centro, Fontibón y Perdomo). Estas empresas, que asociaban pequeños propietarios, no tuvieron cómo cumplir con la cantidad de buses para cubrir

las rutas. Ambas le generaban pérdidas al sistema por \$2.000 millones diarios.

Empleo

En cuanto a desocupación la capital del país no ha conseguido que sus números bajen, aunque ya comenzó a generar aumentos netos en las plazas de trabajo.

En el trimestre comprendido entre junio y agosto de 2016 la tasa de desocupación alcanzó un 9,6 %, en el mismo periodo del año pasado los registros eran de 8,7 %. El indicador nacional en este período es de 9,2, es decir que Bogotá está por encima del promedio nacional.

La capital tiene hoy aproximadamente 4'220.749 personas empleadas, siendo el sector de servicios sociales, comunales y personales el que mejor desempeño presentó en este trimestre, con 1'009.340 personas ocupadas (El Tiempo, 1 de junio de 2016).

Por otro lado los sectores con más desempleo fueron el de construcción y el de transporte.

De acuerdo con un estudio elaborado en conjunto por las Secretarías Distritales de Desarrollo Económico, Hacienda y Planeación se estima que durante el cuatrienio 2016-2019 se generarían en la ciudad cerca de 103.000 empleos, entre directos e indirectos.

“De los 103.000 puestos de trabajo, 62.000 estarían explicados por obras de infraestructura, 39.000 por construcción de viviendas y 2.000 por construcción de colegios”, reveló Freddy Castro, Secretario de Desarrollo Económico de Bogotá (Alcaldía de Bogotá, 30 de abril de 2016).

El estudio señala, además, que las inversiones contempladas en el Plan de Desarrollo Bogotá Mejor Para Todos ayudarán a reducir la tasa de desempleo en 0,5 puntos porcentuales por año (más de 25.000 empleos), mitigando la reducción de puestos de trabajo producto de la desaceleración económica en el país.

También explicó que el convenio firmado entre la administración Peñalosa y el Sena, permitirá fortale-

**Indicadores de mercado
laboral por ciudad**

**Trimestre
Junio - agosto 2016**

DOMINIO	TGP	TO	TS (subj)	TS (obj)	TD (2016)	TD (2015)	Variación TD
Quibdó	60,0	50,2	15,5	2,8	16,4	14,0	+
Cúcuta AM	64,2	54,3	26,6	13,9	15,5	13,3	+
Armenia	63,9	54,5	30,1	12,6	14,6	13,5	+
Florencia	60,7	52,7	26,5	8,1	13,2	12,1	+
Riohacha	65,7	57,2	38,8	18,8	12,9	9,8	+
Ibagué	65,3	57,1	32,3	11,9	12,5	13,2	-
Valledupar	60,4	52,9	16,3	9,1	12,5	8,1	+
Popayán	59,8	52,6	24,5	13,0	12,1	12,0	+
Villavicencio	64,7	57,4	16,4	8,2	11,2	10,3	+
Pereira AM	65,3	58,0	20,6	10,1	11,2	10,6	+
Neiva	68,0	60,4	36,5	14,6	11,2	10,1	+
Tunja	63,1	56,2	23,4	7,0	11,1	9,1	+
Manizales AM	60,1	53,6	17,8	5,4	10,9	10,0	+
Cali AM	67,2	59,9	32,4	12,3	10,8	10,8	=
Medellín AM	65,1	58,1	24,9	9,3	10,7	10,0	+
Total 23 ciudades y AM	66,9	60,0	26,1	10,4	10,3	9,6	+
Sincelejo	65,7	58,9	31,8	14,6	10,3	8,8	+
Total 13 ciudades y AM	67,4	60,5	26,0	10,2	10,2	9,5	+
Santa Marta	60,6	54,6	21,9	11,2	10,0	9,0	+
Bogotá DC	71,0	64,1	26,5	9,7	9,6	8,7	+
Pasto	69,8	63,3	38,0	17,0	9,4	10,2	-
Cartagena	59,0	53,6	12,9	3,8	9,1	9,3	-
Montería	63,7	57,9	20,6	9,3	9,1	7,1	+
Barranquilla AM	65,6	59,7	24,9	12,2	9,0	9,1	-
Bucaramanga AM	68,2	62,4	27,1	11,2	8,4	7,3	+
San Andrés*	72,5	68,2	6,5	3,8	5,9	5,9	=

Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares

(+) (-): Aumento o disminución de la TD de cada ciudad frente al mismo trimestre del año anterior.

*El total de las 23 ciudades no incluye San Andrés por tener una distribución de la muestra diferente.

Los resultados presentados para San Andrés corresponden al periodo marzo - agosto 2016



Fuente: DANE, agosto 2016

cer las competencias laborales de los trabajadores de la ciudad, para mejorar la productividad y ensanchar el crecimiento de Bogotá.

Dentro de su campaña prometió el apoyo a todo tipo de microempresas para fortalecer sus acciones productivas y ayudarles a garantizar ingresos sostenibles, pero hasta el momento no se ha visto una política en este sentido.

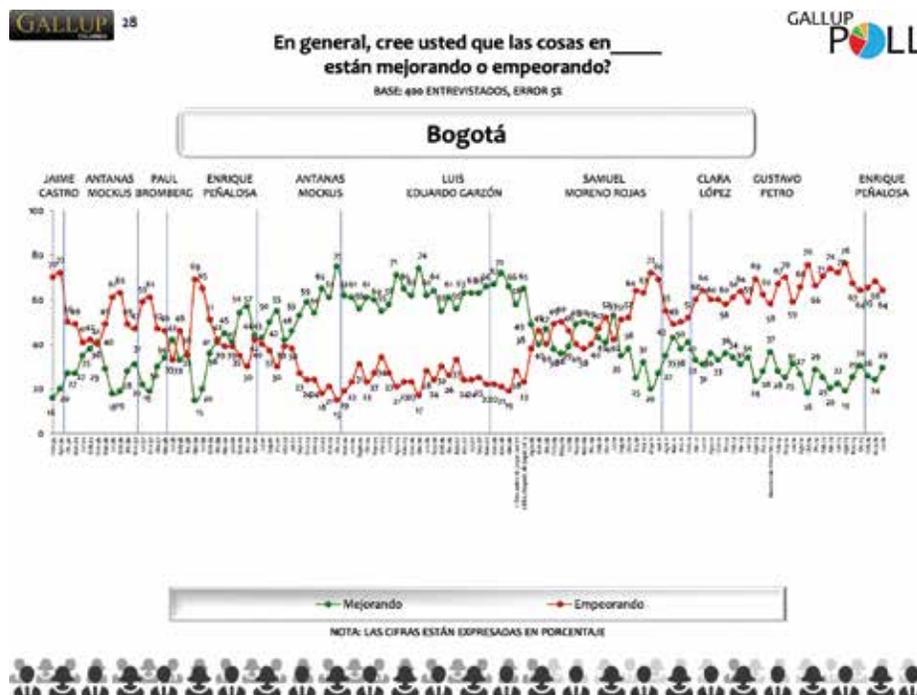
Educación

Con la aprobación del Plan de Desarrollo, el Distrito podrá construir y dotar 30 nuevos colegios, 7 infraestructuras para los programas de Integración Social, creará 35 mil nuevos cupos en educación superior y 12 mil en educación primaria y secundaria, continuará con el proceso de implementación de la jornada única escolar y consolidará un Subsistema Distrital de Educación Superior, para generar nuevas oportunidades

de acceso y permanencia (Alcaldía de Bogotá, 1 de junio de 2016).

Teniendo en cuenta lo anterior, 17 años después de haber puesto en marcha el modelo de colegios en concesión en su primera Alcaldía, Enrique Peñalosa garantizó la ampliación y la continuidad de este modelo educativo en Bogotá. El Concejo le aprobó recursos (con cupo de endeudamiento) para la construcción de 30 colegios nuevos, de los cuales en 15 operarán bajo esta figura. Ahora, le aprobó vigencias futuras por \$817.549 millones, para garantizar la continuidad por 10 años más de los 22 colegios por concesión que operan actualmente.

Pero este proyecto tiene sus detractores. Los sindicatos de educadores llevan años oponiéndose, ya que, los consideran una forma de privatizar la educación. Además, argumenta que en estos los colegios se niega la libertad de cátedra, "se suprime la existencia



Fuente: Invamer Gallup, 2016

del magisterio estatal”, hay un alto número de estudiantes por aula y sobrecarga laboral para los docentes, a quienes no les pagan según los decretos que emite el Gobierno.

Ante estas críticas, la administración ha dicho que la nueva licitación tendrá condiciones que apuntan a mejorar la situación. A las entidades privadas que aspiren a administrar colegios se les exigirá, por ejemplo, que la contratación del recurso humano (profesores, por ejemplo) sea de 11,5 meses.

La Alcaldía le apuesta a este modelo no sólo por los buenos resultados académicos que ha arrojado, sino, como se indica en el proyecto, porque la Secretaría no cuenta con docentes, directivos y administrativos suficientes para prestar el servicio en jornada única en estos colegios, como se hace hoy.

De cumplirse el plan del Distrito, incrementará considerablemente la cantidad de cupos en la ciudad. Los 22 que están en funcionamiento educan a 34.000 estudiantes de los estratos 1 y 2. Los 15 que se construirán, tendrán cupo para 14.850 alumnos más.

La evaluación de impacto realizada por la Universidad Nacional de Colombia evidencia mejoras en participación de la comunidad educativa, uso del tiempo escolar, involucramiento de los padres y acceso a educación superior.

La contratación de la administración del servicio educativo se realizará a través de licitaciones públicas, en el marco del Decreto 1075 del 2015, en el que priman todos los estándares de calidad. Cada contrato se realizará máximo por 10 años. Es una licitación abierta, en la que podrán participar los actuales concesionarios y quien cumpla con los requisitos de reconocida trayectoria e idoneidad (Educación Bogotá, 8 de septiembre de 2016).

Estos 22 colegios presentan altas tasas de aprobación escolar y bajas tasas de deserción escolar, que es del 0,7 % en promedio.

En los rankings que realiza la Secretaría de Educación del Distrito, los 22 colegios se ubican dentro los primeros 75 puestos. De los 10 primeros, 5 son colegios en concesión.

Conclusiones

Uno de los principales desafíos que tienen los cinco mandatarios es evitar que la criminalidad se vuelva una amenaza estratégica en sus ciudades, por eso medidas como la militarización, en Barranquilla y Cali, ya están surtiendo efecto. Aunque no ha sido suficiente. Delitos como el microtráfico son recurrentes en estas capitales, sin embargo, en estos primeros meses las incautaciones, la erradicación de expendios y los allanamientos se han incrementado en la lucha contra este delito, considerado como el combustible de la violencia y en el que se ven involucrados menores de edad.

En Bogotá se destaca el operativo a sectores como el 'Bronx', que ayudó a dismantelar las bandas más grandes de narcotráfico que operaban en el sector. Esto contribuyó a que en ciudades como Bucaramanga la Policía empezara a fijarse en sectores como 'El tierrero' y 'Las pulgas' que son focos de delincuencia.

En cuanto a salud el elemento común es la falta de infraestructura y de personal en los centros de atención de varias ciudades, en Bucaramanga el 80 % de estos lugares están en casas inadecuadas para prestar los servicios médicos, en Cali una de las promesas de campaña fue modernizar estos lugares. Mientras que en Barranquilla ya esta proyectada la construcción que reemplazará el actual Hospital General de la ciudad.

Aunque todos muestran grandes deficiencias económicas, producto del incumplimiento de las EPS, sin duda se muestran grandes avances como en Bucaramanga, donde todos los habitantes de la ciudad ya están cubiertos; o a través del Centro Integrado de Gestión del Acceso en Salud, en Medellín, se optimizó y mejoró el servicio de urgencias en la ciudad. O en Bogotá donde la fusión de los 22 hospitales unifica los servicios administrativos y de atención para evitar la tramitomanía.

En movilidad las administraciones de Bucaramanga y Cali encontraron graves problemas con el siste-

ma masivo de transporte (Metrolínea y MIO, respectivamente) donde aún no se toman medidas claras para desempantanar su funcionamiento. Diferente a Bogotá donde el alcalde fortalece a TransMilenio con el anuncio de la construcción de nuevas troncales, de la cual ya comenzó la revisión de diseños para la adecuación de este sistema por la Séptima, a pesar de que estudios anteriores demuestran los obstáculos que tiene levantar una troncal por este corredor.

Por su parte en Barranquilla se busca la integración de Transmetro con toda el área metropolitana, respondiendo a la necesidad de implementar un Sistema Integrado de Transporte Público. Mientras que en Medellín se incentiva, cada vez más, el uso de la bicicleta, y se tiene como asignatura pendiente mejorar la infraestructura vial.

En educación, Barranquilla se convierte en ejemplo al tener tres de sus colegios oficiales en los primeros puestos en el país. El contraste es en Cali, donde el Ministerio de Educación excluyó a 73 instituciones del programa de ampliación de cobertura debido que no alcanzaron el puntaje requerido en las pruebas Saber.

En empleo a pesar que ya se empieza a sentir la desaceleración del mercado nacional todas estas cinco ciudades muestran cifras aceptables en cuanto a generación de nuevos puestos de trabajo, a pesar que dentro de sus programas de gobierno no se establecen medidas concretas para contrarrestar la desocupación.

En cada ciudad, cada alcalde tiene un estilo diferente, y aunque algunos como Peñalosa (al que el tiempo será su mejor juez) muestra los índices más bajos de popularidad, no cabe duda que se nota un compromiso de todos por cumplir con la ciudadanía.

Char y Gutiérrez visitan los barrios y tienen mayor contacto con la gente, los acompañan además buenos resultados en su gestión, lo que les permite liderar los porcentajes de mayor aceptación.

Otros como Hernández y Armitage quieren demostrar que se puede administrar la ciudad de otro modo menos tradicional, aunque deban empezar por convencer a sus propios conciudadanos, y tal vez a ellos mismos, de la efectividad de su método.

Referencias bibliográficas

- Colombia. Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2015). Estimaciones y proyecciones de la población en Colombia. Recuperado de: <http://geoportal.dane.gov.co/v2/?page=elementoEstimaciones>
- El País. (26 de noviembre de 2015). Calidad de la educación en Cali preocupa: viceministro de Educación. Recuperado de: <http://www.elpais.com.co/elpais/california/noticias/calidad-educacion-cali-preocupa-viceministro-educacion>
- El Tiempo. (28 de diciembre 2015). Los retos en movilidad que afrontará el nuevo alcalde de Medellín. Recuperado de: <http://www.eltiempo.com/colombia/medellin/retos-en-movilidad-que-afrontara-el-nuevo-alcalde-de-medellin/16468388octubre>
- Invamer Gallup. (2016). Encuesta de opinión para elección de alcaldes octubre de 2015.
- Vivir en el poblado. (8 de enero de 2016). Hospitales de Medellín advierten sobre crítica situación en la red de urgencias. Recuperado de: <http://www.vivirenel poblado.com/periodico/14932-hospitales-de-medellin-advierten-sobre-critica-situacion-en-la-red-de-urgencias>
- Vanguardia. (15 de febrero de 2016). En el área hay más de 603 mil automotores matriculados: Runt. Recuperado de: <http://www.vanguardia.com/area-metropolitana/bucaramanga/347342-en-el-area-hay-mas-de-603-mil-automotores-matriculados-runt>
- El Espectador. (1 de abril de 2016). Contaminación en Medellín: un problema de salud de \$1,3 billones. Recuperado de: [noticias/salud/contaminacion-medellin-un-problema-de-salud-de-13-billo-articulo-624983](http://www.elespectador.com/noticias/salud/contaminacion-medellin-un-problema-de-salud-de-13-billo-articulo-624983)
- El Pueblo. (5 de abril de 2016). Los cien días de Maurice Armitage en la Alcaldía de Cali. Recuperado de: <http://elpueblo.com.co/los-cien-dias-de-maurice-armitage-en-la-alcaldia-de-cali/>
- El Tiempo. (9 de abril de 2016). El rumbo que toman 5 capitales en 100 días con sus nuevos mandatarios. Recuperado de <http://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/balance-de-los-primeros-100-dias-de-alcaldes-en-capitales-de-colombia/16558915>
- El Espectador. (11 de abril de 2016) . Obstáculos de la troncal de TransMilenio por la Séptima. Recuperado de: <http://www.elespectador.com/noticias/bogota/obstaculos-de-troncal-de-transmilenio-septima-articulo-626509>
- Compara Mejor. (16 de abril de 2016). ¿Qué pasa con la movilidad en Cali?. Recuperado de: <https://comparamejor.com/co/seguros-para-vehiculos-todo-riesgo/que-pasa-con-la-movilidad-en-cal>
- Alcaldía de Bogotá. (30 de abril de 2016). Plan de Desarrollo ‘Bogotá Mejor para Todos’ generará más de 100.000 empleos. Recuperado de: <http://www.bogota.gov.co/en/node/13280>
- Dinero. (14 de mayo de 2016). Barranquilla se destacó por la calidad en la educación pública. Recuperado de: <http://www.dinero.com/edicion-impresa/cartula/articulo/barranquilla-se-destaca-por-la-calidad-en-la-educacion-publica/222382>
- El Espectador. (19 de mayo de 2016). En dos semanas inicia proceso de construcción de TransMilenio por la carrera Séptima. Recuperado de: <http://www.elespectador.com/noticias/bogota/dos-semanas-inicia-proceso-de-construccion-de-transmilenio-articulo-633308>
- Cámara de Comercio de Cali. (24 de mayo de 2016). Crecimiento Cali. Recuperado de: <http://www.ccc.org.co/boletines-prensa/31644/emprende->

- dores-calenos-tendran-acceso-a-nuevas-fuentes-de-financiacion.html
- Alcaldía de Bogotá. (28 de mayo de 2016). La Alcaldía lidera operativo sin precedentes en la zona del Bronx. Recuperado de: <http://www.bogota.gov.co/content/temas-de-ciudad/seguridad/la-alcaldia-lidera-operativo-sin-precedentes-en-la-zona-del-bronx>
- Fiscalía General de la Nación. (31 de mayo de 2016). Balance del operativo en la zona del Bronx en Bogotá. Recuperado de: <http://www.fiscalia.gov.co/colombia/noticias/balance-del-operativo-en-la-zona-del-bronx-en-bogota/>
- Alcaldía de Bogotá. (1 de junio de 2016). Concejo aprobó Plan de Desarrollo de Enrique Peñalosa con el que se propone transformar a Bogotá. Recuperado de: <http://www.bogota.gov.co/content/temas-de-ciudad/planeacion/concejo-aprobo-plan-de-desarrollo-de-enrique-penaloza-con-el-que-se-propone-transformar-a-bogota>
- El Tiempo. (1 de junio de 2016). Bogotá, la tercera ciudad del país con menos desempleo. Recuperado de: <http://www.eltiempo.com/bogota/cifras-de-desempleo-en-bogota-en-2016/16609371>
- Vanguardia. (15 de junio de 2016). Alcalde propone crear empresa 'Madre' para generar empleo. Recuperado de: <http://www.vanguardia.com/area-metropolitana/bucaramanga/362212-alcaldede-propone-crear-empresa-madre-para-generar-empleo-en-buc>
- Vanguardia. (22 de junio de 2016). Centros de salud, con infraestructura y dotación deficiente. Recuperado de: <http://www.vanguardia.com/area-metropolitana/bucaramanga/363021-centros-de-salud-con-infraestructura-y-dotacion-deficiente>
- El País. (7 de julio de 2016). Avalancha de quejas en Cali por la mala atención en salud. Recuperado de: <http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/avalancha-quejas-cali-por-mala-atencion-salud>
- El País. (10 de julio de 2016). Ocho propuestas para mejorar la seguridad en Cali. Recuperado de: <http://www.elpais.com.co/elpais/judicial/noticias/ocho-propuestas-para-mejorar-seguridad-cali>
- Bogotá Cómo Vamos. (25 de julio de 2016). Informe de Calidad de Vida 2015. Recuperado de: <http://www.bogotacomovamos.org/documentos/informe-de-calidad-de-vida-2015/>
- Observatorio de Derechos Humanos y Paz del Instituto Popular de Capacitación (IPC). (12 de agosto de 2016). Política de seguridad de Medellín cae en el populismo punitivo. Recuperado de: <http://www.ipc.org.co/agenciadeprensa/index.php/2016/08/12/politica-de-seguridad-de-medellin-cae-en-el-populismo-punitivo/>
- Alcaldía de Bogotá. (17 de agosto de 2016). Aplicativo seguridad en línea. Recuperado de: <http://www.bogota.gov.co/content/temas-de-ciudad/gobierno-seguridad-y-convivencia/alcalde-penaloza-lanza-aplicacion-para-denunciar-delitos>
- Suba Alternativa. (septiembre de 2016). Concejo debatió sobre la situación de la salud en Bogotá. Recuperado de: <http://subaalternativa.com/concejo-debatio-la-situacion-la-salud-bogota/>
- El País. (1 de septiembre de 2016). Cali es la ciudad que más genera empleo en el país. Recuperado de: <http://www.elpais.com.co/elpais/economia/noticias/cali-ciudades-genera-empleo-pais>
- El Tiempo. (5 de septiembre de 2016). Así va el plan de movilidad sostenible en Medellín. Recuperado de: <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-16692314>
- El Colombiano. (7 de septiembre de 2016). En Medellín sólo el 28% de los jóvenes van a educación superior. Recuperado de: <http://www.elcolombiano.com/antioquia/alcaldia-de-medellin-anuncio-10-000-nuevos-cupos-en-educacion-superior-para-bajar-deficit-FH4933250>

- Educación Bogotá. (8 de septiembre de 2016). Concejo de Bogotá aprobó vigencias futuras para la operación de los 22 de colegios que venían por concesión. Recuperado de: <http://www.educacionbogota.edu.co/es/sitios-de-interes/nuestros-sitios/agencia-de-medios/noticias-intitucionales/concejo-de-bogota-aprobo-vigencias-futuras-para-la-operacion-de-los-22-colegios-que-venian-por-concesion>
- Consultor Salud. (14 de septiembre de 2016). Centros de atención prioritaria. Recuperado de: <http://www.consultorsalud.com/abren-10-centros-de-atencion-prioritaria-en-salud-caps-en-bogota>
- El Heraldo. (16 de septiembre de 2016). Camino Nuevo Barranquilla, primera obra de Char en salud. Recuperado de: <http://www.elheraldo.co/local/camino-nuevo-barranquilla-prime-obra-de-char-en-salud-234044>
- El Espectador. (18 de septiembre de 2016). Los reparos al anunciado metro de Peñalosa
<http://www.elespectador.com/noticias/bogota/los-reparos-al-anunciado-metro-de-penalosa-articulo-655539>
- El Colombiano. (20 de septiembre de 2016). Programa de la Alcaldía ha descongestionado un 15 por ciento los servicios de urgencias en Medellín. Recuperado de: <http://m.elcolombiano.com/programa-de-la-alcaldia-ha-descongestionado-un-15-por-ciento-los-servicios-de-urgencias-en-medellin-YX5022515>
- El Colombiano. (21 de septiembre de 2016). El metro que se va hacer en Bogotá es un metro mediocre. Recuperado de: <http://www.elcolombiano.com/opinion/contraposicion/el-metro-que-se-va-a-hacer-en-bogota-es-un-metro-mediocre-IB5021659>
- El Tiempo. (21 de septiembre de 2016). Alcaldía anuncia mejoría en sistema de urgencias. Recuperado de: <http://www.eltiempo.com/colombia/medellin/alcaldia-anuncia-mejoria-en-sistema-de-urgencias/16707373>
- El Heraldo. (28 de septiembre de 2016). Adjudican contrato de \$152.150 millones para construir hospitales. Recuperado de: <http://www.elheraldo.co/local/distrito-adjudica-contrato-por-154000-millones-para-construir-cuatro-centros-de-salud-y>
- Caracol Radio. (31 de octubre de 2016). Desempleo en Medellín para septiembre supera el promedio nacional. Recuperado de: http://caracol.com.co/emisora/2016/10/31/medellin/1477936385_100727.amp.html
- El Heraldo. (31 de octubre de 2016). Barranquilla tiene la segunda menor tasa de desempleo del país. Recuperado de: <http://www.elheraldo.co/economia/barranquilla-tiene-la-segunda-menor-tasa-de-desempleo-del-pais-298803>
- Alcaldía de Medellín. (3 de noviembre de 2016). Se reducen los índices de criminalidad en Medellín. Recuperado de: <https://www.medellin.gov.co/irj/portal/medellin?NavigationTarget=navurl://f62aa9cf2a9363025b83684e41b2f764>

Debates de Gobierno Urbano es una publicación
seriada del Instituto de Estudios Urbanos de la
Universidad Nacional de Colombia, Sede Bogotá.

Producción

Instituto de Estudios Urbanos, IEU.

ISSN

2248 - 7204

Impresión

Imágenes y Texto

Bogotá D.C., Colombia
Noviembre de 2016, Número 7.

Observatorio de Gobierno Urbano

Carlos Alberto Patiño Villa
Director IEU

Fabio Zambrano Pantoja
Profesor Titular UN, adscrito al IEU

Angélica Cupajita Gámez
Milton Medina Ángel
Asistentes de Investigación

Universidad Nacional de Colombia
Instituto de Estudios Urbanos
Calle 44 # 55-67, Unidad Camilo Torres, Bloque C,
Módulo 6, Oficina 801
(57+) 3165000 exts 10849, 10855, 10854, 10858
ieu_bog@unal.edu.co
www.ieu.unal.edu.co
@IEU_UN



Licencia de publicación
En los casos que sea usada la presente obra se
deben respetar los términos señalados en la
siguiente licencia.
Reconocimiento-NoComercial-CompartirIgual 4.0
Internacional (CC BY-NC-SA 4.0)
Texto legal de la licencia completa en:
[http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/
deed.es_ES](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.es_ES)