



# Debates Gobierno Urbano

Publicación seriada del Instituto de Estudios Urbanos de la Universidad Nacional de Colombia, sede Bogotá.

Número 10, noviembre de 2016, ISSN 2248-7204 Bogotá D.C., Colombia

## Perspectivas de Seguridad en las Seis Principales Ciudades de Colombia

SESQUICENTENARIO  
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA



UNIVERSIDAD  
NACIONAL  
DE COLOMBIA



## Contenido

Panorama General .....	3	Cúcuta .....	15
Barranquilla .....	6	Medellín .....	17
Bogotá D.C. ....	8	A manera de conclusión .....	19
Cali .....	10	Anexo 1 .....	21
Cartagena .....	13	Referencias bibliográficas .....	25

# PERSPECTIVAS DE SEGURIDAD EN LAS SEIS PRINCIPALES CIUDADES DE COLOMBIA

El escenario de transición por el que atraviesan las variables de seguridad en Colombia sufren una transformación relevante y un cambio estratégico relacionado con aspectos asociados al conflicto armado, a la transición en la correlación de los factores de desestabilización que implicaba la estrategia contra las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia –FARC-; a lo que se sumó un proceso de negociación durante los últimos años que logró establecer una marcada tendencia en la reducción de los índices de afectación relacionados con la confrontación armada y, de manera subsecuente, un aumento en la presión sobre las variables relacionadas con la seguridad urbana, la convivencia y el goce efectivo de derechos de la población concentrada en las ciudades.

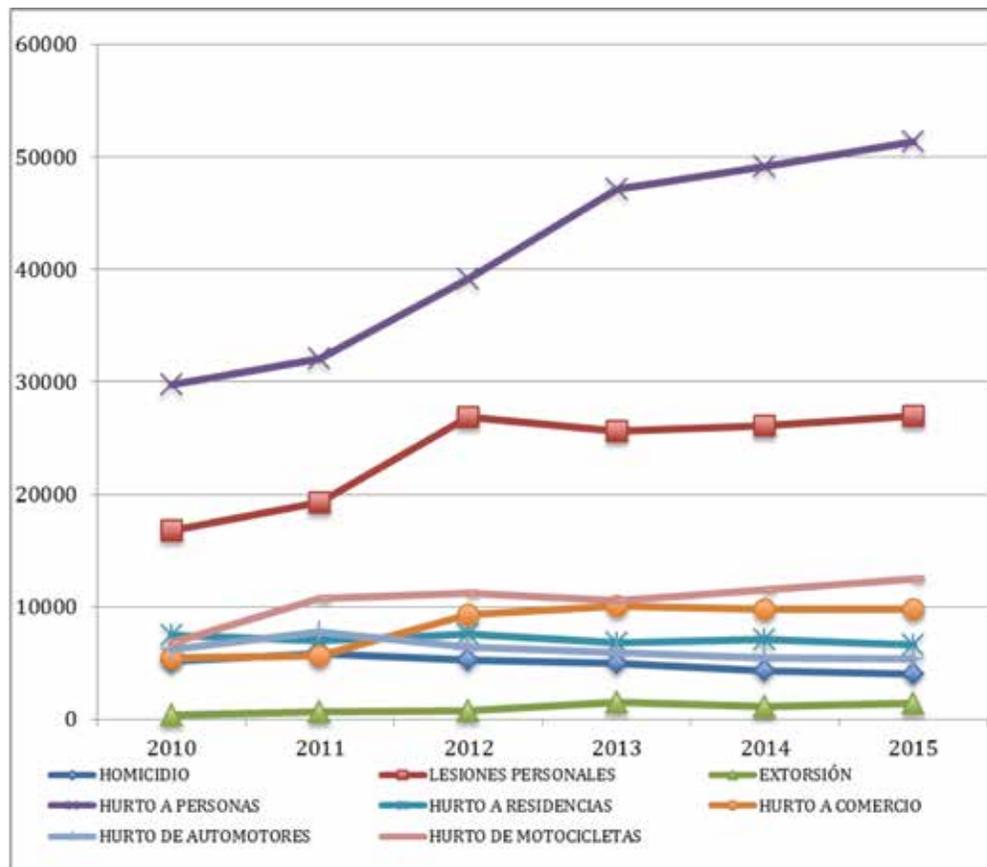
El presente análisis toma en consideración la presentación de los indicadores que afectan el ámbito de seguridad en las seis principales ciudades de Colombia (Barranquilla, Bogotá, Cali, Cartagena, Cúcuta y Medellín), en las cuales se determinará el comportamiento de variables como homicidios, extorsión, lesiones personales, hurto a personas, hurto a residencias, hurto a comercio y hurto a automotores (automóviles y motocicletas), se trata de elementos que determinan las tendencias en seguridad en los espacios urbanos, en un periodo que toma como punto

de partida el escenario estratégico del año 2010 y su subsecuente transformación hasta el año 2015, con lo que se completa una serie en la cual es posible identificar tendencias para poder determinar y valorar la efectividad de las políticas implementadas para contrarrestar los efectos del crimen y de la violencia en estos espacios y, por ende, caracterizar un escenario de seguridad urbana.

## Panorama General

Los centros urbanos, de manera concreta, las ciudades con una mayor concentración poblacional, comparten una misma característica a la hora de analizar las variables esenciales en materia de seguridad: un proceso de movilización de las problemáticas de criminalidad que en el pasado se centraban en los asuntos relacionados con la confrontación armada, hacia problemáticas asociadas en la lucha contra los grupos armados al margen de la ley, hoy llamados Grupos Armados Organizados que determinan un aumento generalizado en las conductas delincuenciales relacionadas con criminalidad y de los indicadores que estudian el comportamiento de estos fenómenos en el marco específico de los espacios urbanos.

En este sentido, es necesario establecer que la presión centrada en los espacios rurales que afectó



**Figura 1. Comportamiento general de delitos en 6 ciudades de Colombia (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

el análisis de las variables de la seguridad, marca una transición que concentra en los espacios urbanos las dinámicas delictivas más significativas.

En el periodo 2010 – 2015, el crecimiento generalizado de los indicadores de seguridad urbana demuestra la imposibilidad en materia de política pública de controlar los factores generadores de violencia, por ende, de delitos en las principales ciudades de Colombia. El aumento sostenido en los delitos de lesiones personales, extorsión, hurto a personas, hurto a comercio y de motocicletas, plantean un escenario complejo, toda vez que el aumento de estas variables presenta una tendencia creciente y sostenida, cuyo comportamiento al parecer mantiene una inercia anterior al periodo estudiado pero que proyecta una consolidación ascendente para los años posteriores al 2015.

Ante la caída generalizada del homicidio a nivel nacional, otros delitos desplazan el comportamiento de esta conducta delictiva y se posicionan como una amenaza a la convivencia y seguridad de los ciudadanos en las principales ciudades del país. Tanto el hurto a residencias como el de automóviles se convierten en delitos de gran preocupación, sin embargo, su tendencia es moderada y hacia el decremento generalizado.

Haciendo una lectura complementaria sobre las tasas relacionadas con estos mismos comportamientos delictivos, es posible reafirmar que en el caso del homicidio para estas seis ciudades la tasa cae de 37.2 casos por cada cien mil habitantes en 2010 a 29.3 en 2015, comportamiento que es el más significativo teniendo en cuenta una disminución cercana al 20%. El hurto a residencias y el de automotores, tienen una

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>HOMICIDIO</b>	37.2	42.0	38.1	36.1	31.4	29.3
<b>LESIONES PERSONALES</b>	121.7	139.9	194.7	185.5	188.9	195.3
<b>EXTORSIÓN</b>	2.8	4.6	5.3	10.9	8.4	10.0
<b>HURTO A PERSONAS</b>	215.3	232.1	283.5	341.7	355.8	372.4
<b>HURTO A RESIDENCIAS</b>	54.2	50.9	54.9	49.1	51.7	47.7
<b>HURTO A COMERCIO</b>	39.8	41.1	67.1	72.8	70.8	71.0
<b>HURTO DE AUTOMOTORES</b>	45.4	56.0	46.8	43.4	39.2	39.0
<b>HURTO DE MOTOCICLETAS</b>	49.5	77.6	81.6	76.6	83.5	90.6

**Tabla 1. Comportamiento general tasas de delitos (por cada 100.000 Habitantes) en 6 ciudades de Colombia (2010 - 2015).**

Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

tendencia a la baja, sin embargo, las cifras no disminuyen en la misma proporción que en el caso de homicidio.

Dicha 'mejora' del indicador (homicidio) de manera directa se encuentra relacionado o influenciado por la situación de confrontación armada con las FARC y el Ejército de Liberación Nacional –ELN-, y de manera central cuando se decreta tregua unilateral en el marco del proceso de negociación con las FARC y con el establecimiento de un cese al fuego bilateral con esta organización; en complemento a las políticas adoptadas para controlar el porte de armas de fuego en el conjunto del territorio nacional.

Por el contrario, de acuerdo con la figura 1 y la tabla 1, de manera conjunta para las seis ciudades estudiadas el hurto a personas, las lesiones personales, el hurto de motocicletas y al comercio, agrupan de manera preocupante las tasas más altas y un crecimiento constante de los casos denunciados de ocurrencia de estos delitos.

El hurto a personas y las lesiones personales concentran de manera específica la tendencia del conjunto en los indicadores de seguridad. Para el caso del hurto a personas en el año 2010 se pasó de 215.3 casos por cada cien mil habitantes a 372.4 casos en el 2015, entre el año 2011 y el 2013 se registra un cre-

cimiento exponencial en la tasa de este delito con aumentos de cerca de 300% en la diferencia con años anteriores. 17 casos fueron la diferencia entre los años 2010–2011 y 2014–2015, mientras 55 casos fue el promedio de diferencia entre el periodo 2011 al 2013.

De otro lado, para las lesiones personales el indicador plantea que se pasó de 121.7 casos por cada cien mil habitantes en 2010 a 195.3 en 2015, el cambio sustancial se da entre 2011–2012 al pasar de 139 casos a 194.7 por cada cien mil habitantes, la tasa más alta para el periodo se registró en 2015 con 195 casos.

El robo de motocicletas también presenta una tendencia relevante en la medida que su crecimiento en el periodo ha sido acelerado toda vez que para el año 2010 se determina una tasa de 49.5 por cada cien mil habitantes y para el final del periodo estudiado este indicador aumentó en un porcentaje cercano al 54%.

De esta forma, el 2015 se consolida como el año en el que el comportamiento general de delitos en las seis ciudades estudiadas ha sido el más negativo para los indicadores de seguridad, teniendo en cuenta que las cifras para los delitos de hurto a personas, lesiones personales y el hurto de motocicletas son las más altas dentro del histórico de este conjunto de ciudades. Por tanto, los esfuerzos en materia de control de crimen o estabilización de actividades no han generado

el impacto esperado, o que se logre una afectación real sobre las cifras oficiales para estas conductas.

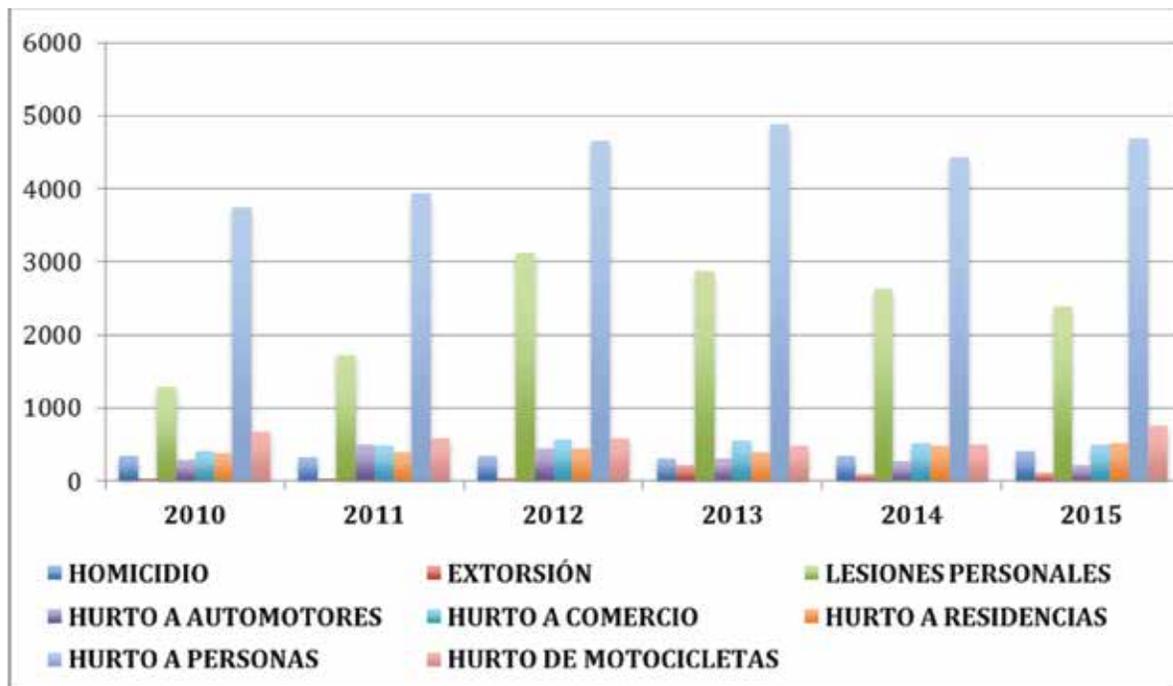
Teniendo en cuenta este panorama, a continuación, se desarrollará un análisis del comportamiento de los delitos en cada una de las seis ciudades principales de Colombia.

## BARRANQUILLA

En la ciudad de Barranquilla haciendo un balance del comportamiento de variables relacionadas con la seguridad y convivencia en los últimos cinco años, es posible identificar una tendencia hacia el desmejoramiento en las condiciones en la ciudad si se analizan los crecimientos tanto de las tasas, así como los niveles de denuncia de delitos para los casos de hurto a personas en un primer renglón; homicidio, extorsión, el hurto de motocicletas y a residencias en un segundo grupo de afectación; y finalmente una marcada disminución en delitos como lesiones personales, hurto de automotores y al comercio.

De manera contradictoria la Encuesta de Percepción Ciudadana 2015 presenta una reducción en la percepción de inseguridad toda vez que en 2014 se pasó de un 30% de las personas que en Barranquilla que se sentían inseguras a un 25% en 2015 (Barranquilla Cómo Vamos, 2016, p. 39), sin embargo, en este mismo estudio se presenta el hecho que en materia de victimización dentro del 21% de los encuestados que plantearon haber sido víctimas de un delito, el 85% (un 7% más que el año anterior) establecen las categorías de "Atraco – Raponazo – Robo" como las de mayor afectación a la ciudadanía.

En este mismo sentido, y apoyado en las estadísticas de la Policía Nacional (SIEDCO), el hurto a personas se consolida como la mayor preocupación para los habitantes de la capital de Atlántico teniendo en cuenta que desde 2010 este indicador no ha dejado de crecer, cerca de 4.000 denuncias se agrupan para determinar el promedio general para esta conducta, lo que consolida la preocupación por atacar de manera frontal este flagelo, de ahí que para el comandante



**Figura 2. Comportamiento delitos por año en Barranquilla (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

de la Policía Metropolitana el objetivo principal sea “seguir combatiendo estas organizaciones criminales que vienen afectando a la ciudad, sobre todo lo que tiene que ver con el hurto a personas, que es una afectación muy importante por el consumo de estupefacientes” (“Combatiremos las organizaciones criminales que afectan la ciudad”: Mariano Botero Coy”, 2016)

En este sentido la presencia de actores relacionados con la generación de violencia y crimen en estos espacios urbanos, genera una alerta para la Fuerza Pública así como para las autoridades locales en la medida en que una alta proporción de los problemas en materia de homicidios y lesiones personales así como conductas delincuenciales es posible señalarlas hacia el fenómeno de pandillas en diversos sectores del área metropolitana, tan solo para el año 2014 “una caracterización realizada por el Sistema de Información Unificado (SIU) del Fondo de Seguridad y Convivencia Ciudadana de la Alcaldía registró 1.124 jóvenes en 110 grupos repartidos en cuatro localidades” (“Violencia, drogas y fiestas: más allá de las riñas entre pandillas”, 2016) un problema creciente y en el que convergen otras conductas delictivas como “asalto a transeúntes, el microtráfico de estupefacientes y la extorsión” (“Violencia, drogas y fiestas: más allá de las riñas entre pandillas”, 2016).

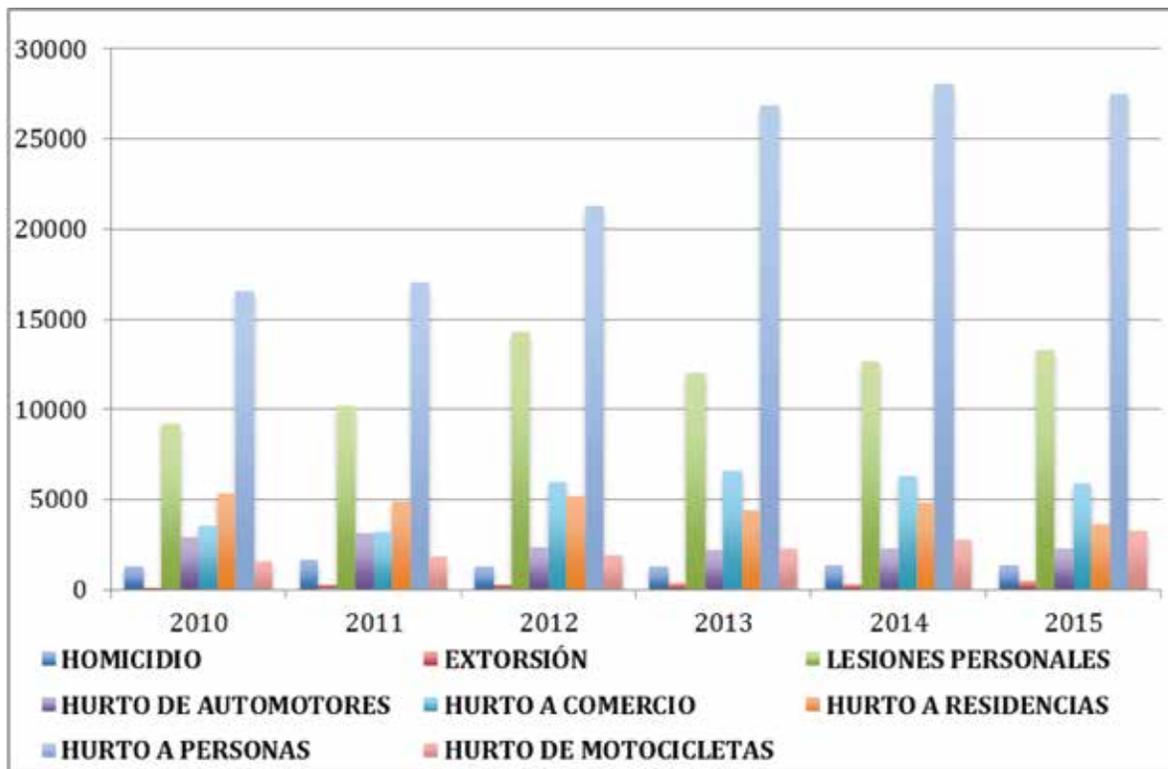
Con lo anterior y a diferencia de la tendencia nacional de reducción en materia del indicador de homicidio, en la ciudad de Barranquilla la tasa aumenta y será el 2015 el año en el que se conserva la cifra más alta dentro del histórico, al punto que se revierte la perspectiva de la región y de acuerdo con el estudio de Medicina Legal en el panorama “por capitales costeñas, Barranquilla, con una tasa de 35,54 homicidios, encabeza la lista roja” (“El Caribe, la región con menor tasa de homicidio en el país”, 2016).

La incidencia en la afectación del panorama de inseguridad en esta ciudad se completa al analizar los indicadores como el hurto de motocicletas y a residencias, cuyos comportamientos presentan una

misma característica y es un crecimiento gradual en la ocurrencia desde 2010 y un incremento acelerado específicamente para el periodo 2014-2015. Ya en el 2014, la Policía metropolitana presentaba el hurto de motos como uno de los “fenómenos criminales que mayor impacto causan a la sociedad barranquillera” (“Homicidio y robo de motos, delitos salidos de control en Barranquilla”, 2015).

Los indicadores que presentaron una mejoría en razón de una caída en sus niveles de ocurrencia en la ciudad de Barranquilla se centran en lesiones personales, hurto a automotores y al comercio. Evidencia que guarda un matiz toda vez que los comportamientos relacionados con lesiones personales se caracterizaron por un aumento de manera ostensible, pero desde 2012 se desarrolla una caída en la tasa de ocurrencia manteniendo niveles de denuncia por encima de los 2.500 casos en todo el periodo, de ahí que la atención al asunto de las lesiones personales constituya uno de los ejes de intervención de las autoridades en la capital, lo que refleja el hecho que por ejemplo “en la localidad Suroccidente, la más grande de Barranquilla con 67 barrios, hay detectados 13 puntos críticos siendo las lesiones personales el delito que más sucede. Le siguen homicidio, hurto de vehículos, hurto a personas y hurto de motos” (“Puntos críticos de la seguridad en Barranquilla”, 2015)

Si bien la percepción de inseguridad de acuerdo con las encuestas baja, la tendencia en materia de afectación de los indicadores en la mayor cantidad de comportamientos de ocurrencia de delitos plantea un contraste, pues de ocho indicadores analizados al menos en cinco se presentan altas tasas de ocurrencia, lo que pone sobre la mesa una incapacidad de traducir las demandas de seguridad urbana en acciones efectivas para contrarrestar las actividades criminales y delincuenciales, la convergencia en los factores de inestabilidad urbana centrados en la violencia y crimen impactan en la capacidad para desarrollar planes que dismantelen las estructuras criminales y sus ejercicios de rentas ilegales que protegen la actividad



**Figura 3. Comportamiento delitos por año en Bogotá DC (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

criminal y la diversificación de agentes desestabilizadores del orden en esta capital de departamento.

## BOGOTÁ D. C.

Dentro de la tendencia nacional, en la estructura delictiva que se desarrolla en Bogotá, es posible identificar los rasgos esenciales del comportamiento de las ciudades capitales del país. El hurto a personas y de motocicletas, las lesiones personales y la extorsión constituyen el conjunto de indicadores que tuvieron un impacto alto en materia de inseguridad de la capital del país. Resalta el crecimiento exponencial entre 2012 y 2014 de lesiones personales y del hurto a personas, y, en una versión más moderada el hurto a automotores, pero con una perspectiva hacia el crecimiento. Por otro lado, se registra menor proporción con tendencia hacia la estabilización del hurto al comercio (Policía Nacional, 2016).

Desde la perspectiva de la percepción ciudadana y acorde con la tendencia planteada desde la cifras de la Policía Nacional, desde el año 2010 la percepción de inseguridad de los bogotanos no ha dejado de crecer llegando al punto que en 2015 un 59% del total de encuestados se sienten inseguros en la ciudad y con esto un 30% de la muestra se siente inseguro en su barrio (Bogotá Cómo Vamos, 2016). Esta percepción es alimentada de manera directa por problemas que se interconectan en el circuito ilegal que se despliega en la capital que mezcla distintos tipos de hurto, los asuntos con drogas ilícitas (uso y tráfico) diversos actores generadores de violencia, y la red de crimen organizado que encuentra en Bogotá un escenario propicio para las actividades ilegales que impactan el nivel local, regional y que llega hasta lo transnacional. De acuerdo con la encuesta de percepción ciudadana dentro de los asuntos más graves en materia de seguridad, el 50% se centra en el atraco callejero y de

manera subsecuente con un 40% la drogadicción (Bogotá Cómo Vamos, 2016).

En complemento con la perspectiva de percepción, en materia de denuncias los aspectos de lesiones personales y el hurto a personas se consolidan como los delitos con mayor impacto y tasa de ocurrencia en la capital. Una mirada al comportamiento del indicador de hurto a personas describe que desde 2010 se presenta un crecimiento en la tasa de ocurrencia de este delito, si en 2012 cada hora se desarrollaba un atraco a 2.4 bogotanos, para el 2015 ésta cifra crecería hasta 3.4 bogotanos atracados por hora (“¡Bogotá está sitiada por el Hurto!”, 2015). De ahí que sea el periodo entre 2012 y 2014 en el cual se desarrolle el crecimiento más pronunciado en la tasa de este delito al pasar de 311 a 410 casos por cada cien mil habitantes.

El segundo factor con mayor crecimiento dentro de los indicadores de la ciudad de Bogotá se centra en lesiones personales. Solo Bogotá agrupa el 53% de los casos reportados para el conjunto de las seis ciudades estudiadas, el comportamiento creciente de este indicador en término de su tasa demuestra, junto con el hurto a personas, la incapacidad de la política de seguridad y convivencia en materia de prevención y contención de estos fenómenos. Durante el año 2012 se reportaron 14.282 denuncias siendo la cifra más alta del histórico, en este mismo sentido entre 2013 y 2015 el indicador no ha dejado de crecer. Para el caso capitalino y de acuerdo con la Fiscalía “las lesiones más frecuentes son las causadas por personas que conducen vehículos o motocicletas bajo la influencia del alcohol y los golpes en medio de riñas callejeras o discusiones relacionadas con violencia intrafamiliar” (“Fiscalía alerta por el aumento de lesiones personales durante celebración de fin de año en Bogotá”, 2016).

En otro aspecto, la tasa promedio de homicidio se establece en 19.9 casos por cada cien mil habitantes. Si bien el indicador crece de manera leve desde 2012, no se presenta una tendencia significativa frente al promedio de las seis ciudades estudiadas. La tasa

promedio se encuentra muy por debajo de la cifra de estas ciudades que se sitúa en 35.7 por cada 100 mil habitantes. De acuerdo al reporte de la Policía Nacional, la diferencia entre 2015 y 2014 es de tan solo 10 denuncias, de ahí que el comportamiento de esta variable delictiva se sitúe como de leve crecimiento, mas no significativo.

Con lo anterior, “aunque en los últimos cuatro años hubo una reducción en las cifras de homicidios en todo Bogotá, la tendencia va en sentido contrario en las localidades de Los Mártires y de Santa Fe, en el centro; y de Ciudad Bolívar, en el suroccidente de la capital” (“Las localidades de Bogotá donde más se registran homicidios”, 2016), este fenómeno se explica en buena medida por las actividades relacionadas con el microtráfico, las cuales se vieron limitadas por la intervención y los planes de choque aplicados en puntos calientes de la ciudad (por ejemplo el plan de choque en la zona del Bronx) pero que constituyen acciones limitadas en la medida que no se logra articular una respuesta integral que impacte la problemática completa que no solo afecta a los expendios ilegales de drogas sino al circuito completo ilegal y dinámicas conexas que se agrupan en este flagelo (delitos de alto impacto).

En este mismo sentido, la preocupación de las autoridades por el fenómeno de extorsión se centra en el aumento significativo para todo el periodo estudiado de la ocurrencia en la capital: con un crecimiento superior al 500% entre 2010 y 2015, ésta se convierte en un “cáncer silencioso que está arruinando la vida de muchos. Porque no es solo la usurpación de bienes materiales o dinero, sino el daño moral que ocasionan los delincuentes a sus víctimas” (“La extorsión no cede”, 2016). Concretamente en el periodo de mayor impacto de esta dinámica en la capital, es decir durante 2015 las autoridades “desmantelaron 10 bandas dedicadas a extorsionar (...) Sin embargo, de los 308 casos reportados en el 2015 apenas fueron resueltos 47, y de los 234 de este año [2016] van 57 esclarecidos” (“La extorsión no cede”, 2016), situación que pone

sobre la mesa la problemática de la denuncia como principal factor que afecta la capacidad de actuación para disminuir este delito.

El hurto a motocicletas, se convierte en uno de los delitos de alto impacto en la capital toda vez que desarrolla un crecimiento sostenido en términos de ocurrencia. Este indicador crece en promedio un 16% a lo largo del periodo 2010-2015, siendo este último año el que mantiene la tasa más alta del histórico con 47.8 casos por cada cien mil habitantes. En promedio entre 18 y 20 motos son robadas en Bogotá y dentro de la misma Kennedy, Engativá y Ciudad Bolívar, se consolidan como las localidades de mayor ocurrencia. De acuerdo con Asopartes “este delito ha aumentado debido a que en el país hay un creciente mercado de exportación ilegal de partes de motocicletas robadas a países de la región” (“Policía alertó por alto número de motocicletas robadas en Bogotá”, 2015).

En materia del hurto al comercio en Bogotá presenta una tendencia dual, si se tiene en cuenta que entre 2010 y 2011 se presenta una reducción, pero entre 2011 y 2013 tiene su crecimiento más alto, en efecto, en 2013 se presenta la tasa más alta del periodo, para el 2015 tuvo un aumento del 14% (“El hurto a comercio se incrementó en Bogotá”, 2016). De ahí que en promedio cerca de 17 casos ocurren diariamente en Bogotá. De ahí que la variabilidad de este indicador se mantenga en unos niveles elevados en comparación con el de las seis ciudades principales de Colombia.

Los indicadores con un comportamiento positivo relacionado con el mejoramiento de las condiciones de los delitos fueron el hurto a automotores (vehículos) y a residencias. Para el primero, se presenta una caída de la tasa de 2010 al pasar de 43.1 por cada cien mil habitantes a 33.5 en 2015. La cifra más alta para este delito se dio en 2011. Entre 2012 y 2015 se presenta un estancamiento en la tendencia y se normaliza sobre una tasa promedio de 33.6 casos por cada cien mil habitantes, de este comportamiento se hace

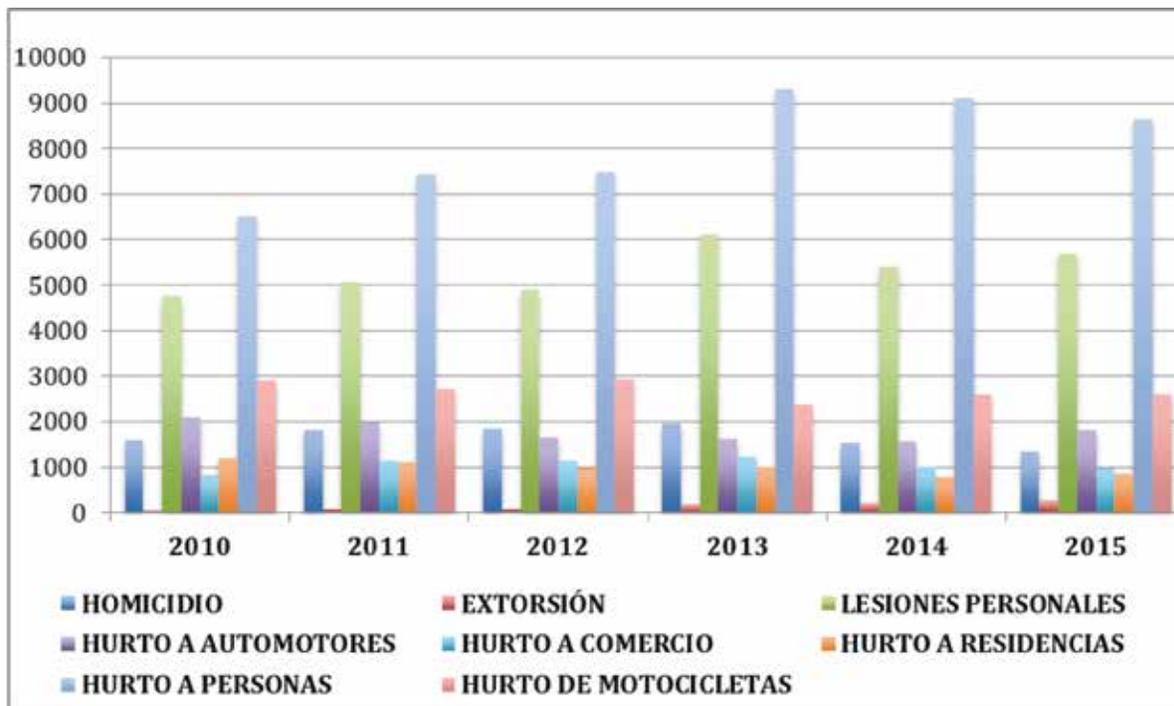
necesario destacar que “trasciende a lo regional. “La mayoría de las partes de los vehículos que se hurtan y que son desguazados terminan en Bogotá, pero también las están comercializando en otras ciudades” (“Hurto de carros en Bogotá creció 14 % en el primer semestre”, 2016)

Finalmente, la reducción más significativa en materia de indicadores de seguridad se presenta en el caso de hurto a residencias, toda vez que la tasa cae en un 31,5% entre el 2010 y los casos denunciados en 2015, frente a esto y en comparación con el conjunto estudiado “El delito que más bajó fue el hurto a residencias con una reducción de casi 30%, con respecto a 2014” (“Hurto a personas, vehículos y residencias, los delitos que más bajaron en Bogotá”, 2015).

## CALI

La capital del Valle del Cauca, Santiago de Cali, con una población de acuerdo al censo oficial de 2005 de 2.119.908 (Colombia. DANE, 2016) se consolida como uno de los escenarios con las amenazas más complejas frente a la seguridad y convivencia urbana, dentro del conjunto del sistema de ciudades de Colombia. Cali se encuentra catalogada como una de las diez ciudades más peligrosas del mundo (Seguridad, Justicia y Paz, 2015) sólo superada en este mismo escalafón por Palmira, Valle del Cauca.

El comportamiento de las variables y de los índices de seguridad presentados sobrepasan en el doble las tasas promedio de los delitos de las seis ciudades estudiadas. En Cali el fenómeno de inseguridad se encuentra generalizado para el conjunto de la fenomenología criminal, la mezcla de asuntos relacionados con crimen, violencia generalizada, crimen organizado transnacional, entre otros elementos plantean un gran desafío para el establecimiento de medidas efectivas en materia de seguridad y convivencia ciudadana y de ahí su articulación sobre el conjunto de factores de desestabilidad que afectan a los habitan-



**Figura 4. Comportamiento delitos por año en Cali (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

tes en uno de los centros productivos y estratégicos del Estado colombiano.

De acuerdo con la encuesta de percepción ciudadana del programa Cali Cómo Vamos, hay una disminución en percepción de inseguridad pues para el 2015 el 35% de los ciudadanos se sentían inseguros, pero disminuyó frente al año anterior cuando el 40% de personas se situaban en esta misma condición (Cali Cómo Vamos, 2015), si bien la percepción mejora esto no se ve reflejado en los indicadores de los principales delitos teniendo en cuenta que la tasa de ocurrencia supera en un gran margen los niveles del conjunto de ciudades estudiadas. Siguiendo la línea de esta iniciativa en asuntos de percepción los principales problemas de seguridad en el barrio se encuentran los atracos callejeros 43%, la drogadicción 34%, la existencia de pandillas 25% y el tráfico de drogas 12% (Cali Cómo Vamos, 2015), principalmente.

Lo anterior tiene una correspondencia con la dinámica que se configura a partir del análisis de seis

de las ocho variables de delitos bajo el entendido que dentro del conjunto de seis ciudades principales de Colombia, Cali logra un comportamiento de deterioro en las condiciones de seguridad el cual remite a una compleja realidad y un sinnúmero de variables entre los que se mezclan la desigualdad social, la corrupción, pobreza, desigualdad, entre otros aspectos comunes a las ciudades que recibieron una carga relevante producto de las consecuencias del conflicto armado, en las cuales es posible debatir ampliamente la tesis del arraigo sobre la cultura criminal de la población la cual podría explicarse, para este caso específico en el legado nefasto de “los carteles del narcotráfico [que] generaron un cambio en la cultura. Afectaron la sociedad, con el tema del consumismo, el facilismo para conseguir dinero y la ilegalidad” (“Ocho propuestas para mejorar la seguridad en Cali”, 2016). Bajo esta perspectiva, el comportamiento de las variables en el caso de la capital del Valle es posible entenderlas bajo un escenario de convergencia de elementos generadores de violencia.

Partiendo de una lectura del comportamiento de la tasa de homicidio para la capital del Valle es posible identificar dos etapas, una de crecimiento entre 2010 y 2013 y una reducción significativa entre 2014 y 2015. En la etapa de crecimiento Cali agrupó en promedio el 33% de los homicidios frente a las seis ciudades principales de Colombia. Para la etapa de reducción el cambio más considerable se da entre 2013 y 2014 al efectuarse una caída de este indicador en un 20%, de acuerdo con el Director de la Fiscalía seccional de Cali "Aunque seguimos teniendo una tasa de homicidios por encima de la nacional, en este momento Cali está con la mayor reducción de homicidios en los últimos 20 años y esperamos mantenernos en esa reducción. Esto se debe a un trabajo articulado que toca todos los componentes: lo social, lo preventivo y lo reactivo" ("Homicidios en Cali han disminuido un 42% en octubre", 2016).

De manera consecuente con la propuesta de este análisis, el hurto a personas y las lesiones personales agrupan los delitos con mayores índices de ocurrencia y afectación en el marco de seguridad urbana de la capital del Valle del Cauca.

En Cali "la zona afectada por el raponazo, el atraco a mano armada, el fleteo, cosquilleo, entre otras modalidades de hurto a personas (..) delito que más zonas críticas suma, con 95 puntos amarillos en las 22 comunas" ("Estas son las 211 zonas 'calientes' de la delincuencia en Cali", 2016), con esto delito se encuentra por encima de la tasa del conjunto de ciudades y su tendencia entre 2010 y 2014 se mantuvo creciente, de acuerdo con "las estadísticas de hurto en la ciudad, aunque el año pasado haya tenido disminuciones, los últimos cinco años han tenido los índices más elevados de hurtos desde 2002" ("Hurtos impactan tanto a la gente como los mismos homicidios", 2016).

Las lesiones personales a diferencia del hurto a personas, presenta unos índices muy inferiores de ocurrencia, sin embargo, se consolida como el segundo delito que mayor impacto tiene en el análisis del

contexto de Cali. 2011, 2013 y 2015 describen las cifras más altas de todo el comportamiento. En Cali, de acuerdo con información de la Policía Nacional "esa conducta se presenta con un promedio de más de dos veces por día. Es decir, cada día, dos personas son atacadas con el fin de ser asesinadas o hurtadas o bajo cualquier otro propósito y el resultado es una lesión física, una herida en el cuerpo" (Personería Santiago de Cali, 2014), el crecimiento en el indicador de lesiones guarda una estrecha relación con homicidio, en razón que a medida que uno disminuye el otro aumenta, fenómeno que se puede evidenciar en el aumento de las tasas entre 2014 y 2015.

El hurto de motocicletas constituye el tercer factor de mayor preocupación en materia de inseguridad en la capital del Valle del Cauca, de acuerdo con el Fiscal General de la Nación " pese a los esfuerzos de las autoridades por disminuir la delincuencia en Cali, algunas cifras no son del todo alentadoras. Por ejemplo, el robo de motos se disparó. Solo hasta el mes de julio [2016] había aumentado el 22%" ("Aumentó un 22% el hurto de motos en Cali", 2016). De manera general la tasa para este delito se mantiene en promedio 1.7 veces la del conjunto de las seis ciudades principales. Bajo esta lógica la mayor tasa se presenta en 2012 con 139.2 casos por cada cien mil habitantes, sin embargo, el promedio para todo el periodo se sitúa en 126.9.

La extorsión presenta una tendencia creciente en la ciudad de Cali, se hace más evidente en el periodo 2012 a 2015, periodo en el cual se presenta una variación superior al 100% en tan solo tres años. La tasa pasó de 2.5 en 2010 a 13.3 casos por cada cien mil habitantes en 2015. Frente a esto se presenta una situación y es que por ejemplo "Hasta el mes de agosto en el Valle se recibieron 127 denuncias por extorsión, mientras que en Cali se recibieron 119. Sin embargo, se mantiene un subregistro alto de personas que llaman a las líneas del Gauda a contar el caso pero no denuncian formalmente" ("Crecimiento de la modalidad de llamada extorsiva tiene preocupadas a las autoridades", 2016), de nuevo los problemas en la

denuncia y la incapacidad de conocer la dimensión real del fenómeno por el subregistro determinan una amenaza y la marginación de este asunto para ser resuelto en el marco de en la agenda pública de seguridad ciudadana.

Frente al hurto de vehículos, se presenta un comportamiento regresivo en la medida en que el inicio del periodo tiene la tasa más alta del periodo, y decrece a lo largo de todo el periodo. En 2014 la tasa cayó de 98.8 a 73.6 casos por cada cien mil habitantes, sin embargo, para 2015 se da un cambio en la tendencia hacia el aumento, pues se incrementó hasta 85.6. de acuerdo con Asopartes “Cali es la tercera ciudad donde más se roban vehículos, detrás de Bogotá y Medellín”, sin embargo el trasfondo de este ejercicio implica el establecimiento de una muy rentable economía ilícita centrada en el tráfico de autopartes, “[en 2015] Cali movió 66 millones de dólares en este negocio. De seguir así la tendencia, al final del año la capital del Valle estaría pasando la meta de los 66 millones” (“Lo que hay detrás de la compra y venta de vehículos robados en Cali”, 2016).

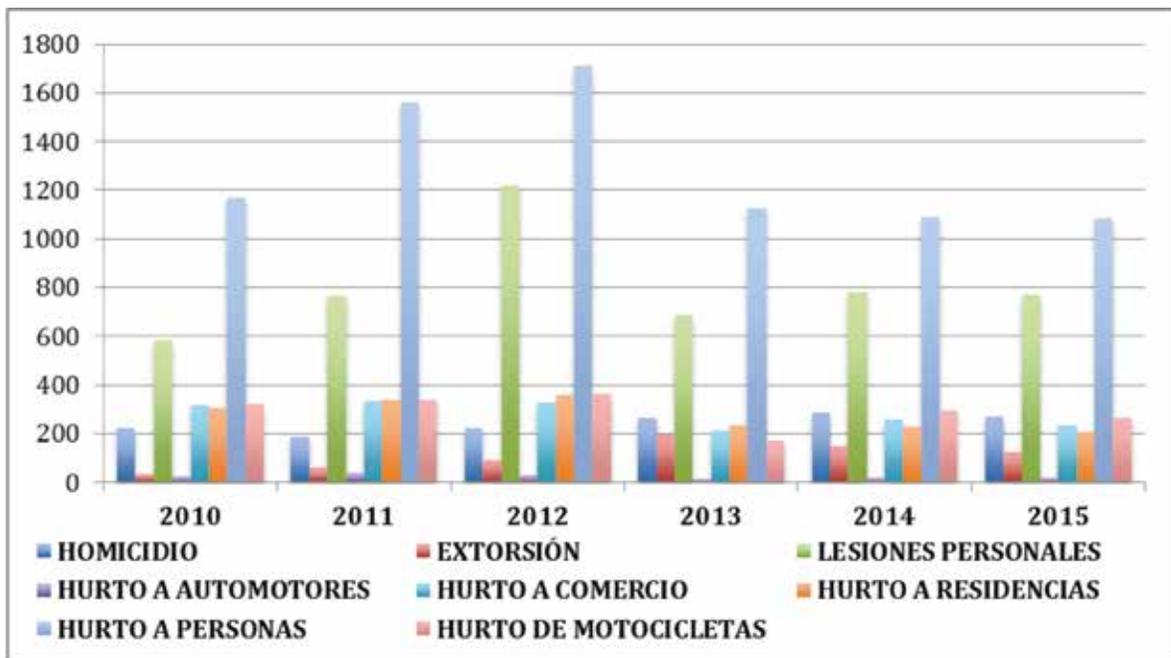
Del conjunto de indicadores estudiados, solo dos presentan una tendencia positiva en materia de reducción, de un lado el hurto a comercio y de otro a residencias, en estas dos variables las tasas descritas se encuentran relativamente por debajo del promedio general del resto de ciudades. El hurto a comercio tuvo un crecimiento sostenido entre 2010-2013, la tasa en este primer año fue de 39.3 por cada cien mil habitantes y pasó en 2013 a 58.4. Los últimos dos años se ha presentado una reducción en el indicador. Por su parte el hurto a residencias refleja el mejor indicador con una reducción de su tasa la cual en 2010 se ubicó en 56.8 casos por cada cien mil habitantes y en 2015 hasta 40.7, frente a esto “Estadísticas de la Policía reportan una disminución del 42 % en el hurto a residencias (no discrimina si en casas o unidad cerrada)” (“¿Por qué están robando en las unidades residenciales de Cali?”, 2016).

## CARTAGENA

La capital del departamento de Bolívar se caracterizó por presentar comportamientos positivos en las tasas de los diferentes delitos analizados, a diferencia del resto de ciudades principales en Colombia, Cartagena mantiene en cada uno de sus índices mejoras en las condiciones de seguridad. Si bien, se muestra un comportamiento decreciente de los delitos a partir del 2013; el homicidio es el más representativo, la población tiene otra opinión generando que Cartagena sea la segunda ciudad del país con mayor percepción de inseguridad.

La tasa de homicidios muestra un periodo de crecimiento en el periodo entre 2011 y 2014, ésta pasó de 21.1 a 32.3 casos por cada cien mil habitantes, el resultado anual para los indicadores de homicidio se sitúan hasta 2014 por debajo del promedio de las seis ciudades principales de Colombia. Para el 2015 se presenta una reducción en la tendencia, sin embargo, no es significativa al situarse en el rango de la tasa promedio presentadas en el estudio, a diferencia del año 2014 que mantiene la cifra más alta del histórico con una tasa de 32.2 casos por cada cien mil habitantes.

La Red de Ciudades Cómo Vamos presentó para el 2015 una encuesta que mide la percepción de los ciudadanos respecto al rumbo de las cosas en la ciudad e indicadores claves de la calidad de vida (Cartagena Cómo Vamos, 2015). La encuesta #MiCiudadComparada, consignó que el 40% de la población se siente insegura frente a un 15% que opina lo contrario, los factores a los cuales la ciudadanía le atribuyen esta percepción en orden jerárquico son los siguientes: atracos en las calles 70%, presencia de ladrones 68%, drogadicción 30%, presencia de pandillas 29%, atracos en las casas 23%, delincuencia y violencia 17%, vandalismo 16%, atracos en el servicio público 14%, falta de presencia de la Fuerza Pública 11%, existencia de inseguridad y peligro 10%, indiferencia de la Fuerza Pública 8%, y por último, homicidios 4%.



**Figura 5. Comportamiento delitos por año en Cartagena (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

Estas razones de inseguridad percibidas por los ciudadanos para el 2015, coinciden con las cifras del SIEDCO al registrar al homicidio (269 por cada cien mil habitantes) con tendencia a la baja en comparación con años anteriores, estando por debajo incluso de las lesiones personales (770 por cada cien mil habitantes) y hurto a personas (1084 por cada cien mil habitantes). Estos dos últimos indicadores, que son los que mayor impacto generan en la ciudad, se ven soportados con la percepción ciudadana de los factores que más preocupación generan; atracos en las calles y presencia de ladrones.

En cuanto a la percepción zonal, los ciudadanos opinan que algunas acciones como: un mayor número de policías, un CAI en el barrio, más frentes de seguridad ciudadana, mayor capacidad de reacción de la autoridad, mayor solidaridad, efectividad en la denuncia e iluminación en las calles, ayudarían a mejorar la seguridad en ese orden de preferencia (Cartagena Cómo Vamos, 2015).

Y es que precisamente escenarios como el tráfico de estupefacientes, microtráfico, consumo de drogas, peleas entre pandillas, balaceras, asaltos a mano armada en establecimientos públicos, fleteos y demás actos delictivos demuestran que la inseguridad azota a varios departamentos de la ciudad. Ante esta situación es perceptible la debilidad de los esquemas de seguridad y protección de la ciudad y la ausencia de respuestas efectivas de las autoridades lo que se traduce en el desbordamiento de la criminalidad.

Cabe destacar que el uso de la tecnología y las redes sociales hacen eco de situaciones difíciles que debe enfrentar la población en términos de seguridad, razón por la cual los problemas son más conocidos y tienen mayor impacto. Prueba de lo anterior es que para el 2015 los ciudadanos víctimas de los constantes desmanes de los grupos delincuenciales, decidieron denunciar los múltiples robos fraguados en casi todos los sectores de la ciudad a través de la página de Facebook "Denuncias ciudadanas Cartagena" ("Cartagena en busca de su seguridad", 2015), allí se invita a los ciudadanos que a través de fotos, relatos

o videos le hagan saber a los cartageneros los delitos de los cuales han sido víctimas.

Este tipo de medidas va muy de la mano con la percepción alarmante de la ciudadanía de la probabilidad de que un delito sea sancionado, el 5% considera que es alta mientras que el 70% considera que es baja. Esto influye en que los delitos no sean denunciados y los victimarios tengan la certeza de que pueden seguir delinquiendo ya que no van a tener sanción alguna. El reto en este sentido va más allá de demostrar a través de los indicadores tendencias a la baja, ya que debe comprometer a los organismos de la seguridad y la sociedad civil a través de la orientación de la administración distrital, mucho más si se habla de un escenario de posconflicto que debe enfrentar una nueva modalidad de lucha contra el crimen en los barrios y las calles de la Heroica para proteger a los ciudadanos presos de la inseguridad.

Sí el 55% de la población opina que las cosas en general de Cartagena van por un mal camino es evidente que hay problemas de fondo que se deben solucionar (Cartagena Cómo Vamos, 2015), resultados como los que arroja la Red de Ciudades Cómo Vamos no puede pasar desapercibido, toda vez que recuperar la confianza en la seguridad es vital para el desarrollo de cualquier ciudad. Los resultados deben ser el aliciente para que la inversión apunte a subsanar al foco de los problemas que más aquejan a la población, de lo contrario se hará una inversión distorsionada y ajena a las realidades de la ciudad.

En este sentido, cabe resaltar la importancia de tratar el tema de las pandillas desde un enfoque amplio e integral, es decir, no sólo desde el ámbito policivo en la medida en que con más frecuencia los miembros de dichas organizaciones son menores de edad. Estos se pelean entre sí por el control territorial y la defensa de su zona o barrio, convirtiéndose en candidatos valiosos para bandas criminales y delincuencia organizada. Si bien las autoridades deben intervenir inicialmente, es necesario que toda la sociedad

se apropie del problema, ya que de ello depende su propia tranquilidad y seguridad. La educación (física y mental) y posteriormente, unos empleos dignos y seguros cambiarán radicalmente el futuro de tantos jóvenes que así lo necesitan.

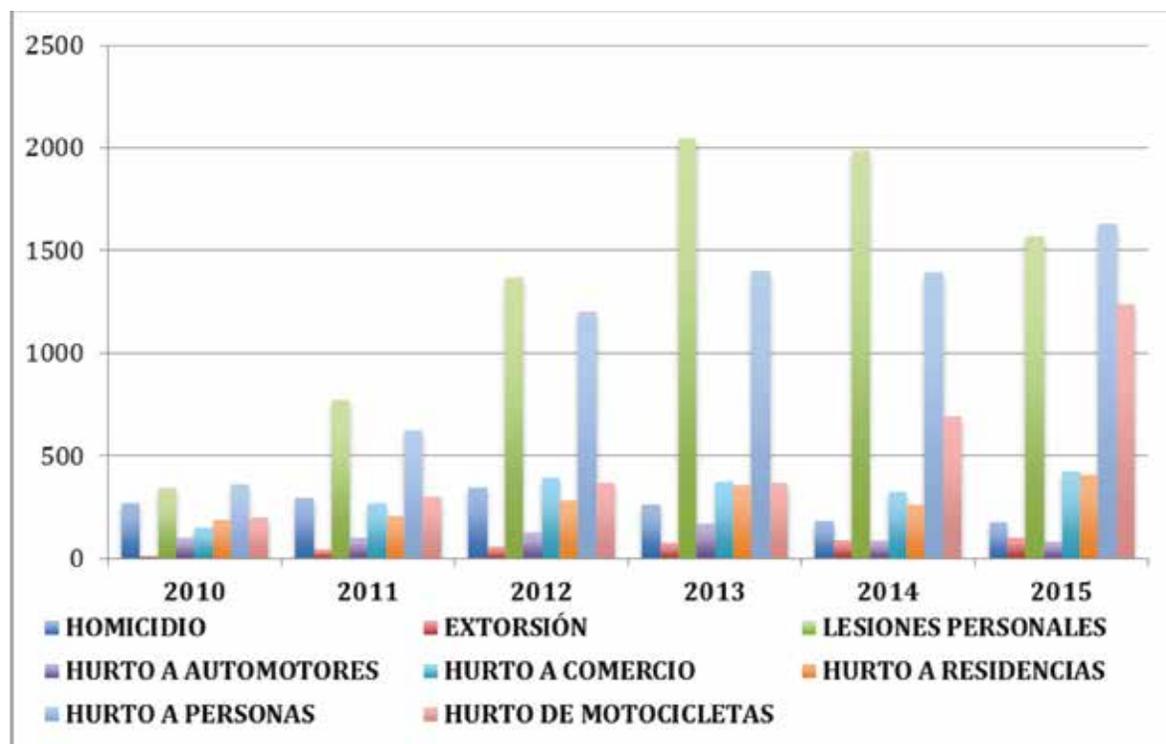
## CÚCUTA

La ciudad de Cúcuta presenta un crecimiento generalizado en seis de los ocho delitos analizados. Hurto a personas, lesiones personales y hurto de motocicletas reportan los crecimientos más significativos. Solamente homicidio y hurto a automotores presenta una recuperación en sus indicadores.

El 2015 se caracterizó por ser el año en el que el impacto delictivo tuvo mayor afectación en la ciudad de Cúcuta, pues se reportaron las cifras más altas para delitos como extorsión, hurto a comercio, a residencias y de manera más pronunciada en el hurto a personas y motocicletas.

Ante esta situación generalizada de violencia, a mediados del 2015 la Policía Metropolitana de Cúcuta aumentó la presencia de efectivos en algunos sectores para que los uniformados de reacción inmediata se encargaran de identificar a los delincuentes, también se aumentó los cuadrantes a 126 distribuidos en puntos específicos de la ciudad, principalmente los más afectados por la violencia (“Cúcuta: refuerzan seguridad para combatir inseguridad”, 2015).

La connotación de esta ciudad fronteriza marca un factor diferenciador debido a que para entender la dinámica criminal que se desarrolla en el marco metropolitano, es necesario dimensionar la afectación de los indicadores de seguridad de aspectos como el cierre fronterizo con Venezuela, las condiciones económicas y los circuitos legales e ilegales en los pasos fronterizos, la limitación en la salida de droga, la presencia de grupos de crimen organizados transnacional y la dinámica demográfica y los flujos transfronterizos que matizan los aspectos relacionados con criminalidad y



**Figura 6. Comportamiento delitos por año en Cúcuta (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

violencia en la capital del departamento de Norte de Santander.

Esta situación, sumada a la crisis económica que se refleja en los índices de desempleo e informalidad, generó que los líderes gremiales pidieran estrategias para combatir el hurto, la extorsión y el secuestro, delitos que según ellos se ve aumentado por la situación fronteriza ya que hay presencia de delincuentes que provienen de Venezuela (“Gremios de Cúcuta se quejaron por inseguridad en la zona de frontera”, 2015). A través de una inversión de 10.000 millones de pesos y la instalación de 315 cámaras de seguridad se pretendió iniciar el proceso para subsanar la inseguridad, sin embargo, la realidad de la región exige mayores inversiones que velen por una economía sostenible y una verdadera lógica de un territorio seguro.

Con respecto al año 2014, bajó dos puntos porcentuales la percepción de que las cosas van por buen camino en la ciudad, para el 2015 el 47% de la población es optimista al respecto. Además de esta cifra, la

Red de Cúcuta Cómo Vamos reportó que el 34% de las personas en Cúcuta se sienten inseguras en la ciudad y el 21% se sienten inseguras en su barrio. Según los encuestados los principales problemas de seguridad en los barrios son: drogadicción 48%, atracos callejeros 45%, tráfico de drogas 20%, asalto de viviendas 19%, existencia de pandillas 19%, desempleo 17% y atracos a tiendas de barrio 16% (Cúcuta Cómo Vamos, 2015).

De esta manera la consolidación de la seguridad ciudadana se convirtió en la prioridad de las autoridades regionales, y es obvia la reacción en la medida en que la presencia de grupos armados ilegales y los grupos de guerrillas que operaban en esa zona de frontera influyeron para que la población tenga una percepción de inseguridad considerable. Como suele ser costumbre, la seguridad se convierte en un reto para la administración debido al incremento de la percepción de inseguridad del 2014 al 2015 tanto en la ciudad como en los barrios.

## MEDELLÍN

La ciudad de Medellín presenta un contraste en relación con el manejo de las variables que afectan las condiciones de seguridad teniendo en cuenta que el comportamiento del conjunto de los delitos se encuentran dentro de los niveles promedio frente a las seis ciudades del estudio. El hurto a personas y las lesiones personales concentran los índices más significativos en materia de afectación de los indicadores de seguridad. En una menor proporción y magnitud se sitúan el hurto a comercio y a residencias. Homicidio, extorsión y hurto de automotores presentan un decremento en su comportamiento. El hurto de motocicletas presenta una connotación dual al iniciar en su tendencia.

Entre 2013 y 2015 en la percepción de seguridad para Medellín el 19% de los encuestados se sienten inseguros en la ciudad, para el 2016 se redujo este indicador hasta un 15%, en este sentido y de acuerdo

con la encuesta de percepción ciudadana, el 51% de la población se siente seguro en la ciudad (Medellín Cómo Vamos, 2016). Este resultado contrasta con un aumento de la victimización en el último año pues aumentó a un 15% de los cuales sólo el 42% realizó una denuncia formal. En esta misma encuesta se establecieron la drogadicción, las pandillas, el hurto callejero y el tráfico de drogas como los problemas más graves en relación con la seguridad barrial (Medellín Cómo Vamos, 2016).

Las cifras manejadas por la Policía Nacional ponen en el hurto a personas el comportamiento más significativo, el crecimiento de la tasa de ocurrencia fue cercano al 100% anual, "este delito aumentó en un 35 por ciento en comparación con el 2015" ("Los robos callejeros subieron un 35 por ciento este año en Medellín", 2016), en este sentido es necesario entender el impacto de este delito en relación con el conjunto de actividades criminales que no se quedan en el marco del municipio sino que trascienden sobre el área me-

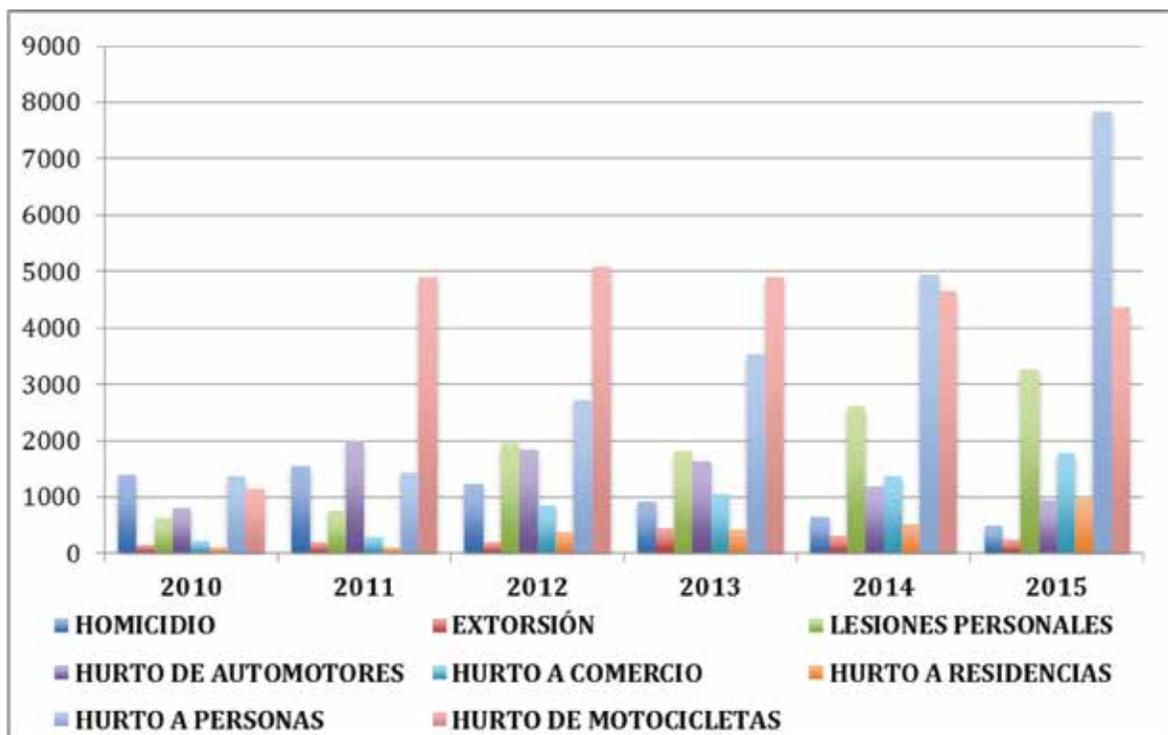


Figura 7. Comportamiento delitos por año en Medellín (2010 - 2015). Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

tropolitana del Valle de Aburrá, frente a esto “muchos grupos que se dedican a robos callejeros hacen parte de organizaciones que viven de otras rentas criminales como la extorsión y la comercialización de drogas.” (“Los robos callejeros subieron un 35 por ciento este año en Medellín”, 2016)

El delito de lesiones personales también crece de manera sostenida en el periodo, pasando de una tasa en 2010 de 28.1 a una de 146.9 casos por cada cien mil habitantes en 2015. El aumento de esta variable es de 5 veces la tasa inicial reportada para este delito, con lo cual Medellín agrupa solo el 4% del total de los casos de lesiones personales del país (“Cada día de este año se registraron 248 heridos en riñas”, 2016), superada solo por Bogotá y Cali, siendo las 32 ciudades capitales quienes reportan el 56% de los casos de este delito en toda Colombia.

El hurto a comercio presenta un comportamiento creciente, al pasar de una tasa de 10.3 en 2010 a una en 2015 de 80.2 casos por cada cien mil habitantes. Su comportamiento demuestra un aumento significativo en las denuncias frente a este fenómeno. Cabe resaltar que, si bien este proceso de aumento es sostenido a lo largo de todo el periodo, este se desarrolla por debajo del promedio de las seis ciudades.

En materia de hurto a residencias, que es otro de los factores que crece para la ciudad de Medellín, es posible identificar una tendencia similar a la del delito de hurto a comercio, dicho aumento se mantiene a lo largo de los cinco años, sin embargo, el aumento de la tasa es lo más significativo de este delito, al pasar de 4.9 casos por cada cien mil habitantes a una 43.6 en el año 2015. El crecimiento en materia de este delito se da en una proporción mayor a 8 veces la tasa inicial del periodo. para el vicealcalde de Seguridad del año 2015 se plantea que “entre las causas para este aumento en los robos a residencias, (...) señaló que las sucesivas capturas de cabecillas de bandas provocaron una disminución en el flujo de capitales de esos grupos, lo cual los obligó a diversificar sus ingresos

por medio de estas conductas.” (“En Medellín roban placas para cometer hurtos a residencias”, 2015)

El hurto de motocicletas presenta uno de los comportamientos más relevantes dentro del conjunto de delitos, en razón a que el reporte de estos casos sufre un aumento exponencial en el periodo 2010–2012, es en este año cuando se presenta la cifra más alta para el histórico. Frente a este flagelo “se roban una moto cada dos horas” (“Las cinco motos que más se roban en Medellín”, 2016). Frente a este delito la tasa promedio es superior a la del conjunto de las seis ciudades. Asimismo, a diferencia de la tendencia del deshuese para la venta de repuestos “Lo que están haciendo ahora es que las regraban, le alteran los sistemas de identificación y les colocan los de otra motocicleta con las mismas características. Circulan dos motos con la misma placa, mismo número de chasis, pero solo una es la original. Incluso sacan duplicados de placa y de matrícula” (“Las cinco motos que más se roban en Medellín”, 2016)

El comportamiento de la tasa de homicidios muestra una reducción desde 2010, en este sentido se aprecia que la tasa disminuyó de 63.2 casos por cada cien mil habitantes a 22.1 en 2015, “la reducción de homicidios en los últimos diez años en Medellín ha sido tan significativa que además de salir de la lista de las 50 ciudades más violentas del mundo, 2015 fue el de menos homicidios en los últimos 40 años” (“En el 80 % de los barrios de Medellín hay extorsión”, 2016). La tendencia para la ciudad de Medellín es hacia una estabilización del indicador, sin embargo las acciones de las autoridades frente al crimen organizado genera variaciones en la ocurrencia de la variable, las cuales “obedecen a la acción efectiva de las autoridades contra los cabecillas y miembros de combos, lo que genera reacomodos en estas estructuras criminales, que terminan en homicidios por la disputa de poder” (“Pese a alza de homicidios, Medellín aún tiene las cifras más bajas”, 2016).

La extorsión presenta dos momentos, una primera de crecimiento entre 2010 y 2013, año de la tasa más alta para este delito. A partir de 2014 se da una reducción en el indicador. Sin embargo, un estudio de la Universidad de Antioquia revela que “en 247 barrios, de 308, hay extorsión. Es decir, que el 80 por ciento de los barrios “están vacunados”” (“En el 80% de los barrios de Medellín hay extorsión”, 2016), el impacto en la caída de la variable de homicidio y la reestructuración de los grupos delincuenciales y las bandas, se genera una movilización hacia otros factores de inestabilidad y uno que entrega una base de rentabilidad es la extorsión.

El hurto de automotores presenta un crecimiento considerable entre 2010 y 2011. A partir de 2012 se presenta una reducción en las tasas para este delito y pasa de 90.2 casos hasta 43 casos por cada cien mil habitantes. En esta dinámica “la cifra de hurtos, en especial de motos y de carros de modelos antiguos y de baja gama con línea de taxis, sigue en ascenso en Medellín y municipios vecinos” (“Vehículos robados en Medellín pueden parar en los santanderes”, 2016); y es “a los santanderes, la Costa Atlántica y zonas rurales con predominio de grupos ilegales donde van a parar muchos de los carros hurtados en el Valle de Aburrá” (“Vehículos robados en Medellín pueden parar en los santanderes”, 2016) el transporte de actores de grupos delincuenciales, gremio o para el contrabando son algunas de las destinaciones de estos bienes.

## A manera de conclusión

El escenario de seguridad urbana a partir del comportamiento de los indicadores sobre delitos en las principales ciudades de Colombia presenta una perspectiva dinámica en materia de seguridad y convivencia, así como algunos referentes críticos relacionados con la toma de decisiones y la implementación de políticas públicas en la materia.

A pesar de los esfuerzos desarrollados por los gobiernos locales por ejercer un control sobre los facto-

res generadores de violencia en el marco urbano, a partir de un análisis de los comportamientos presentados, es posible establecer que aún son muchos los retos que enfrentan las administraciones y por ende la Fuerza Pública.

La tendencia generalizada plantea una reducción en materia de homicidio para el conjunto de las ciudades analizadas, sin embargo, la dinámica delictiva y criminal se desplaza y ocupa el espacio con nuevos delitos, esto bajo la perspectiva de mantener un control en el territorio y envían un mensaje a las administraciones de estas ciudades para mantener una figura de presencia.

La dinámica para los asuntos urbanos se centra en una presión en los indicadores de seguridad y convivencia, especialmente en aquellos que se genera un mayor impacto hacia la percepción ciudadana de inseguridad. Resaltan en este ejercicio las dinámicas del hurto a personas y las lesiones personales, las cuales agrupan las mayores tasas en todo el periodo analizado.

En menor proporción el hurto de motocicletas se consolida como uno de los delitos con mayor crecimiento en las principales ciudades de Colombia y la modalidad que se desarrolla con tasas superiores a los promedios de las seis ciudades principales.

Por su parte el hurto a comercio ocupa el cuarto lugar en materia afectación de seguridad, teniendo en cuenta su crecimiento en menor proporción que los delitos anteriores, pero cuya tendencia indica un aumento en materia de denuncia y tasa de ocurrencia.

A diferencia del resto de delitos, el hurto de automotores y a residencias permite identificar indicadores con tendencia a la reducción.

Finalmente, la extorsión debe ser estudiada de manera independiente en la medida en que su comportamiento es diferencial atendiendo variables que van más allá de la percepción o las tasas de denuncia y se mezclan con aspectos como otras conductas delicti-

vas como la minería criminal, el narcotráfico y demás delitos de alto impacto y de naturaleza regional.

La incidencia de elementos como el crimen organizado transnacional, la convergencia entre conductas delictivas y la aparición de nuevos grupos que no es posible identificar o catalogar en la clasificación establecida por el Gobierno nacional, el Ministerio de Defensa y la Fuerza Pública, plantea un reto adicional para la implementación de medidas efectivas para poder desarrollar un enfoque preventivo y proactivo relacionado con la seguridad ciudadana.

La transición en el escenario de seguridad en Colombia evidencia una dinámica compleja de análisis toda vez que ante la concentración del delito en el marco de lo urbano, específicamente las ciudades, es posible identificar la coexistencia y desarrollo de variables de crimen organizado, terrorismo, asuntos de confrontación armada relacionada con grupos armados organizados, sus reductos y facciones, aspectos que terminan de caracterizar un escenario estratégico en el que es necesario repensar y optimizar las agendas y las capacidades del Estado a través de la Fuerza Pública para poder asumir de manera eficiente las demandas de seguridad de la población.

## ANEXO 1.

Figuras del comportamiento comparado de los delitos en las seis principales ciudades de Colombia.

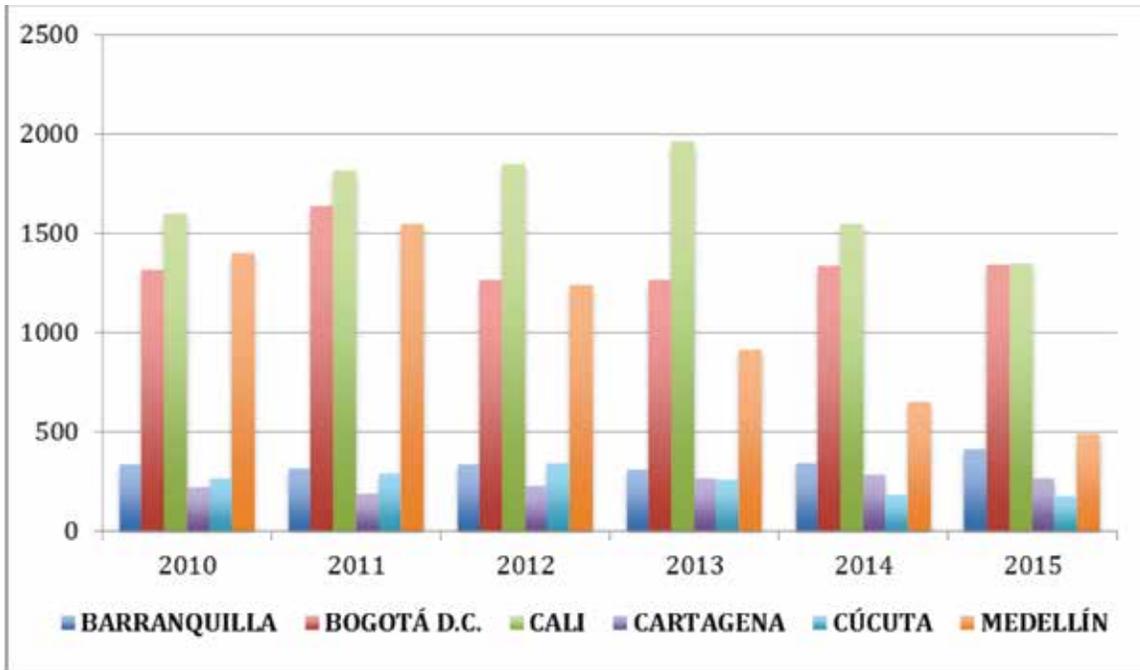


Figura 8. Comportamiento del Homicidio en seis ciudades principales de Colombia (2010 - 2015). Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

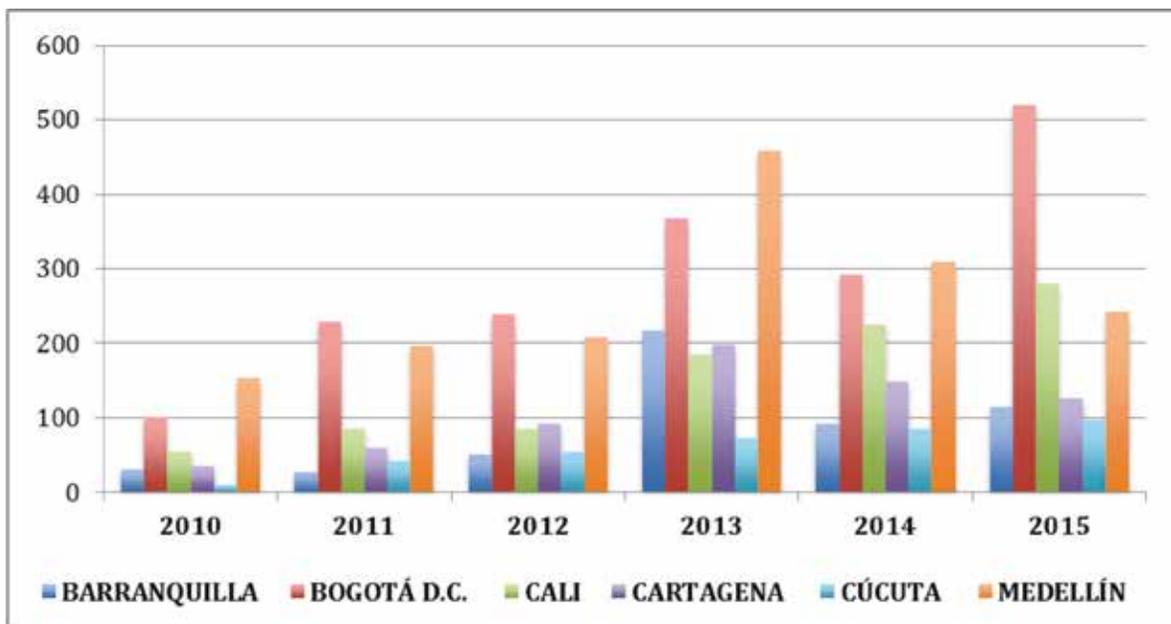
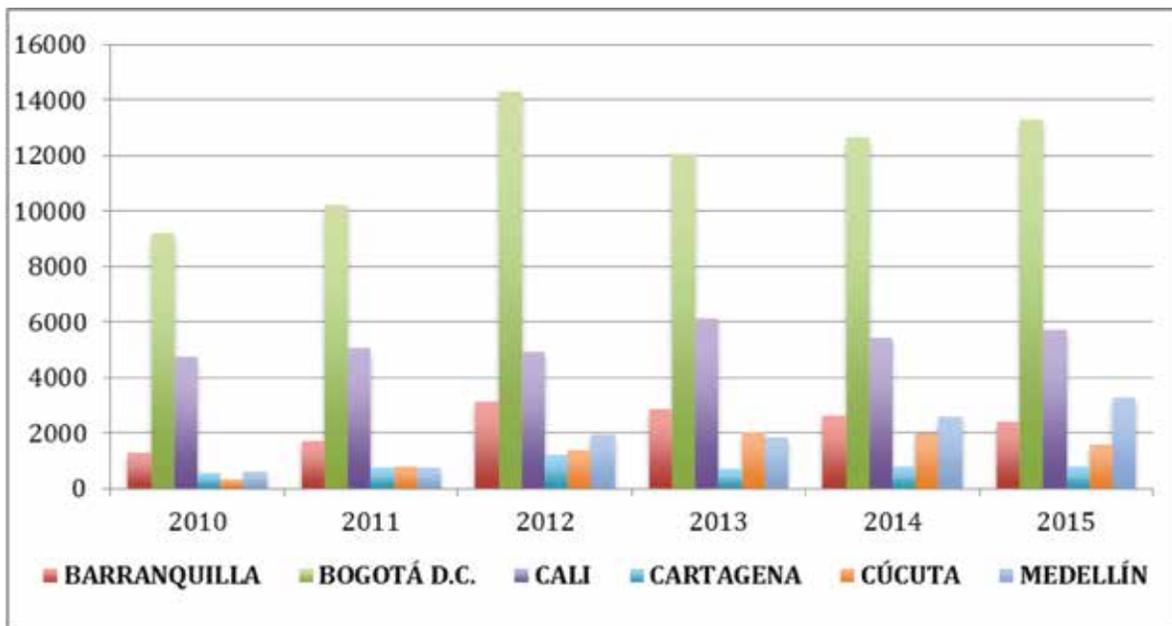
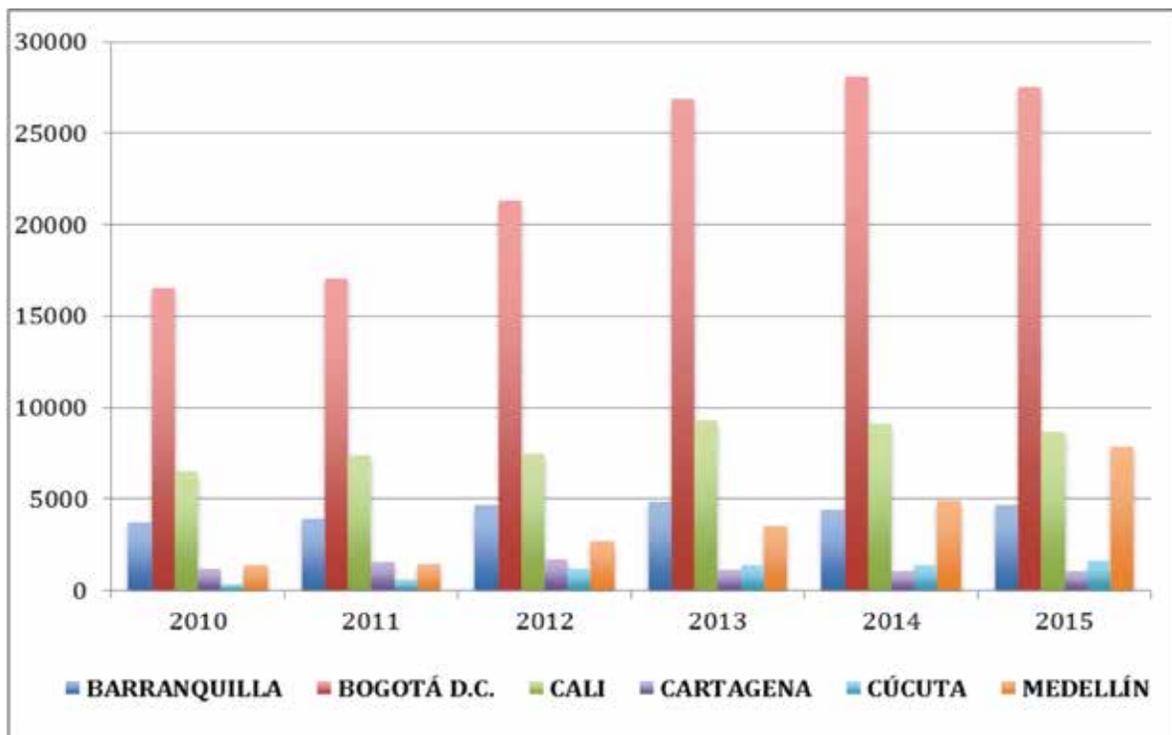


Figura 9. Comportamiento de la Extorsión en seis ciudades principales de Colombia (2010 - 2015). Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.



**Figura 10. Comportamiento de las lesiones personales en seis ciudades principales de Colombia (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.



**Figura 11. Comportamiento del hurto a personas en seis ciudades principales de Colombia (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

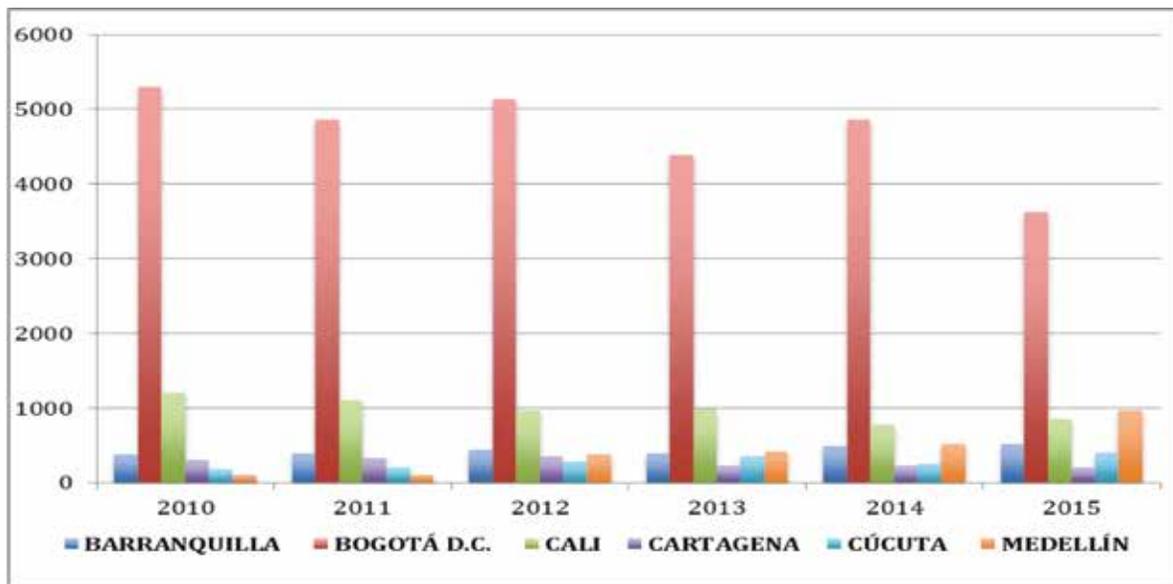


Figura 12. Comportamiento del hurto a residencias en seis ciudades principales de Colombia (2010 - 2015). Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

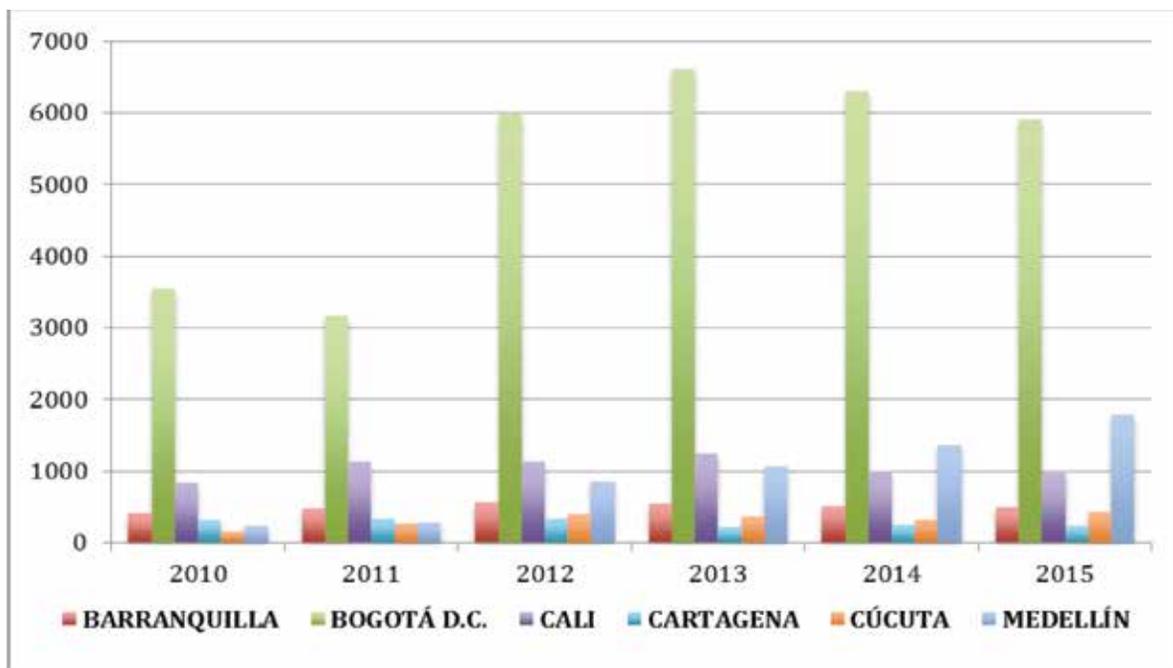
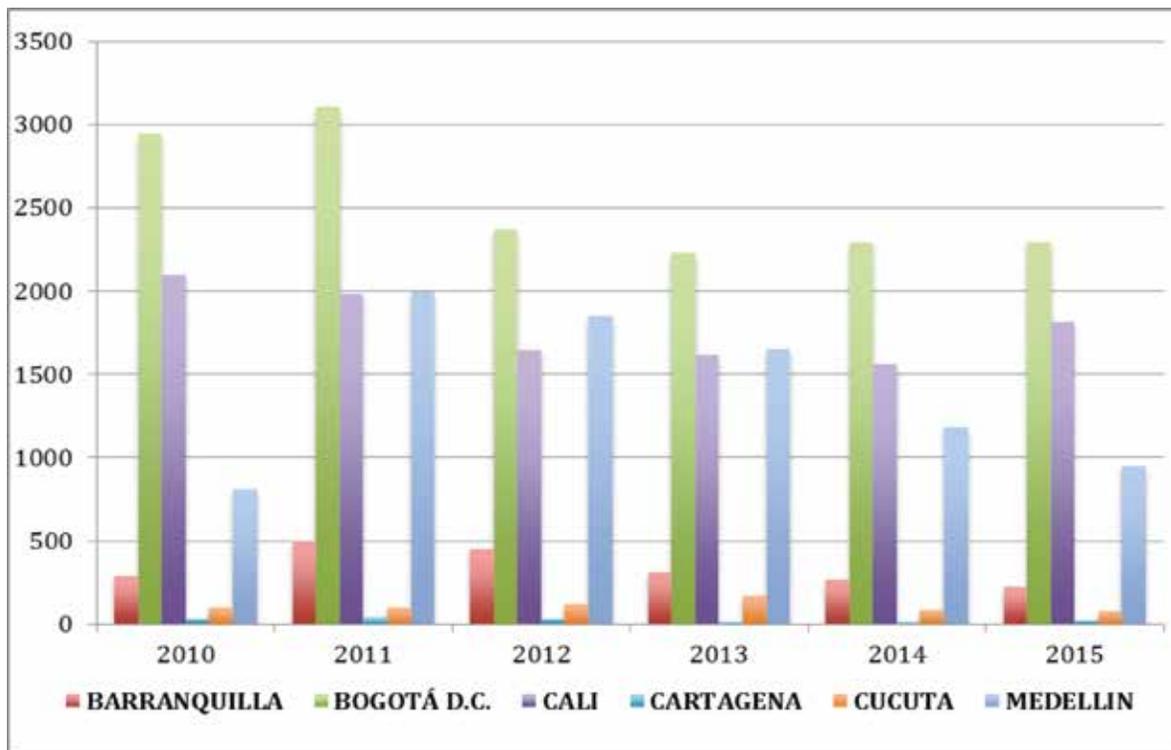
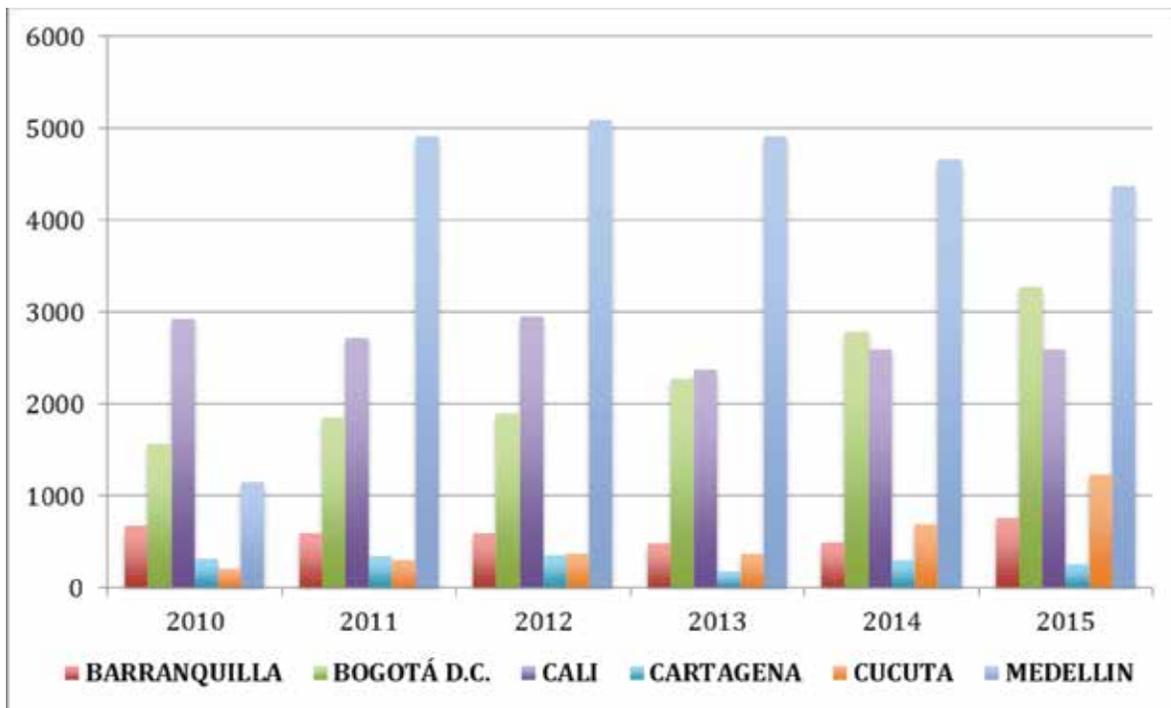


Figura 13. Comportamiento del hurto a comercio en seis ciudades principales de Colombia (2010 - 2015). Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.



**Figura 14. Comportamiento del hurto de automotores en seis ciudades principales de Colombia (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.



**Figura 15. Comportamiento del hurto de motocicletas en seis ciudades principales de Colombia (2010 - 2015).** Adaptado de: Policía Nacional (2016) Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO.

## Referencias bibliográficas

- Aumentó un 22% el hurto de motos en Cali. (2016, agosto 28). El Pueblo. Recuperado a partir de <http://elpueblo.com.co/aumento-un-22-el-hurto-de-motos-en-cali/>
- Barranquilla Cómo Vamos. (2016). Encuesta de Percepción Ciudadana 2015. Recuperado a partir de <http://www.barranquillacomovamos.co/informe2015/Informe%20BqCV2.swf>
- Bogotá Cómo Vamos. (2016, de diciembre de). Encuesta de Percepción Ciudadana 2016. Recuperado a partir de <http://www.bogotacomovamos.org/documentos/encuesta-de-percepcion-ciudadana-2016/>
- ¡Bogotá está sitiada por el Hurto! (2015, mayo 28). *Kienyke*. Recuperado a partir de <http://www.kienyke.com/kien-bloguea/bogota-esta-sitiada-por-el-hurto/>
- Cada día de este año se registraron 248 heridos en riñas. (2016, agosto 10). *El Tiempo*. Recuperado a partir de <http://www.eltiempo.com/politica/justicia/rinas-diarias-en-colombia-en-2016/16670718>
- Cali Cómo Vamos. (2015). Encuesta de Percepción Ciudadana 2015. Recuperado a partir de <http://www.calicomovamos.org.co/2015>
- Cartagena Cómo Vamos. (2015). Encuesta de percepción ciudadana 2015. Recuperado a partir de <http://www.cartagenacomovamos.org/nuevo/wp-content/uploads/2014/08/Presentación-completa-Encuesta-de-percepción-2015.pdf>
- Cartagena en busca de su seguridad. (2015, de enero de). *El Universal*. Recuperado a partir de <http://www.eluniversal.com.co/suplementos/dominical/cartagena-en-busca-de-su-seguridad-182940>
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Extorsión 2010. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Extorsión 2011. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Extorsión 2012. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Extorsión 2013. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Extorsión 2014. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Extorsión 2015. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Homicidio 2010. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Homicidio 2011. Sistema Información Estadístico Delincuencial,

- Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Homicidio 2012. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Homicidio 2013. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Homicidio 2014. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Homicidio 2015. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a Personas 2010. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a Personas 2011. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a Personas 2012. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a Personas 2013. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a Personas 2014. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a Personas 2015. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a comercio 2010. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a comercio 2011. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a comercio 2012. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

gov.co/imagenes\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a comercio 2013. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a comercio 2014. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a comercio 2015. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a residencias 2010. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a residencias 2011. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a residencias 2012. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a residencias 2013. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

cial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a residencias 2014. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto a residencias 2015. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de automotores 2010. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de automotores 2011. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de automotores 2012. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de automotores 2013. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)

- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de automotores 2014. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de automotores 2015. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de motocicletas 2010. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de motocicletas 2011. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de motocicletas 2012. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de motocicletas 2013. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de motocicletas 2014. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Hurto de motocicletas 2015. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Lesiones personales 2010. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Lesiones personales 2011. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Lesiones personales 2012. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Lesiones personales 2013. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Lesiones personales 2014. Sistema Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- Colombia. Policía Nacional. (2016) Lesiones personales 2015. Sistema Información Estadístico Delin-

- cuencial, Contravencional y Operativo, SIEDCO. [Archivo de datos] recuperado de: [http://oasportal.policia.gov.co/imagenes\\_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html](http://oasportal.policia.gov.co/imagenes_ponal/dijin/observatorio/cicri/cifras.html)
- “Combatiremos las organizaciones criminales que afectan la ciudad”: Mariano Botero Coy. (2016, de diciembre de). *El Heraldó*. Recuperado a partir de <http://www.elheraldo.co/judicial/combatiremos-las-organizaciones-criminales-que-afectan-la-ciudad-mariano-botero-coy-309127>
- Crecimiento de la modalidad de llamada extorsiva tiene preocupadas a las autoridades. (2016, octubre 9). *El País*. Recuperado a partir de <http://www.elpais.com.co/elpais/judicial/noticias/crecimiento-modalidad-llamada-extorsiva-tiene-preocupadas-autoridades>
- Cúcuta Cómo Vamos. (2015). Encuesta de percepción ciudadana 2015. Recuperado a partir de [http://redcomovamos.org/wp-content/uploads/2016/09/Encuesta\\_Percepcion\\_Cucuta\\_2015.pdf](http://redcomovamos.org/wp-content/uploads/2016/09/Encuesta_Percepcion_Cucuta_2015.pdf)
- Cúcuta: refuerzan seguridad para combatir inseguridad. (2015, agosto 19). *W Radio*. Recuperado a partir de <http://www.wradio.com.co/noticias/regionales/8203cucuta-refuerzan-seguridad-para-combatir-inseguridad/20150819/nota/2899380.aspx>
- El Caribe, la región con menor tasa de homicidio en el país. (2016, de agosto de). *El Heraldó*. Recuperado a partir de <http://www.elheraldo.co/region/el-caribe-la-region-con-menor-tasa-de-homicidio-en-el-pais-277097>
- El hurto a comercio se incrementó en Bogotá. (2016, julio 25). *El Tiempo*. Recuperado a partir de <http://www.eltiempo.com/bogota/el-hurto-a-comercio-incremento-en-bogota-segun-el-programa-bogota-como-vamos/16653410>
- En el 80 % de los barrios de Medellín hay extorsión. (2016, febrero 8). *Semana*. Recuperado a partir de <http://www.semana.com/nacion/articulo/seguridad-medellin-en-el-80-de-los-barrios-hay-extorsion/459948>
- En Medellín roban placas para cometer hurtos a residencias. (2015, diciembre 31). *El Colombiano*. Recuperado a partir de <http://www.elcolombiano.com/antioquia/seguridad/en-medellin-roban-placas-para-cometer-hurtos-a-residencias-EA3367600>
- Estas son las 211 zonas “calientes” de la delincuencia en Cali. (2016, junio 5). *El País*. Recuperado a partir de <http://www.elpais.com.co/elpais/judicial/noticias/estas-son-211-zonas-calientes-delincuencia-cali>
- Fiscalía alerta por el aumento de lesiones personales durante celebración de fin de año en Bogotá. (2016, de diciembre de). *La FM*. Recuperado a partir de <http://www.lafm.com.co/judicial/fiscalia-alerta-aumento-lesiones-personales-celebracion-fin-ano-bogota/>
- Gremios de Cúcuta se quejaron por inseguridad en la zona de frontera. (2015, agosto 4). *El Tiempo*. Recuperado a partir de <http://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/gremios-de-cucuta-se-quejaron-por-inseguridad-en-la-zona-de-frontera/16193544>
- Homicidios en Cali han disminuido un 42% en octubre. (2016, octubre 15). Recuperado a partir de <http://www.elpais.com.co/elpais/judicial/noticias/homicidios-cali-han-disminuido-42-octubre>
- Homicidio y robo de motos, delitos salidos de control en Barranquilla. (2015, mayo 27). *El Tiempo*. Recuperado a partir de <http://www.eltiempo.com/colombia/barranquilla/inseguridad-en-barranquilla/15835016>
- Hurto de carros en Bogotá creció 14 % en el primer semestre. (2016, septiembre 3). *El Tiempo*. Recuperado a partir de <http://www.eltiempo.com/bogota/hurto-de-carros-en-bogota-aumento/16691312>
- Hurtos a personas, vehículos y residencias, los delitos que más bajaron en Bogotá. (2015, diciembre 3).

- El Espectador*. Recuperado a partir de <http://www.elespectador.com/noticias/bogota/hurtos-personas-vehiculos-y-residencias-los-delitos-mas-articulo-603277>
- Hurtos impactan tanto a la gente como los mismos homicidios. (2016, noviembre 17). *El País*. Recuperado a partir de <http://www.elpais.com.co/elpais/judicial/noticias/pese-disminucion-hurto-callejero-preocupa-percepcion-inseguridad-cali>
- La extorsión no cede. (2016, septiembre 22). *El Tiempo*. Recuperado a partir de <http://www.eltiempo.com/opinion/editorial/la-extorsion-no-cede-editorial-el-tiempo-23-de-septiembre-de-2016/16708845>
- Las cinco motos que más se roban en Medellín. (2016, mayo 26). *El Colombiano*. Recuperado a partir de <http://www.elcolombiano.com/antioquia/seguridad/robo-de-motos-en-medellin-YX4220551>
- Las localidades de Bogotá donde más se registran homicidios. (2016, de Agosto de). *El Tiempo*. Recuperado a partir de <http://www.eltiempo.com/bogota/localidades-de-bogota-con-altas-tasas-de-homicidios-y-asesinatos/16672965>
- Lo que hay detrás de la compra y venta de vehículos robados en Cali. (2016, mayo 24). *El País*. Recuperado a partir de <http://www.elpais.com.co/elpais/judicial/noticias/asi-funciona-negocio-compra-y-venta-vehiculos-robados-cali>
- Los robos callejeros subieron un 35 por ciento este año en Medellín. (2016, diciembre 13). *El Tiempo*. Recuperado a partir de <http://www.eltiempo.com/colombia/medellin/hurto-a-personas-en-medellin/16748857>
- Medellín Cómo Vamos. (2016, diciembre 6). Encuesta de Percepción Ciudadana 2016. Recuperado a partir de [http://www.medellincomovamos.org/download/presentacion-encuesta-de-percepcion-ciudadana-medellin-2016/?utm\\_source=Documentos%20Home&utm\\_campaign=Encuesta%202016&utm\\_medium=Botones%20Sidebar&utm\\_term=Presentación](http://www.medellincomovamos.org/download/presentacion-encuesta-de-percepcion-ciudadana-medellin-2016/?utm_source=Documentos%20Home&utm_campaign=Encuesta%202016&utm_medium=Botones%20Sidebar&utm_term=Presentación)
- Ocho propuestas para mejorar la seguridad en Cali. (2016, julio 10). *El País*. Recuperado a partir de <http://www.elpais.com.co/elpais/judicial/noticias/ocho-propuestas-para-mejorar-seguridad-cali>
- Personería Santiago de Cali. (2014, febrero 11). Preocupan denuncias por lesiones personales en Cali. Recuperado a partir de <http://www.personeriacali.gov.co/actualidad/prensa/1448-preocupan-denuncias-por-lesiones-personales-en-cali-van-mas-de-800-este-ano>
- Pese a alza de homicidios, Medellín aún tiene las cifras más bajas. (2016, diciembre 10). *El Tiempo*. Recuperado a partir de <http://www.eltiempo.com/colombia/medellin/cifras-de-homicidios-en-medellin/16699848>
- Policía alertó por alto número de motocicletas robadas en Bogotá. (2015, julio 14). *Noticias RCN*. Recuperado a partir de <http://www.noticiasrcn.com/nacional-bogota/policia-alerto-alto-numero-motocicletas-robadas-bogota>
- ¿Por qué están robando en las unidades residenciales de Cali? (2016, junio 19). *El País*. Recuperado a partir de <http://www.elpais.com.co/elpais/judicial/noticias/por-estan-robando-unidades-residenciales-cali>
- Puntos críticos de la seguridad en Barranquilla. (2015, junio 21). *El Heraldo*. Recuperado a partir de <http://www.elheraldo.co/judicial/puntos-criticos-de-la-seguridad-en-barranquilla-200956>
- Seguridad, Justicia y Paz. (2015, octubre 1). Las 50 Ciudades Más Violentas del Mundo 2014. Consejo Ciudadano para la Seguridad Pública y Justicia Penal A.C. Recuperado a partir de <http://www.seguridadjusticiaypaz.org.mx/biblioteca/prensa/send/6-prensa/198-las-50-ciudades-mas-violentas-del-mundo-2014>
- Vehículos robados en Medellín pueden parar en los santanderes. (2016, septiembre 14). *El Colombiano*. Recuperado a partir de <http://www.elcolombiano.com>

com/antioquia/seguridad/leyes-juegan-a-favor-del-hurto-de-carros-y-motos-XE4978716

Violencia, drogas y fiestas: más allá de las riñas entre pandillas. (2016, de diciembre de). *El Heraldó*. Recuperado a partir de <http://www.elheraldo.co/judicial/violencia-drogas-y-fiestas-mas-alla-de-las-riñas-entre-pandillas-308277>









Debates de Gobierno Urbano es una publicación  
seriada del Instituto de Estudios Urbanos de la  
Universidad Nacional de Colombia, Sede Bogotá.

**Producción**

Instituto de Estudios Urbanos, IEU.

**ISSN**

2248 - 7204

**Impresión**

Imágenes y Texto

Bogotá D.C., Colombia  
Noviembre de 2016, Número 10.

**Observatorio de Gobierno Urbano**

Carlos Alberto Patiño Villa  
*Director IEU*

Fabio Zambrano Pantoja  
*Profesor Titular UN, adscrito al IEU*

Nicolás Gallo Campos  
Haylin Andrea Hernández Fernández  
*Asistentes de Investigación*

Universidad Nacional de Colombia  
Instituto de Estudios Urbanos  
Calle 44 # 55-67, Unidad Camilo Torres, Bloque C,  
Módulo 6, Oficina 801  
(57+) 3165000 exts 10849, 10855, 10854, 10858  
ieu\_bog@unal.edu.co  
www.ieu.unal.edu.co  
@IEU\_UN



Licencia de publicación

En los casos que sea usada la presente obra se  
deben respetar los términos señalados en la  
siguiente licencia.

Reconocimiento-NoComercial-CompartirIgual 4.0  
Internacional (CC BY-NC-SA 4.0)

Texto legal de la licencia completa en:  
[http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/  
deed.es\\_ES](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.es_ES)