

Observatorio de Gobierno Urbano

Asignatura:

**Fundamentos de Gobierno
Urbano**

Profesora:

Yency Contreras Ortiz

Elaborado por:

Brayan Julián Cruz Chavarro
Sara Valentina Flechas
Daniel Andrés García Pantoja
María Fernanda López Sánchez
Daniel Felipe Peñaloza Ulloa
Santiago Hernán Ruge Poveda

Instituto de Estudios Urbanos – IEU
Sede Bogotá

Programas de Gobierno para la Alcaldía 2024-2027

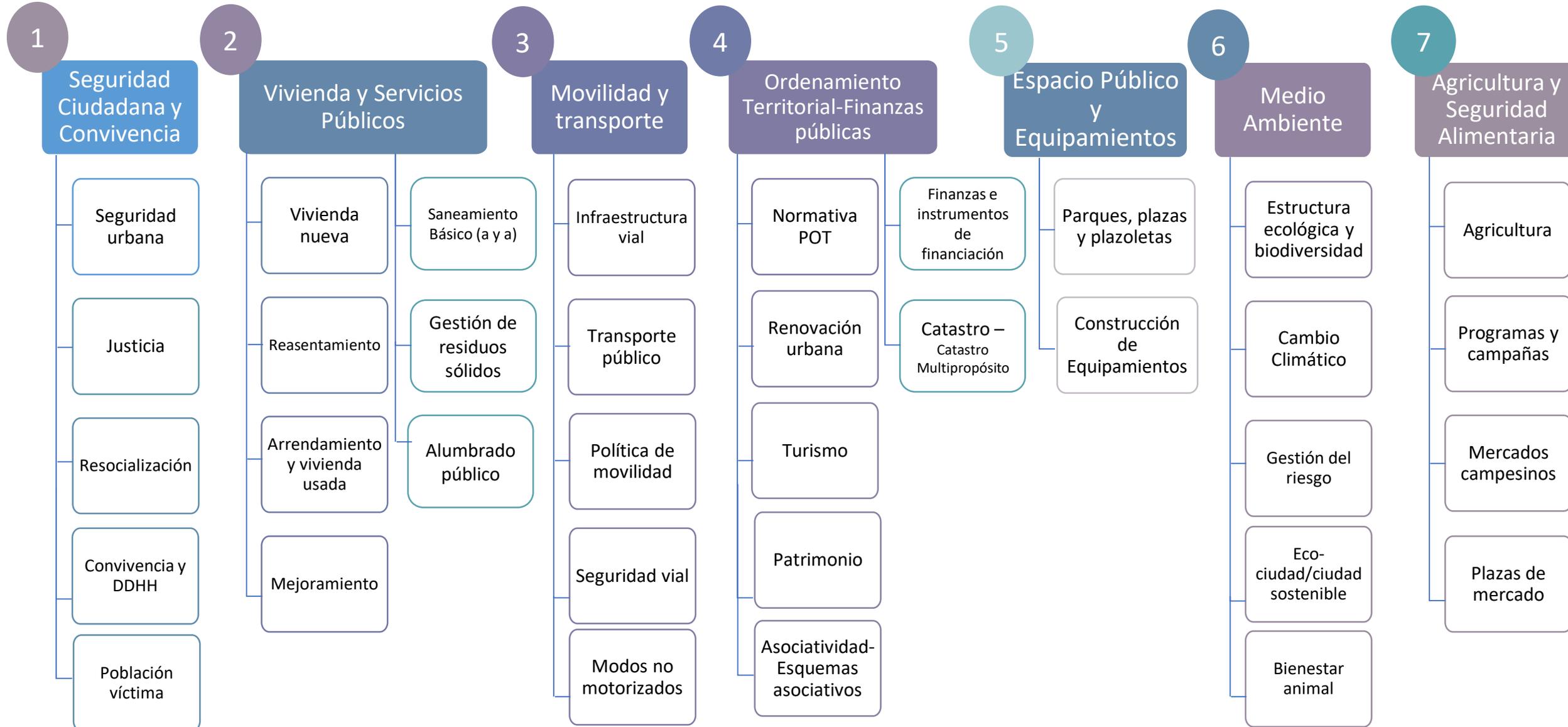
PROPUESTAS DE CIUDAD Y POLÍTICA URBANA

Ciudad: **Bogotá**



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA

TEMAS



FICHA TÉCNICA

Fuentes de consulta:

Programas de Gobierno:

Bolívar, G. (2023). *Pacto por el futuro de Bogotá*. <https://web.bolivaralcalde.com/pacto-por-el-futuro-de-bogota/>

Galán, C. (2023). *PROGRAMA DE GOBIERNO BOGOTÁ camina segura*. <https://www.carlosfernandogalan.co/wp-content/uploads/2023/07/Programa-CFG-2023-1.pdf>

Lara, R. (2023). *“Vamos a vivir Bogotá”*. Programa de Gobierno. <https://laraporbogota.com/>

Molano, D. (2023). *Reconstruyamos Bogotá*. <https://diegomolanoaponte.com/wp-content/uploads/2023/08/PROGRAMA-DE-GOBIERNO.pdf>

Oviedo, J. (2023) *Con toda por Bogotá*. https://juandanieloviedo.com.co/wp-content/uploads/2023/07/Programa_ConTodaPorBogota.pdf

Robledo, J. (2023). *Robledo por Bogotá*. <https://www.jorgerobledo.com/programa-de-gobierno-robledo-por-bogota/>

Artículos:

Bernal, D. (2023, septiembre 4). Sin alimentos suficientes: los retos por superar en Bogotá. *Periodico UNAL*. [Sin alimentos suficientes: los retos por superar en Bogotá \(unal.edu.co\)](https://www.unal.edu.co/sin-alimentos-suficientes-los-retos-por-superar-en-bogota)

Cordero, G. D. (2012). El cambio climático. *Ciencia y sociedad*, 37(2), 227-240.

Ordóñez, M. M., Montes, L. M. y Garzón, G. P. (2018). Importancia de la educación ambiental en la gestión del riesgo socio-natural en cinco países de América Latina y el Caribe. *Revista Electrónica Educare*, 22(1) 345-363.

FICHA TÉCNICA

Fotografías de los candidatos:

- Gustavo Bolivar. (2023). File: *BOLIVAR TU ALCALDE_Mesa de trabajo 1 copia.png*.
<https://web.bolivaralcalde.com/descarga-material-grafico/>
- Imesiasb. (2017). File: *RobledoMedios.jpg*. <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:RobledoMedios.jpg>
- Departamento Nacional de Planeación. (2019). File: *Juan Daniel Oviedo cropped.png*.
[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Juan Daniel Oviedo \(cropped\).png](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Juan_Daniel_Oviedo_(cropped).png)
- Luisgocol. (2014). File: *Rodrigo Lara Restrepo02 (cropped).jpg*.
[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Rodrigo Lara Restrepo02 \(cropped\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Rodrigo_Lara_Restrepo02_(cropped).jpg)
- MeinRawef, (2023). File: *Carlos Fernando Galán Pachón.jpg*. Wikimedia Commons,
[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Carlos Fernando Gal%C3%A1n Pach%C3%B3n.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Carlos_Fernando_Gal%C3%A1n_Pach%C3%B3n.jpg)
- Office of the Secretary of Defense Public Affairs. (2021). File: *Diego Molano Aponte.jpg*.
[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Diego Molano Aponte.jpg?uselang=es#Licencia](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Diego_Molano_Aponte.jpg?uselang=es#Licencia)

FICHA TÉCNICA

“Este es un ejercicio estrictamente de alcance académico que tiene como objetivo presentar algunos de los contenidos de los programas de gobierno inscritos ante la Registraduría y publicados de acuerdo con lo establecido por el artículo 3 de la Ley 131 de 1994 “Por la cual se reglamenta el voto programático y se dictan otras disposiciones”. La información oficial es aquella que se encuentra publicada en el marco de la Ley en mención; y se puede consultar en los canales oficiales establecidos. La Universidad Nacional de Colombia no se responsabiliza por el uso de esta información para fines distintos a los académicos”.

SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA



Rodrigo Lara Restrepo

SEGURIDAD URBANA

- Se va a trabajar con el Gobierno nacional para incrementar el pie de fuerza. Habrá policías encubiertos en las estaciones críticas del sistema de transporte, especialmente los portales Sur, 80, Norte y Usme.
- Sistema integrado de globos aerostáticos: drones y tecnología 5G. Se creará un sistema integrado con capacidad de procesamiento de información, compuesto por globos aerostáticos que monitoreen desde el aire los puntos críticos de inseguridad, y con al menos 300 drones de reacción inmediata, operados desde el Centro de Comando y Control de la Ciudad, integrados a la Línea 123 de la Policía.

Diego Molano

SEGURIDAD URBANA

- Plan distrital de prevención, orientado a evitar la ocurrencia de los delitos contra la vida y la integridad, contra los bienes de los ciudadanos y contra el uso y abuso de las drogas ilícitas.
- Se creará el Sistema de Prevención de Delitos cometidos por Adolescentes (S.P.D.A.)
- Activaremos la Policía Cívica Local y le daremos un especial rol a las empresas de vigilancia y seguridad privada.
- Integramos las empresas de seguridad privada, los comerciantes y los taxistas a la seguridad comunitaria.
- Promoveremos que cada barrio cuente con un frente de seguridad para fortalecer las capacidades de la policía que está en los cuadrantes.

Jorge Enrique Robledo.

SEGURIDAD URBANA

- La política de generación de empleo, reducción de pobreza y acceso a la educación harán parte de una estrategia de desarrollo para prevenir el delito.
- El alcalde mayor actuará con el norte de la mejor coordinación con la Policía Metropolitana de Bogotá, para contribuir en el diseño de estrategias de seguridad.
- Se le insistirá al gobierno nacional en la necesidad de que aporte recursos para incrementar el número de policías (...) también se revisará en conjunto con la Comandancia la posibilidad de darle el mejor empleo a los policías disponibles.
- El uso de las tecnologías (...) será una parte importante de la estrategia para cuidar la vida, honra y bienes de la ciudadanía.

Juan Daniel Oviedo

SEGURIDAD URBANA

- Trabajaremos en llave con el mando institucional para crear una hoja de ruta de fortalecimiento de las capacidades de seguridad en las líneas de inteligencia E investigación criminal (DIPOL-DIJIN)
- Creamos y ejecutamos planes territoriales de prevención del crimen en articulación con las comunidades para mejorar la eficiencia de la policía.
- Priorizaremos la acción de la policía en la investigación y atención de los delitos asociados con el comportamiento de las bandas criminales, principalmente en casos de hurtos a celulares, hurto a personas, hurto a vehículos, hurto a bicicletas, hurto a viviendas y comercio, extorsión.

Gustavo Bolívar

SEGURIDAD URBANA

- Fortaleceremos y mejoraremos los tiempos de respuesta de nuestros policías, la presencia en las localidades y articulación con la ciudadanía para hacer de Bogotá una ciudad segura.
- Solicitaremos el aumento de pie de fuerza al gobierno nacional, de tal forma que logremos equiparar nuestra Policía Nacional al estándar internacional de 300 policías por cada 100 mil habitantes.

Carlos Fernando Galán

SEGURIDAD URBANA

- La Alcaldía debe cumplir un rol de liderazgo para propiciar el trabajo conjunto entre la justicia y la policía. También, el trabajo con el Gobierno Nacional y el Congreso de la República resulta fundamental para adelantar transformaciones normativas que nos permitan avanzar en tareas como la de atender, con recursos propios, el déficit de policías o ampliar los instrumentos de aplicación del Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana, entre otros.
- Realizaremos consejos de seguridad semanales (...).
- (...) haremos seguimiento a la inversión y al cumplimiento de compromisos por parte de las alcaldías locales y todas las secretarías en apoyo a la seguridad.

Bogotá



Rodrigo Lara Restrepo

- Me apoyaré en la seguridad privada, con personal en motos sin armas. Este personal tendrá lo último en tecnología para reportar y registrar actividades sospechosas e identificar miembros de bandas de extorsión y robo de apartamentos y vehículos en área de comercio, zonas de rumba, ciclorrutas y trayectos al transporte masivo.
- Se convocará a los 92 mil miembros retirados de las Fuerzas Militares y de Policía que viven en Bogotá para fortalecer los cuadrantes de seguridad en las 20 localidades, en colaboración directa con la Línea 123 y los CAI de cada localidad.



Diego Molano

- Bogotá fortalecerá sus capacidades de análisis de datos, Big Data e inteligencia artificial para identificar las zonas calientes en donde se cometen los delitos de mayor impacto y solicitaremos al gobierno nacional que la ciudad sea el piloto para el desarrollo de “cuadrantes dinámicos” de forma tal que el pie de fuerza se destine de manera eficiente para la protección efectiva de los ciudadanos.



Jorge Enrique Robledo

- Se implementará una estrategia para que la ciudadanía recupere la confianza en la Policía y tenga una relación más cercana con la institución.
- Con la Policía y la Fiscalía se construirá y coordinará una estrategia para enfrentar a las estructuras criminales y las rentas que les generan el narcotráfico, la explotación sexual y la extorsión, entre otros delitos.



Juan Daniel Oviedo

- Diseño en un sistema de información interoperable de las fuentes de información disponibles



Gustavo Bolívar

- Mejoraremos la calidad de los sistemas de monitoreo en las localidades, puntos céntricos y zonas con problemas de seguridad, incorporando inteligencia artificial, que desarrolle analítica de datos de cámaras inteligentes, que mezclados con otras fuentes de información, provea generación automática de alertas.



Carlos Fernando Galán

- (...) conformaremos un equipo de alto nivel con capacidad de toma de decisiones, dedicado a la gestión de la seguridad en las noches.
- Crearemos una unidad de reacción amplia con equipos de policía, movilidad, gestores de convivencia y de espacio público, entre otras instituciones, que pueda responder a demanda inmediata a situaciones específicas de seguridad y convivencia.
- Implementaremos cámaras de reconocimiento facial en lugares estratégicos de la ciudad (...).
- (...) priorizaremos herramientas de analítica de datos para la investigación criminal predictiva.

Bogotá



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Se estructurará y unificará un sistema de videovigilancia funcional, interoperable y financieramente viable para toda la ciudad. Habrá cámaras de biometría e inteligencia artificial, que permitan judicializar y capturar a las macroestructuras del crimen.

- Se promoverá que las empresas de vigilancia privada promuevan la integración de las cámaras externas que proveen en su oferta de servicio. Se integrarán las más de 40.000 cámaras de los circuitos privados de Bogotá con las casi 4.000 de la Policía. Se integrarán las cámaras limítrofes entre la ciudad capital y los municipios aledaños, para sumar capacidades conjuntas a bajo costo.

- Daremos un uso eficiente a la infraestructura existente de videovigilancia y la integraremos con las nuevas tendencias en tecnología (...).

- Promoveremos acuerdos de colaboración para la utilización de cámaras privadas de videovigilancia y la consulta rápida de grabaciones.

- Pondremos en marcha un grupo de trabajo específico, con una agenda clara de prevención y atención de la ocupación ilegal, para que junto con la Fiscalía y labores de policía judicial, se especialice en el desmantelamiento de redes de tierreros.

- (...) fortaleceremos las capacidades de inteligencia e investigación criminal de la Policía Metropolitana de Bogotá y promoveremos la creación de una seccional de la Unidad de



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Habrá integración tecnológica de la Policía con las compañías de seguridad privada, los centros comerciales, las Juntas de Acción Comunal, la movilidad y los hoteles que operan en Bogotá y la región metropolitana (cámaras y 123).
- Se integrarán las llamadas de emergencia y seguridad de los números 123 de la ciudad capital y los municipios aledaños en el marco del programa Ciudad-Región.

- Información y Análisis Financiero (UIAF) para Bogotá, que trabaje con las entidades del distrito en perseguir la capacidad económica del crimen organizado.
- (...) adelantaremos una agenda de cooperación internacional con otras ciudades para enfrentar el crimen transnacional.
 - Vamos a profundizar el conocimiento, acción y reacción pública a fenómenos (...) como el contrabando, el lavado de activos, la relación de la ciudad con el mercado mundial de drogas (...).
 - Junto con la Policía Metropolitana trabajaremos en un modelo de flexibilización de los cuadrantes que se adapte a los flujos y movimientos de la población flotante.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Vamos a desarrollar, con la Policía y el Ministerio de Defensa, un plan de aprovechamiento del recurso humano capacitado de la Policía para labores de vigilancia e inteligencia, redistribuir de forma inteligente de acuerdo con las necesidades operativas y apoyar con personal retirado y civil labores administrativas, de contratación y logísticas.

- Enfocaremos la revisión y reingeniería de las capacidades de la Policía en Bogotá (...) en primer lugar, evaluando el impacto de los 4 COSEC (...) actuales y de los 4 "comandos especiales" (...). En una segunda fase enfocaremos la redistribución en estaciones de Policía con situaciones y alertas relevantes.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Junto con la Policía Metropolitana de Bogotá, transformaremos la Policía de TransMilenio y el actual comando especial en un Cuerpo Élite con capacidad de reacción inmediata (...). Fortaleceremos la interoperabilidad del sistema de videovigilancia e implementaremos cámaras inteligentes con reconocimiento facial en las estaciones más concurridas y en los portales. El Cuerpo Élite será complementado por un grupo de inspectores de policía para el cumplimiento del Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana en el sistema.
- (...) promoveremos la figura de “guardianes de parques”, que harán parte



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

del esquema de frentes de seguridad y fortalecimiento de los cuadrantes de la policía. (...). Ampliaremos la estrategia de "Espacios Seguros" liderada por la Secretaría Distrital de la Mujer, para incluir los parques zonales y metropolitanos de Bogotá como espacios seguros para las mujeres. Garantizaremos una respuesta eficiente y oportuna en situaciones de emergencia para mujeres las 24 horas.



Rodrigo Lara Restrepo

JUSTICIA

- Nos apoyaremos en los jueces y fiscales para evitar la impunidad y la reincidencia en las cárceles.
- Para superar la congestión de la justicia, en el marco de la Ley 2220 de 2022, se implementarán programas locales de justicia para facilitar la conciliación en equidad. Se reforzarán y se les dará continuidad a las Casas de Justicia y se ampliarán las Unidades Móviles de Acceso a la Justicia, para que se logren mediaciones y conciliaciones sin congestionar los tribunales.
- Construiré una nueva Cárcel Distrital y gestionaré el traslado de la Modelo y el Buen Pastor, para adelantar proyectos de desarrollo urbano en los lotes donde hoy se ubican.



Diego Molano

JUSTICIA

- Bogotá apoyará la operación del sistema de justicia 24 horas, que permita el debido proceso a los sindicados y reduzca la congestión judicial.
- Tendremos una mega cárcel construida y operada por empresas de vigilancia privada, con la mejor tecnología que no permita que se siga delinquiendo desde su interior.
- Unidad distrital de investigación contra las finanzas criminales: Propondremos la creación de esta unidad que estaría conformada por la Fiscalía General de la Nación, la UIAF, la DIJIN y la DIPOL para identificar los bienes obtenidos ilegalmente para afectar las economías criminales de actores y estructuras de crimen organizado.



Jorge Enrique Robledo

JUSTICIA

- Estarán a disposición todo el aparato del Distrito y los canales con la justicia para que cualquier caso de maltrato, abuso o acoso contra las mujeres sea judicializado.
- En Canal Capital se establecerá una franja para el control ciudadano y social, donde la ciudadanía mostrará su visión sobre los resultados de (...) la lucha contra la corrupción (...) y el manejo de las finanzas públicas.
- Con participación accionaria de la Alcaldía (...) promoverán la formación de la ciudadanía y su participación en los espacios legales.
- Se fortalecerán las oficinas de control interno con personas altamente capacitadas (...) la selección (...) se hará por méritos.



Juan Daniel Oviedo

JUSTICIA

- Mejorar el acceso a la justicia es acercar los instrumentos de resolución de conflictos cotidianos y garantizar el cumplimiento de los acuerdos que lo resuelven.
- Asignaremos recursos financieros distritales para incrementar la disponibilidad de jueces y fiscales para atender efectivamente los procesos de judicialización derivados de la contención del crimen en la ciudad.



Gustavo Bolívar

JUSTICIA

- Impulsaremos la justicia comunitaria, la negociación y la solución pacífica de los conflictos cotidianos.
- Incentivaremos el sometimiento y acogimiento a la justicia de los grupos delincuenciales y crearemos programas para el fortalecimiento de sus iniciativas sociales, económicas y políticas, enfocadas a lograr su inclusión y la prevención de reincidencias.
- Promoveremos el desarrollo de la justicia restaurativa, la conciliación, la alternatividad penal y la responsabilidad penal adolescente.



Carlos Fernando Galán

JUSTICIA

- Apoyaremos con infraestructura, tecnología y recurso humano a la Rama Judicial mediante convenios con la Fiscalía y la Dirección Ejecutiva de la Administración Judicial, que nos permitan avanzar en el esclarecimiento de delitos y la reducción de la impunidad.
- Brindaremos apoyo directo, en el espacio público, a las víctimas de delitos orientándolas y facilitando la denuncia, mediante gestores judiciales y un aumento de las Casas de Justicia Móviles. Definiremos horarios y zonas especiales de acompañamiento mediante analítica de datos, especialmente en el Sistema Integrado de Transporte Público.



Rodrigo Lara Restrepo

- Fortalecimiento de la inteligencia con inteligencia anticipativa e inteligencia artificial: La inteligencia policial de Colombia es referente a nivel mundial, y aún puede fortalecerse más, mediante inteligencia anticipativa que articule acciones en dos vías: apoyo a procesos judiciales de manera orientativa y anticipación a redes criminales.



Diego Molano

- Se fortalecerá la figura de los jueces de paz y se hará que estos lleguen no sólo a los barrios sino a las propiedades horizontales con la cual se tendrá justicia en equidad en menor tiempo que en la justicia ordinaria.

- Programa de acompañamiento a ex convictos que les permita reinsertarse de manera efectiva a la vida civil evitando que vuelvan a delinquir.

- Buscaremos realizar alianzas con la Fiscalía General de la Nación para que destaque un grupo especializado de funcionarios que agilicen la judicialización de quienes delinican en las vías y el sistema de transporte, acompañando a las víctimas en todo el proceso legal.



Jorge Enrique Robledo



Juan Daniel Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando Galán

- Garantizaremos un mayor acompañamiento por parte de la Alcaldía Mayor a las mujeres víctimas de violencias basadas en género(...).

- Promoveremos que nuestras casas de Justicia Móviles estén articuladas con el Centro de Atención Integral a Víctimas de Violencia Sexual (CAIVAS).

- Impulsaremos procedimientos judiciales desde las Casas de Justicia con enfoque de género especiales que garanticen el trámite oportuno y eficiente de asuntos de violencias contra las mujeres; y la designación o el refuerzo de unidades especializadas de la policía y unidades y de la fiscalía sobre atención a violencias contra la mujer.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Adecuaremos y fortaleceremos los centros especiales de justicia para la atención de las mujeres y las líneas de ayuda y herramientas TICS con personal sensibilizado y capacitado en temas de violencia y acompañamiento.
- Estableceremos una mayor articulación con la rama judicial para el fortalecimiento de la Justicia Restaurativa, y ampliaremos la oferta de los programas que contribuyan a este fin.
- Haremos efectivas las leyes que reconocen a esta población [LGBTIQ+] como sujetos de especial protección constitucional, articulando políticas sobre la identidad de género en todos los sectores (...).



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- (...) [crearemos] también grupos especiales que atienden casos de discriminación sexual y rutas de protección y denuncia para atender casos de funcionarios que incumplan con sus deberes (...).



Rodrigo Lara Restrepo

RESOCIALIZACIÓN

- Creación de una política pública de acompañamiento a la reinserción laboral de exconvictos. Se les debe tender una mano y permitirles que se puedan transformar, aprovechando el conocimiento científico que existe para lograrlo.

- Ley de Seguridad Ciudadana: se implementará para construir y operar cárceles a través de Alianzas Público-Privadas, donde los concesionarios no ganen por hotelería, sino por los índices de resocialización y reintegración que logren con los presos. Es privatizar la cárcel, pero no pagarles a los operadores por noche de hospedaje de presos, sino sobre la base de sus resultados en resocialización.



Diego Molano

RESOCIALIZACIÓN

- Programa de acompañamiento a exconvictos que les permita reinsertarse de manera efectiva a la vida civil evitando que vuelvan a delinquir.

- Apoyo a la justicia para que resocialice y no de impunidad al victimario.



Jorge Enrique Robledo.

RESOCIALIZACIÓN

- Con una variedad de ofertas sociales (...) este gobierno brindará un camino idóneo para que las personas salgan de la trampa de la pobreza, incluyendo a quienes se encuentren en riesgo de ser sometidas por las estructuras criminales.



Juan Daniel Oviedo

RESOCIALIZACIÓN

En el marco de la aplicación de la política criminal, crearemos programas de justicia restaurativa en asocio con establecimientos de reclusión del orden nacional para disminuir la reincidencia. Así mismo identificamos a las personas que pueden ser líderes de sus comunidades para que puedan ser interruptores de violencia en el marco de justicia restaurativa.



Gustavo Bolívar

RESOCIALIZACIÓN

- Incentivaremos la resocialización de la población privada de la libertad y población pospenada.

- Promoveremos la política de Paz Total. Acogiendo las recomendaciones de la Comisión de Esclarecimiento de la Verdad - CEV, aportaremos desde nuestras competencias, a la implementación efectiva del Acuerdo de Paz firmado con las FARC-Ep, con enfoque territorial, étnico, de género y de derechos de las mujeres. Impulsaremos la reincorporación económica, social y política de los firmantes del acuerdo de paz.



Carlos Fernando Galán

RESOCIALIZACIÓN

- Convocaremos al sector privado y a las universidades a trabajar juntos en el mejoramiento de los procesos de resocialización para personas que han estado privadas de la libertad o han cumplido con alguna condena, con programas de formación para el trabajo, inserción laboral y acompañamiento psicosocial a través del mecanismo de pago por resultados.

- Pondremos en marcha un esquema de pago por resultados con el objetivo de que quienes hayan cumplido pena privativa de la libertad, tengan incentivos para insertarse de manera productiva en la sociedad. Promoveremos la conformación de una red de progreso y apoyo entre ...



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

las personas pospensas, que incluya mentoría, atención en salud mental y apoyo en comunidad.

- A través de talleres, terapias y actividades de resolución de conflictos, se buscará fomentar la empatía, la autorreflexión y el desarrollo de habilidades para la reintegración social.
- Implementaremos programas de restauración e integración que promuevan el diálogo, la responsabilidad y el aprendizaje de las consecuencias de sus actos para los adolescentes en el sistema de responsabilidad penal.



Rodrigo Lara Restrepo

CONVIVENCIA Y DDHH

- Implementaremos programas de defensa personal femenina, con enfoque en la prevención y capacitación para enfrentar situaciones de riesgo.
- Trabajaremos en conjunto con organizaciones y expertos en seguridad para proporcionar herramientas y técnicas que empoderen a las mujeres y les permitan proteger su integridad física. También promoveremos campañas de concientización para erradicar la violencia de género y fomentar una cultura de respeto y equidad.
- Se hará una campaña de cultura ciudadana para sensibilizar sobre el valor de la vida humana, y para desnormalizar el homicidio en la ciudadanía en general.



Diego Molano

CONVIVENCIA Y DDHH

- Se creará la cátedra de Ciudadanía Bogotana en las entidades educativas distritales desde las cuales se les instruirá en valores y cultura ciudadana, convivencia, resolución pacífica de conflictos, participación democrática para la toma de decisiones, deberes y derechos ciudadanos.
- Las entidades públicas del Distrito Capital establecerán mecanismos de transparencia activa, pasiva y focalizada, buscando la promoción y potenciación de los datos abiertos en la Administración Pública e incorporarán nuevas tecnologías y demás vías para la participación ciudadana en la gestión y colaboración en la innovación y búsqueda de soluciones.



Jorge Enrique Robledo

CONVIVENCIA Y DDHH

- La población LGBTIQ+ también tendrá todas las garantías de poder ser en nuestra ciudad y fortaleceremos el énfasis en garantía de derechos para las personas Trans.
- Se respetarán los derechos colectivos de las y los trabajadores del Distrito y se atenderán con criterios democráticos sus pliegos de peticiones.
- El comportamiento cívico y constructivo se promoverá a través de campañas educativas para sacar la basura a horas adecuadas, respetar los semáforos, la solución pacífica y amigable de las controversias cotidianas, la prioridad de los peatones, el pago de los pasajes y el respeto de las normas del transporte público.



Juan Daniel Oviedo

CONVIVENCIA Y DDHH

- En el marco de las estrategias de prevención, promoveremos procesos de reconciliación entre los ciudadanos y la policía, especialmente la población juvenil.
- Igualmente fortaleceremos las unidades de mediación para que las comunidades puedan resolver conflictos de forma descentralizada.



Gustavo Bolívar

CONVIVENCIA Y DDHH

- Priorizaremos el fortalecimiento del sistema integral de cuidado que garantice la protección y bienestar de todos los ciudadanos, especialmente de los grupos vulnerables.
- Promoveremos la inclusión y el respeto a todas las diversidades presentes en nuestra ciudad, reconociendo y valorando la riqueza de nuestras diferencias.
- Fortaleceremos espacios de diálogo y memoria con poblaciones, grupos sociales, y/o colectivos históricamente discriminados, priorizando las localidades con alta conflictividad.



Carlos Fernando Galán

CONVIVENCIA Y DDHH

- Crearemos un sistema propio para la aplicación del Código de Seguridad y Convivencia, en cabeza de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia (...) priorizaremos el diseño y aplicación de estrategias de cambio comportamental, por localidad, para mejorar la apropiación del código desde la cultura ciudadana.
- Crearemos una unidad de reacción amplia con equipos de policía, movilidad, gestores de convivencia y de espacio público, entre otras instituciones, que pueda responder a demanda inmediata a situaciones específicas de seguridad y convivencia.
- Junto con la ciudadanía ejerceremos un control estricto a la labor de la Policía Metropolitana de Bogotá en materia de



Rodrigo Lara Restrepo

- Desarrollar una aplicación móvil para evitar el acoso y la violencia contra las mujeres, en la que puedan denunciar abusos en el mapa, reportar acoso sexual en el transporte público y reportar puntos inseguros. Posteriormente, con esa información se pueden generar mapas para visibilizar los lugares más peligrosos y para que la policía preste mayor vigilancia allí.

- Aumentaremos la seguridad y presencia de las autoridades en zonas en las que se registran mayor cantidad de riñas y actos de violencia e implementaremos una estrategia de concientización en las comunidades para la promoción de mecanismos de resolución de conflictos



Diego Molano

- Implementar equipos móviles de convivencia que integren a jueces de paz, inspectores de policía, comisarios de familia, gestores de convivencia y policías formados en mediación y solución de conflictos, para atender los problemas ciudadanos y desarrollar labores de prevención.



Jorge Enrique Robledo

- Todas las formas de maltrato y discriminación serán combatidas con campañas permanentes (...) sobre por qué las diferencias son positivas y cómo su existencia y respeto fortalecen el progreso, la democracia, la inclusión y la diversidad social y cultural.

- Fortaleceré institucional y presupuestalmente la Secretaría de la Mujer de manera que el sistema de Casas de Igualdad de Oportunidades, Casas Refugio, Línea Púrpura y estrategia de Justicia de Género tengan cobertura creciente.

- Se mantendrá y fortalecerá el Sistema Distrital del Cuidado (...) en este nuevo enfoque del Sistema Distrital del Cuidado se ampliará el abanico de servicios.



Juan Daniel Oviedo

- Mediante programas de policía relacional fortaleceremos los programas de las comunidades para identificar y prevenir comportamientos que estén asociados con el crimen, la violencia y la perturbación de la convivencia, además de mejorar la relación con la policía para mejorar las capacidades de prevención.



Gustavo Bolívar

- Promoveremos la pedagogía de la convivencia pacífica en los entornos barriales, escolares, laborales, deportivos e institucionales.

- Desarrollaremos programas por un Barrismo social y Fútbol en paz.



Carlos Fernando Galán

respeto a los Derechos Humanos, transparencia y ética pública.

- Lideraremos una estrategia integral que convoque a la autorregulación, la apropiación de nuestros bienes y espacios públicos y que genere cambios frente a las conflictividades, violencias y delitos. Fortaleceremos los frentes de seguridad y apoyaremos las iniciativas de grupos de ciudadanos y ciudadanas que contribuyan a través de la pedagogía, a generar cambios culturales en temas de convivencia y seguridad.

- Integramos acciones ante peligro inminente y programas que promuevan las masculinidades no violentas a partir de la educación en la niñez y adolescencia en igualdad (...)



**Rodrigo Lara
Restrepo**

- Es necesario garantizar la estructuración real de los Análisis Integrales de Seguridad y Convivencia Ciudadana (AISEC), para determinar el entorno de fenómenos que generan inseguridad, establecer sus causas y clasificarlas de acuerdo con: competencia social, estructuras multicines y motivos de llamadas a la policía que ocurren diariamente. Así mismo, requiere evidencia que direcciona correctamente los canales de atención que necesita cualquier comunidad, que permita optimizar el personal y hacer uso de tecnología sin que esta afecte derechos fundamentales.



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**

- Tendremos cero tolerancias con los casos de abuso policial y trabajaré por garantizar que toda fuerza pública que opere en Bogotá tendrá en el centro la protección a las mujeres.
- Se ajustará el enfoque de las manzanas del cuidado para que sus servicios estén más concentrados en reducir la feminización de la pobreza y que haya una priorización georreferenciada.
- Se pondrá en marcha una política pública integral para revitalizar los derechos de los adultos mayores en Bogotá mediante el fortalecimiento e innovación de los servicios intersectoriales.



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

(...) de género, respeto, y derechos sexuales y reproductivos para garantizar la vida de todas las personas, en especial mujeres en sus diferencias y personas LGBTIQ+.
- Adelantaremos acciones de cultura ciudadana y cambio comportamental, (...) que nos permitan reducir la propensión a la evasión [del pasaje en el SITP].
-(...) implementaremos campañas de sensibilización para prevenir el maltrato y abuso hacia los adultos mayores, fortaleciendo los mecanismos y las rutas de protección y denuncia.
- Pediremos que se incluya educación en diversidad de género en la policía y en todas las instituciones del distrito para que sean las

Bogotá



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

principales garantes de la protección y respeto por esta población y sus derechos (...).

- Promoviendo la educación en género, igualdad y respeto iremos promoviendo generaciones más tolerantes y conscientes.

- Apoyaremos y promoveremos eventos culturales y deportivos que celebren y visibilicen la diversidad sexual y de género, fomentando el respeto y la aceptación en la sociedad. Así mismo, estableceremos alianzas con organizaciones y colectivos LGBTIQ+ para trabajar de manera conjunta en la promoción de los derechos y la igualdad de oportunidades, desde la realidad de las comunidades.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

POBLACIÓN VÍCTIMA

- Fortaleceremos espacios de diálogo y memoria con poblaciones, grupos sociales, y/o colectivos históricamente discriminados, priorizando las localidades con alta conflictividad.

POBLACIÓN VÍCTIMA

- (...) el reclutamiento, uso y utilización de niñas y niños (...) se ha recrudecido en el país y debe ser atendido con especial atención en la ciudad, en articulación con el ICBF, con quien se perfeccionarán las rutas de prevención.

- Durante décadas los campesinos bogotanos han sido estigmatizados por causa del conflicto armado y las presencias de distintos actores en sus territorios, desarrollaremos acciones orientadas a reconocer su valor histórico, sus aportes, sus legados y lo que para la ciudad y para el país ha significado su fuerza organizativa y su cohesión social.

- La Alta Consejería de Paz, Víctimas y Reconciliación será fortalecida. Es necesario trabajar en los (...)



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

procesos de la dirección de Paz y Reconciliación (...).

- Las víctimas deben ser el eje de la construcción de paz en Bogotá y en ese sentido, se debe fortalecer la oferta y la forma en que la administración se acerca a ellas.

- Se seguirá trabajando en el modelo distrital de participación, en el cumplimiento de los compromisos con sujetos de reparación colectiva, en la complementariedad de los procesos de reparación y en la respuesta digna, eficaz y oportuna en atención humanitaria inmediata. La oferta del Distrito tendrá acciones afirmativas y diferenciales para las víctimas y los funcionarios de las distintas entidades serán capacitados en atención a personas afectadas por la violencia.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- El Centro de Memoria, Paz y Reconciliación será el eje de la construcción de paz en la ciudad y servirá como referente para el país. Acogeremos a todas las organizaciones interesadas en hacer de este espacio una plataforma de memoria en donde los procesos se creen desde las personas/organizaciones (...).

- La administración facilitará y trabajará de la mano con la ciudadanía en la construcción de memoria de conflicto tanto en la ciudad como en quienes llegan a ella y tienen una vivencia para contar. La investigación sobre las manifestaciones históricas de conflicto en la ciudad será permanente y la desestigmatización de poblaciones, grupos, organizaciones o colectivos (...).



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

(...) será fundamental. El reconocimiento y acompañamiento a la ruralidad y las realidades del conflicto en el campo bogotano estará en el centro de las acciones.

- La atención a las víctimas será más humana y más centrada en la persona, en la familia, en el individuo y dándole voz a mujeres, jóvenes, adolescentes, niñas y niños.
- Seguiremos trabajando de la mano con el Sistema Integral de Verdad, Justicia, Reparación y No Repetición.

VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS



Rodrigo Lara
Restrepo

VIVIENDA NUEVA

- Establecer una estrategia de acompañamiento y formalización para los constructores informales, fomentando su integración a la política de vivienda y brindándoles apoyo en la legalización de sus proyectos.

- Utilizaremos y reglamentaremos las Áreas de Integración Multimodal por el POT y las directrices de las Acciones Estratégicas para incluir dentro de sus componentes la construcción de viviendas de Interés Social e Interés Prioritario.



Diego Molano

VIVIENDA NUEVA

- Fortalecimiento de la inversión en el cuatrienio para la compra de suelo por la ERU destinado a la construcción de vivienda de interés social y prioritaria.

- Incentivaremos la ejecución de planes parciales sobre el borde oriental del Rio Bogotá para mejorar la oferta de vivienda y el asentamiento de industrias tecnológicas.

- Priorizaremos un plan de choque para completar en el primer año de la administración la reglamentación del Decreto 555/21, y de manera prioritaria la reglamentación de las 25 Actuaciones Estratégicas.

- Aumentaremos los subsidios para la compra de vivienda social urbana nueva durante el cuatrienio.



Jorge Enrique
Robledo.

VIVIENDA NUEVA

- Se promoverán mecanismos alternativos de acceso al suelo y la vivienda, como los lotes con servicios, la autogestión y modalidades de vivienda colectiva.



Juan Daniel
Oviedo

VIVIENDA NUEVA

Implementaremos un programa de subsidio para compra de vivienda para los hogares más pobres de la ciudad. El sueño de tener una casa debe estar al alcance de los más vulnerables. Para tal fin, desarrollaremos operaciones de sobre garantía con el Fondo Nacional de Garantías para tener mayor disponibilidad al crédito.



Gustavo Bolívar

VIVIENDA NUEVA

- Garantizaremos el acceso a una vivienda adecuada y asequible para todos los ciudadanos. Fomentaremos el desarrollo de soluciones habitacionales que estén cerca de servicios y empleos, reduciendo la brecha entre el lugar de residencia y las oportunidades.

- No olvidaremos el derecho a la vivienda de los jóvenes, los nuevos hogares y a las familias de clase media, históricamente olvidadas en los programas de subsidios y apoyó mediante créditos y bancarización, pese a tener datos reales sobre los déficits en dichos segmentos: nadie se puede quedar atrás.



Carlos Fernando
Galán

VIVIENDA NUEVA

- Fortaleceremos los mecanismos de acceso a vivienda para las familias de la ciudad para comprar su casa propia a través de la financiación de las tasas de interés y de las cuotas iniciales en nuevos hogares.

- Impulsaremos un paquete de incentivos dirigido a promotores y/o constructores para impulsar la construcción de vivienda, especialmente VIS y VIP.



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

REASENTAMIENTO

- Se intervendrá el loteo ilegal sobre el borde urbano rural de Bogotá, habilitando mecanismos de acceso al suelo y la vivienda protegiendo la ruralidad, los suelos de importancia agroecológica y otras áreas de importancia ambiental.

REASENTAMIENTO

- Promoveremos un programa de reasentamiento de familias en alto riesgo y la conformación de zonas de reserva ambiental para limitar la expansión de la ciudad a zonas de amenaza y la transformar en suelos de protección por riesgos que garanticen aumentar la resiliencia frente a cambio climático.

REASENTAMIENTO

- Adelantaremos las obras necesarias y posibles de mitigación del riesgo y daremos continuidad al programa de reasentamiento por alto riesgo no mitigable, por riesgo de creciente súbita o por adaptación al cambio climático.



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

**ARRENDAMIENTO Y
VIVIENDA USADA**

- Se potenciará un mercado inmobiliario de vivienda en arriendo, a través del fomento del desarrollo progresivo y el diseño de programas de subsidio al arrendamiento.

**ARRENDAMIENTO Y
VIVIENDA USADA**

- Creación de proyectos públicos de vivienda social focalizada en mujeres y jóvenes, para arrendamiento, promoviendo también que estas estrategias puedan ser ejecutadas por el sector desarrollador asociado a las condiciones socioeconómicas y/o de vulnerabilidad de la demanda.

- Garantizaremos una red protección a moradores, donde propietarios, residentes, e incluso arrendatarios de inmuebles, que sean incluidos en proyectos de renovación o en nuevos proyectos en áreas de consolidación, cuenten con garantías reales que realmente les permita mantenerse en el área.

**ARRENDAMIENTO Y
VIVIENDA USADA**

- Como complemento facilitaremos el acceso a vivienda usada de calidad, teniendo en cuenta la capacidad de pago de las personas, con soluciones como el arriendo social o el leasing.



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

MEJORAMIENTO

- Aumentaremos el presupuesto de inversión para los programas de mejoramiento de viviendas y embellecimientos barriales en los cuales participará la comunidad misma no sólo para escoger y diseñar las intervenciones sino para ejecutarlas.

MEJORAMIENTO

- El mejoramiento integral de barrios incluirá la promoción del tejido económico local y se apoyará la apertura de establecimientos comerciales.
- La Alcaldía acompañará el desarrollo progresivo de los barrios populares a través de la facilitación de la asistencia técnica y social (...) que complementarán los esfuerzos de autoconstrucción de las familias bogotanas.
- A través de un ambicioso programa de mejoramiento integral de barrios, se mejorarán las condiciones urbanísticas mediante mecanismos de gestión que involucren a sus propios habitantes.

MEJORAMIENTO

- Masificaremos los programas de curaduría pública social para expedición de reconocimiento de edificaciones y el plan terrazas como alternativa de generación de vivienda popular.
- Definiremos la hoja de ruta con el gobierno nacional, para la ampliación de los recursos que en materia de subsidios hoy se tienen para la adquisición de vivienda de interés social y prioritario, y a propósito de proponer que en Bogotá se puedan generar proyectos piloto de construcción público-comunitaria de vivienda nueva o de mejoramiento en materia de mejoramiento en condiciones de habitabilidad y reforzamiento estructural.

MEJORAMIENTO

- Promoveremos el mejoramiento de vivienda a través de la formalización de desarrollos legalizados, titulación de predios y asignación de subsidios como Mejoramiento de Vivienda en modalidad de Habitabilidad, que permita mejorar la calidad de vida de las personas, realizando mejoras o reconstruyendo su vivienda en el sitio propio (...).



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

SANEAMIENTO BÁSICO

- Consolidaremos el Sistema Urbano de Drenaje Sostenible, que reduzca el impacto de las lluvias, aumentando la capacidad productiva de la ciudad al evitar encharcamientos que paralizan el tráfico y la vida de miles de bogotanos
- Gestionaremos la financiación y adjudicaremos la PTAR Canoas que descontaminará el río en el tramo sur de la ciudad.
- Modernizaremos soluciones de infraestructura como acueductos pluviales, parques y zonas de recreo, corredores y separadores, para que incorporen criterios de sostenibilidad.

SANEAMIENTO BÁSICO

- Entre los propósitos del plan público de empleo estará contratación de mano de obra que complemente, sin costo para los usuarios, las funciones en barrido y limpieza buscando la posibilidad de reducir la tarifa.
- Se creará una empresa pública con los más altos estándares de calidad que asumirá el servicio de aseo y disposición final después de la terminación de las actuales concesiones.
- En paralelo se invertirá en mejorar técnicas que disminuyan las pérdidas de aguas de las redes de tratamiento y distribución del agua, mejorando la calidad a costos accesibles.

SANEAMIENTO BÁSICO

- El acceso a agua potable y saneamiento básico es un derecho fundamental. Trabajaremos para fortalecer y expandir los sistemas de acueducto y alcantarillado, asegurando que todos los ciudadanos cuenten con estos servicios vitales.
- Promoveremos el desarrollo constructivo de procesos de urbanización y construcción de edificaciones, acorde con parámetros ambientales, calidad de vida, uso eficiente de la energía y del agua.
- Promoveremos acciones destinadas a la garantía y seguridad en el abastecimiento del agua potable a la ciudad, en clave de la adaptación al cambio climático, utilizando soluciones redundantes (...)

SANEAMIENTO BÁSICO

- Se debe aumentar la capacidad de las plantas de tratamiento de aguas residuales para abordar las aguas generadas en la ciudad.
- Buscaremos llevar a cabo la ejecución de obras determinantes para el tratamiento de las aguas residuales de la ciudad, mediante tecnologías que aumenten la eficiencia en el tratamiento y su capacidad de operación.
- Realizaremos seguimiento a la construcción de la planta de aguas residuales Canoas. (...) impulsaremos proyectos tecnológicos para la gestión de pérdidas del acueducto de Bogotá que se encuentra alrededor del 34%.



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

- En relación con el acueducto y el alcantarillado, además de continuar protegiendo las áreas y la capacidad de administración de la estructura ecológica principal, el mínimo vital gratuito se ampliará paulatinamente al estrato 3 y de forma urgente se invertirán recursos para garantizarles el derecho a las 100 mil personas que no tienen acceso formal a la red de acueducto.

(...) y complementarias.

- Incentivar el desarrollo de PTARs de pequeña escala en distintos puntos de la ciudad para evitar concentrar la descontaminación de las aguas residuales en puntos de gran escala que afecten el entorno inmediato.
- Promover el manejo y administración separada de aguas servidas provenientes de las lluvias y las residuales habitacionales en el sistema público de alcantarillado y su aprovechamiento.
- Promoveremos el diseño habitacional que facilite la separación y reutilización de las aguas no residuales usadas en las viviendas.
- Avanzaremos en la implementación y masificación de drenajes urbanos sostenibles.

- Nuestra primera acción será la implementación de un plan de choque para la estabilización del servicio público de aseo en las cinco Áreas de servicio exclusivo en Bogotá.



Rodrigo Lara
Restrepo

**GESTIÓN DE RESIDUOS
SÓLIDOS**

- Promoveremos una gestión eficiente y dignificante del manejo de los residuos en la ciudad. Integraremos a todos los actores involucrados en la cadena de manejo de residuos, desde la separación en la fuente hasta la disposición final, reúso y reciclaje.
- Fomentaremos el trabajo conjunto con los recicladores de oficio, proporcionándoles las herramientas y el apoyo necesario para aumentar la tasa de recolección de material reciclado y mejorar sus condiciones laborales.



Diego Molano

**GESTIÓN DE RESIDUOS
SÓLIDOS**

- Promoveremos la transición de una economía lineal a una economía circular a través de mejorar la vida útil de los materiales y productos, profundizando en el reciclaje y concientizando a los habitantes de su trascendencia, creando un sistema de incentivos para quienes reciclen, resolviendo diferentes retos en el manejo de residuos, trabajando con las empresas para lograr una reingeniería de sus procesos productivos y promoviendo el cambio de concepto de consumidor al de usuario.



Jorge Enrique
Robledo.

**GESTIÓN DE RESIDUOS
SÓLIDOS**

- Se trazará un plan para que la ciudad transite hacia un modelo de saneamiento básico y de manejo de residuos sólidos de alta calidad, con menores costos, y que incluya de manera efectiva a los recicladores, acompañado de un fuerte programa de separación en la fuente y compostaje, el aprovechamiento energético de los residuos de la capital y la economía circular.
- La participación de toda la ciudadanía en los programas de cuidado, conservación, adaptación, reciclaje y compostaje será parte fundamental de la estrategia.



Juan Daniel
Oviedo

**GESTIÓN DE RESIDUOS
SÓLIDOS**

- Crearemos un sistema de información que permita contar con la evidencia de calidad para una gestión de materiales y residuos que transite hacia una economía circular.
- Utilizaremos los instrumentos institucionales disponibles y trabajaremos articuladamente con el sector privado, organizaciones de la sociedad civil y la academia en la promoción de un proyecto de economía circular y desarrollo sostenible.



Gustavo Bolívar

**GESTIÓN DE RESIDUOS
SÓLIDOS**

- Impulsaremos la economía circular como una oportunidad para reconstruir el ciclo de manejo y aprovechamiento de los residuos. No es posible seguir manteniendo los “rellenos sanitarios” sino que queremos reestructurar Basura Cero para construir, junto con los recicladores de la ciudad y los empresarios del reciclaje, un proyecto conjunto de transformación productiva de los desechos, que integre el ciclo de separación en la fuente con métodos de recolección modernos, áreas de bodegaje y acopio adecuadas y distribuidas de acuerdo con las (...)



Carlos Fernando
Galán

**GESTIÓN DE RESIDUOS
SÓLIDOS**

- Es esencial formular e implementar un nuevo modelo de aprovechamiento de residuos y reciclaje, así como mejorar la disposición final y tratamiento de residuos.
- Mejoraremos la actual disposición y tratamiento de los residuos que genera la ciudad a través de la tecnología buscando soluciones de aprovechamiento y generación de energía para la reducción de gases de efecto invernadero y emisiones contaminantes.
- Priorizaremos acciones para dignificar la labor de los recicladores, asegurando condiciones mínimas para que puedan adelantar su labor y evitar al máximo la disposición de residuos (...)



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

- Revisaremos el sistema de recolección de basuras, ubicaremos nuevas canecas y crearemos una nueva identidad bogotana que nos permita recuperar la limpieza hoy perdida en la ciudad.

- El servicio de aseo y de disposición final avanzará hacia los dictados de la economía circular, permitiendo el fortalecimiento y la ampliación de la presencia de empresas públicas y de las comunidades de recicladores, respetando los tiempos de los contratos de concesión vigentes.

(...) experiencias acumuladas, plantas de procesamiento y tratamiento de desechos sólidos y lixiviados.

(...) al relleno sanitario así como, la supervisión y mejoramiento de las funciones de las Estaciones de clasificación y aprovechamiento de residuos y la creación de estrategias de recolección y transporte digna de estos materiales.

- Fomentaremos acciones colectivas y pedagógicas relacionadas a promover la separación de residuos en la fuente mediante la incorporación de incentivos y correctivos que aumenten la tasa de aprovechamiento en los hogares y sectores industriales.

- Implementaremos estrategias para el uso de residuos orgánicos a través de estrategias comunitarias para la consolidación de puntos tierras y el fortalecimiento de las huertas comunitarias y la



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

conformación de redes de cooperación para el aprovechamiento de orgánicos a mediana y gran escala.

- Fortaleceremos la supervisión de la Unidad Administrativa de Servicios públicos al contrato de concesión de las Áreas de Servicio exclusivo y activaremos las recomendaciones de procesos sancionatorios por presuntos incumplimientos contractuales. En los primeros 100 días de gobierno mitigaremos 100 puntos críticos de residuos y trabajaremos para reducir al mínimo los puntos críticos en todas las localidades.

- Impulsaremos que el relleno Doña Juana se convierta en un parque ecológico y fuente de (...)



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

(...) generación de energía a partir de la transformación de residuos y optimización operativa. Se trabajará de la mano con el Gobierno Nacional teniendo en cuenta el programa basura cero, con el fin de identificar otras alternativas de tratamiento de residuos.

- Se fortalecerá el Observatorio de Residuos de Bogotá, para que la ciudadanía tenga acceso a toda la información relacionada con la gestión de residuos que se generan en la ciudad, así como el proceso de aprovechamiento y disposición final.

- Promoveremos la transición hacia una Economía circular como modelo para preservar la naturaleza y reducir las emisiones de efecto invernadero. (...)



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

ALUMBRADO PÚBLICO

- Implementar los “senderos seguros”: este programa implica incrementar el alumbrado público, limpiar y rehabilitar las zonas verdes, e instalar tótems con cámaras de videovigilancia y botones de auxilio conectados con las autoridades.

ALUMBRADO PÚBLICO

- Promoveremos una iluminación eficiente y segura en espacios públicos, garantizando un ambiente propicio para la convivencia y el bienestar.
- Promoveremos el alumbrado de parques y avenidas con paneles solares.

(...) El agua que utilizamos y los residuos que generamos deben ser gestionados y reutilizados, ese será nuestro aporte al medio ambiente.

ALUMBRADO PÚBLICO

- Se reforzará y se promoverá la ampliación a toda la ciudad del plan de modernización del alumbrado público que en mi gobierno será inteligente y multipropósito, ya que utilizaremos infraestructura de postes para instalar medidores de contaminación ambiental, cámaras de seguridad y de control a la movilidad.

MOVILIDAD Y TRANSPORTE



Rodrigo Lara Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique Robledo.



Juan Daniel Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando Galán

Bogotá

INFRAESTRUCTURA VIAL

- Desarrollo de proyectos férreos: Continuaremos con el Regiotram de Occidente y pondremos a licitación el Regiotram del Norte, que se conectará con las líneas de la red del metro y la red troncal de Transmilenio. Este proyecto mejorará la movilidad con los municipios de Zipaquirá, Chía, Cajicá y Tocancipá, ofreciendo una alternativa segura y eficiente para los ciudadanos. Apoyaremos también los proyectos férreos del Gobierno Nacional para conectar la ciudad-región con el ferrocarril central.

- Se garantizará que la malla vial sea adecuadamente diseñada, mantenida y señalizada, como mecanismo para prevenir accidentes, trancones y desviaciones innecesarias.

INFRAESTRUCTURA VIAL

- Seremos una alcaldía que termina las obras a tiempo. Las entradas Autopista Norte, la Calle 13, la Avenida Longitudinal de Occidente Tramo Sur, el Regiotram de Occidente y el Metro Cable a San Cristóbal.

- Avanzaremos en la construcción de avenidas integrales, amplias y multifuncionales, como por ejemplo la Boyacá, con suficientes carriles y que recorran la ciudad de extremo a extremo.

- Prestaremos especial atención al diseño y ejecución de las obras que permitirán la salida y el ingreso a la ciudad de manera eficiente y rápida que los ciudadanos tanto demandan.

INFRAESTRUCTURA VIAL

- Como autoridad regional de transporte se tomarán decisiones para mejorar la integración y las condiciones de infraestructura de los accesos a la ciudad.

- Se promoverá la movilidad de proximidad a través del mejoramiento de la red de andenes y cicloinfraestructura, así como mediante la implementación de rutas circulares de cuidado, que conectarán el sistema de cuidado al interior de cada localidad.

INFRAESTRUCTURA VIAL

- Revisaremos y actualizaremos los manuales de diseño del espacio público que den lineamientos claros para la construcción de infraestructura segura, en un trabajo conjunto entre la SDP, la SDM y el IDU.

-La ciudad debe tener una infraestructura que permita que quienes tienen cualquier discapacidad puedan disfrutar de su derecho a la ciudad.

- Seguiremos construyendo la AV Ciudad de Cali, propendiendo por el cumplimiento estricto de los cronogramas.

INFRAESTRUCTURA VIAL

- Apoyaremos el desarrollo de los proyectos Regiotram de Occidente, el Regiotram del Norte y el Regiotram del Sur conforme a la consolidación del desarrollo e integración regional.

- Fomentaremos el desarrollo de puertos secos de carga a los ingresos de la ciudad articulados a la infraestructura de movilidad mediante transporte férreo y trenes de cercanía y la distribución de carga de carácter liviano en la ciudad.

- Incentivaremos medidas que estimulen la fluidez segura de la movilidad en las vías de la ciudad conforme a parámetros relativos a una movilidad sustentable y de carácter ciudadano.

INFRAESTRUCTURA VIAL

- Nos comprometemos a realizar una estricta supervisión de la ejecución del proyecto Primera Línea de Metro de Bogotá.

- Nuestro gobierno realizará obras complementarias a lo largo del trazado para mitigar los efectos urbanísticos de la obra y promoveremos la extensión de la línea hasta la Calle 100 para que conecte de una mejor manera con la troncal de la Calle 68. También daremos continuidad al proyecto de Segunda Línea de Metro hasta las localidades de Suba y Engativá y trabajaremos con el Gobierno Nacional para iniciar el proyecto de la Tercera Línea de Metro.

- Iniciaremos la construcción del Regiotram del Norte y garantizaremos la infraestructura (...)



Rodrigo Lara Restrepo

- Construiremos grandes obras de ingeniería y vías de acceso a Bogotá que la integren con la región:

- Autopista Sur desde San Cristóbal.
- Circunvalar del Sur Oriente.
- Avenida José Celestino Mutis, hacia Funza, desde la Carrera Séptima con calle 63, pasando por el aeropuerto.
- Extensión de la ALO hasta el norte, hasta La Caro.
- Extensión de la Avenida Boyacá.
- Ampliación de la vía Cota-Suba.
- Vía a la calera por la calle 13
- Ampliación de la vía a La Calera



Diego Molano

- Intendremos puntos como el cruce de la Calle 45 con la 30 y la 92 con 7ª, entre otros



Jorge Enrique Robledo.



Juan Daniel Oviedo

- Exploramos el desarrollo de nuevos corredores de integración como el de la vía a cota, mejoramiento de conectividad con el municipio de Soacha, corredor regional de la cll 63 y su conexión con el aeropuerto, mejor conectividad con el municipio de la calera a través de esquemas app.



Gustavo Bolívar

- Daremos continuidad a la construcción de un nuevo aeropuerto, con el desarrollo de los estudios sobre la factibilidad y localización definitiva del proyecto El Dorado Ciudad-Región, articulado con la rehabilitación de la red férrea regional de Cundinamarca (Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte) y el establecimiento de las conexiones con el sistema de transporte público.

- Promoveremos el desarrollo constructivo del Cable de San Cristóbal, así como los estudios para implementar un cable aéreo en la zona del Codito de la localidad de Usaquén y la posibilidad de otro cable aéreo para Ciudad Bolívar.



Carlos Fernando Galán

(...) necesaria para su inserción e integración al SITP

- Vigilar la construcción de las troncales de la Av. 68, la Calle 13 y la Av. Ciudad de Cali (...).

- Brindaremos apoyo (...) en la extensión de la troncal Av. Ciudad de Cali hasta Soacha. Desarrollaremos la conexión operacional entre la Av. Las Américas y la Carrera 30. (...) avanzaremos en los estudios de una solución de transporte masivo para la Av. Boyacá y evaluaremos diferentes modelos para mejorar la movilidad por esta vía.

- Culminaremos la construcción y pondremos en marcha la operación del Cable de San Cristóbal (...)

Bogotá



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

- Ampliación de conexiones en la entrada a Cota
- El túnel de La Calera en la altura de la calle 100.
- Vía Circunvalar paralela al Río Bogotá.
- Continuación de la calle 13.
- En coordinación con Bogotá-Región, construcción de los puentes y orejas que destraben la avenida Devisab y la conecten con la vía que de Bogotá conduce a Medellín.

- Fomentaremos el tranvía o monorriel por la carrera séptima.
- Estudiaremos la construcción de un sistema de transporte electrificado para la avenida Boyacá (Monorriel eléctrico).
- Promoveremos el subterranizar el trayecto del metro por la Avenida Caracas.
- Promoveremos de manera concertada, el desarrollo constructivo de la avenida longitudinal de occidente, garantizando los elementos ambientales del territorio, a partir de un diagnóstico de alternativas desde lo institucional, social, jurídico, ambiental, y de movilidad.

(...) Lideraremos la puesta en marcha de los proyectos de líneas de cables, priorizando las que se encuentran planteadas en el Plan de Ordenamiento Territorial.

- Si el gobierno actual adjudica este año el proyecto "Corredor Verde de la Séptima", estaríamos obligados a ejecutarlo tal cual está. De lo contrario, priorizaremos la contratación del proyecto para el tramo norte, de la calle 100 hasta la 200, y ajustaremos los diseños de la 100 hacia el sur, con participación ciudadana incidente, para garantizar el tráfico mixto.
- Llevaremos a cabo las siguientes obras y realizaremos un seguimiento minucioso a las que están en construcción: ALO Sur, (...)



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Fortalecimiento de la infraestructura y sistema de transporte férreo, aéreo, fluvial, marítimo y terrestre.

- Avanzaremos en la pavimentación de calles estratégicas, especialmente atendiendo la necesidad de reducir el material suspendido que contamina el aire del suroccidente de la ciudad.

(...) Accesos Norte 2 y Calle 13 completa. Por supuesto, avanzaremos en el estudio de soluciones para el acceso por la Calle 80 y en la construcción de la ALO Centro.

- Priorizaremos las siguientes intervenciones por cada zona en la ciudad: al norte, impulsaremos la conexión de la Boyacá con el Borde Norte, dejando concluida y en funcionamiento hasta Guaymaral. En el noroccidente, avanzaremos en una verdadera conexión entre Suba y Cota con la Concesión DEVISAB y en la Calle 80, optimizaremos la glorieta en el límite con el río. En el nororiente, conectaremos óptimamente a la Cr 7 con la perimetral de Oriente a la altura del Codito. En el sur, debemos culminar la (...)



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

(...) Avenida ciudad de Cali entre la Avenida Circunvalar del Sur y la Avenida Manuel Cepeda Vargas.

- Le devolveremos la dignidad y la importancia al campo empezando por organizar correctamente los suelos para que a estos lugares llegue (...) la construcción de vías.



Rodrigo Lara Restrepo

TRANSPORTE PÚBLICO

- Haremos la primera línea elevada del metro que está contratada, con suficientes estaciones para poder quitar el transmilenio de la superficie y trasladar esos buses y estaciones a otros corredores. Se continuará con la línea 2 del metro a Engativá y Suba.
- Se usarán los estudios de geotecnia nivel 3 adelantados para el metro subterráneo, con el fin de dejar contratada una tercera línea subterránea por el corredor oriental, que conecte Bosa, Engativá, Fontibón, Usme y Ciudad Bolívar con el norte de Bogotá.
- Se proyectará una cuarta línea con estudios, y Bogotá tenga, en diez años, cuatro líneas de metro operando.



Diego Molano

TRANSPORTE PÚBLICO

- Terminaremos la Primera Línea del Metro de Bogotá, el Transmilenio por la Avenida 68, el Transmilenio por la Ciudad de Cali, el Transmilenio con la extensión de la Avenida Caracas al sur, el Regiotram de Occidente y el Metro Cable a San Cristóbal.
- En el próximo cuatrienio avanzaremos en la terminación de las obras actuales de metro, componente troncal de Transmilenio y construiremos nuevos cables. Vamos a construir el mejor sistema de transporte público multimodal, sostenible, eléctrico, con un servicio digno y seguro y asequible para los ciudadanos.
- Realizaremos los mayores esfuerzos por reorganizar el sistema de transporte de forma tal que se optimice su relación costo-beneficio.



Jorge Enrique Robledo.

TRANSPORTE PÚBLICO

- Se consolidará un plan maestro de movilidad basado en el número adecuado de líneas, que configure una red de metros, como ocurre en las principales ciudades del mundo.
- Se priorizará la estructuración y puesta en marcha de proyectos urbanos integrales alrededor de los cables aéreos (...) a través de la construcción de nuevos cables se garantizará la conexión de los barrios de los cerros, la disminución de sus tiempos de viaje y los costos del transporte.
- En la operación de las nuevas troncales, como las de la Carrera 68 y la Avenida Ciudad Cali, estará presente el Operador Público Distrital (La Rolita).



Juan Daniel Oviedo

TRANSPORTE PÚBLICO

- Implementaremos el programa transmilenio Zona segura en el que se dispondrán de intervenciones con tecnología y capacidades de la policía y apropiación del espacio público por parte de la comunidad para reducir los crímenes que hacen que el 82% de las personas se sientan inseguras en el transporte público.
- Debemos buscar que exista acceso efectivo a las estaciones con rampas, puertos de y vehículos de piso bajo alineados con la altura de la estación. Puertas de acceso para personas precisión con discapacidad e integración financiera multimodal.



Gustavo Bolívar

TRANSPORTE PÚBLICO

- Incentivaremos medidas que estimulen la fluidez segura de la movilidad en las vías de la ciudad conforme a parámetros relativos a una movilidad sustentable y de carácter ciudadano.
- Exigiremos las cuentas claras en la definición de las tarifas de pasajes de los usuarios de Transmilenio y SITP, así como el mejoramiento de la calidad del servicio.
- Adoptaremos la actualización de medidas ambientales, sanitarias, de seguridad y de carácter físico, al interior y exterior de Transmilenio y el SITP.
- Promoveremos acciones afirmativas de carácter público en la gestión del transporte público en la ciudad de Bogotá.



Carlos Fernando Galán

TRANSPORTE PÚBLICO

- Garantizaremos una adecuada inserción urbana del Regiotram de Occidente y buscaremos la mayor integración posible al Sistema Integrado de Transporte.
- Debemos actualizar las matrices origen-destino para definir mejor las rutas (...).
- Optimizaremos la operación para lograr mayores frecuencias y confiabilidad en los tiempos de viaje (...).
- Mejoraremos la señalética del sistema para que brinde información en tiempo real y contaremos con vehículos y estaciones limpias y en condiciones óptimas de iluminación.
- (...) buscaremos los recursos para el financiamiento de tarifas diferenciales para jóvenes vulnerables y estudiantes en el transporte público.

Bogotá



Rodrigo Lara Restrepo

- Se discutirán con los operadores de Transmilenio los mecanismos necesarios para que el sistema de Transmilenio sea menos costoso y más eficiente.
- Se creará una red integrada de buses, metro y trenes para atender las salidas a los municipios vecinos por el sur, occidente y norte.



Diego Molano

- Impulsaremos un plan a largo plazo para que en los próximos 40 años los buses salgan de algunas troncales de Transmilenio y sean reemplazados por trenes ligeros a nivel del suelo para lograr transportar más ciudadanos.



Jorge Enrique Robledo.

- Se fortalecerá la Operadora Distrital de Transporte (ODT) como un activo estratégico de la ciudad (...) un gran logro de los sectores democráticos, que hemos defendido una operación pública del transporte en Bogotá, es la creación del operador público de transporte (...) con el fortalecimiento de la ODT promoveremos un modelo de transporte público que mejore la calidad y sea respetuoso con las finanzas públicas.



Juan Daniel Oviedo

- Seguiremos apoyando el desarrollo de la primera línea del metro (PLM) cumpliendo con el contrato en curso, proponiendo una eficiente construcción e integración con los demás subsistemas de transporte en la ciudad, incluyendo los modos no motorizados.
- Seguiremos construyendo la segunda línea del metro, haciendo énfasis en la integración modal y en programas de renovación urbana.
- Avanzaremos con la construcción de la troncal de la cl13.



Gustavo Bolívar

- Promoveremos la integración tarifaria y de la infraestructura de los distintos medios de transporte en el distrito capital.
- Fomentaremos acciones y recursos que garanticen el mantenimiento y la conservación vial, que permitan superar de forma programada en el tiempo el rezago en ese tipo de acciones, así como el desarrollo de alternativas viales consecuente impactos en la movilidad.
- Concertaremos con empresas públicas y privadas y con universidades y colegios públicos y privados la fijación de horarios diferenciales para el ingreso y salida de sus trabajadores y alumnos, a fin de quitarle presión al tráfico en las horas pico.



Carlos Fernando Galán

- Fomentaremos la autonomía del adulto mayor en la ciudad a través de (...) mejoras al transporte público para que sea más accesible y amigable con (sic) sus necesidades de movilidad.
- Seguiremos avanzando en el ascenso tecnológico de la flota vehicular del Sistema Integrado de Transporte Público para que nuestro sistema sea impulsado por energías limpias e implementaremos un sistema multimodal que involucre red de metros, cables aéreos, trenes de cercanías de alta capacidad que aumenten la eficiencia del sistema y a su vez, permitan la reducción de gases de efecto invernadero y emisiones contaminantes que afectan la calidad del aire de la ciudad.



Rodrigo Lara Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique Robledo.



Juan Daniel Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando Galán

Bogotá

POLÍTICA DE MOVILIDAD

- Trabajaremos para implementar medidas e innovaciones que logren:
 - I. Optimización de la frecuencia de buses.
 - II. Ascenso tecnológico responsable para disminuir los impactos ambientales del sistema.
 - III. Mejorar el sentimiento de comodidad de los ciudadanos en las estaciones, paradas y al interior de los buses.
 - IV. Mejorar la combinación entre rutas fáciles y rutas exprés del sistema troncal.
 - V. Optimizar las rutas del componente zonal del SITP.
 - VI. Renovación de las puertas y talanqueras para evitar la evasión.
 - VII. Piloto para tener servicio de 24 horas.
 - VIII. Mejorar la conectividad del sistema troncal con la última milla.

POLÍTICA DE MOVILIDAD

- Se implementará un plan de aceleración de obras de infraestructura, atendiendo las causas de las demoras en la ejecución y generando incentivos para la entrega oportuna.
- El Distrito, además, pondrá al servicio de los prestadores el acceso y uso de medios tecnológicos para acercarse y mejorar la calidad del servicio prestado al usuario.
- Se estudiarán alternativas para la reducción de las tarifas del Sistema Integrado de Transporte Público SITP, incluyendo la posibilidad de Tarifa Cero, garantizando más posibilidades de viajes y acceso a la ciudad.

POLÍTICA DE MOVILIDAD

- Repensar la gerencia del sector para optimizar procesos y asegurar su sostenibilidad.
- Considerar la experiencia de viaje de los usuarios en todos los modos como un indicador fundamental, aumentar la oferta y cobertura del sistema de transporte, y continuar con las obras estratégicas que están en el curso y en planeación para dar soluciones estructurales a la accesibilidad.
- En consonancia con el plan de ordenamiento territorial, planteamos una visión de movilidad multimodal y enfocada.

POLÍTICA DE MOVILIDAD

- Impulsaremos un conjunto de acciones que lleven a todas las mujeres a vivir y habitar la ciudad de manera segura, en especial el espacio público, el transporte y los ámbitos laboral y educativo, libre de cualquier tipo de acoso y en igualdad de condiciones y oportunidades al resto de pobladores, sin discriminación por motivos de sexo o género.
- Fomentaremos medidas encaminadas a revitalizar las vías de movilidad de la ciudad y su mantenimiento.
- Daremos impulso al desarrollo de la movilización a través del modelo peatonal, recuperación de aceras, alumbrado público y seguro como factor clave de la calidad de vida de la ciudad y de la movilidad sustentable.

POLÍTICA DE MOVILIDAD

- Promoveremos un verdadero esquema de horarios escalonados en toda la ciudad, como lo propusimos mediante el Acuerdo 778 de 2020 del Concejo de Bogotá (...). Complementaremos con otras estrategias que alivien la congestión vehicular como sistemas de movilidad compartida, carro compartido, jornadas de teletrabajo, ciudad 24 horas y movilidad activa. Junto con las empresas estableceremos horarios y procedimientos para que el cargue y descargue de mercancías tenga una menor afectación sobre la movilidad.



Rodrigo Lara Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique Robledo.



Juan Daniel Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando Galán

Bogotá

IX. Trabajaremos para que los ciudadanos tengan la certeza de las horas en que pueden tomar una determinada ruta para que haya un servicio puntual.

Revisaremos el Pico y Placa, incluyendo la posibilidad de su desmonte gradual, para potenciar su finalidad.

- Se estudiarán e implementarán incentivos para usuarios frecuentes y que cumplan con el deber de pagar el pasaje. Estos estímulos deben crear un alivio financiero para los usuarios responsables del sistema de transporte público de Bogotá.

- Realizaremos los mayores esfuerzos por reorganizar el sistema de transporte de forma tal que se optimice su relación costo-beneficio.

- Se reconocerá la movilidad de las labores de cuidado y adelantaremos acciones para que la movilidad en Bogotá sea equitativa, justa y accesible (...) por ello, se fortalecerá la integración del enfoque de género en la planeación y gestión de la movilidad en Bogotá.

- Se revisará, mediante auditorías y otras herramientas, la estructura de costos del sistema y los contratos buscando liberar o suprimir rentas excesivas que van más allá de las garantías básicas que debe dar el Distrito a los operadores privados, quitándole presión a las finanzas públicas y al gasto de los usuarios en transporte público.

-En cinco ejes estratégicos para coordinarse con los demás retos que afronta la capital:

- Ciudad caminable, ciclable y visión cero
- Financiamiento Y sostenibilidad
- Apropiación del sistema público de transporte
- Gestión de la demanda y uso eficiente del vehículo privado transporte de mercancía
- Abastecimiento y logística eficiente y de bajas emisiones

- (...) se buscarán estrategias de apoyo para la accesibilidad en el transporte privado que disminuya los costos que actualmente deben asumir las personas con discapacidad.

- Exigiremos que el Metro y sus futuras líneas sean amigables con las personas que tienen alguna limitación física y garanticen el pleno acceso y movilidad para ellos en este sistema.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Se acelerará el proceso de regularización del servicio de bicitaxi en Bogotá, priorizando la seguridad de los usuarios.
- Se buscarán alternativas para mejorar financieramente el sistema, entre ellas la revisión y renegociación de los contratos de operación y la exploración de fuentes alternativas de financiación.



Rodrigo Lara Restrepo

SEGURIDAD VIAL

- Robusteceremos la pedagogía sobre la importancia de cumplir con los lineamientos en materia de seguridad vial, con el objetivo de disminuir los altos niveles de siniestralidad.
- Identificaremos las zonas con registros de mayor siniestralidad vial para que se tengan equipos médicos de respuesta inmediata.
- Se promoverá, por medio de campañas de cultura ciudadana, el uso adecuado de las vías, y se proveerán lugares adecuados de parqueo de carros, motos y bicicletas.
- Se garantizará que la malla vial sea adecuadamente diseñada, mantenida y señalizada, como mecanismo para prevenir accidentes, trancones y desviaciones innecesarias.



Diego Molano

SEGURIDAD VIAL

- Implementaremos un servicio policial especial de seguridad para los principales ejes viales de la ciudad y sistemas masivos de transporte.
- Buscaremos realizar alianzas con la Fiscalía General de la Nación para que destaque un grupo especializado de funcionarios que agilicen la judicialización de quienes delincan en las vías y el sistema de transporte, acompañando a las víctimas en todo el proceso legal.



Jorge Enrique Robledo.

SEGURIDAD VIAL

- Todas las modalidades de transporte público serán apoyadas y protegidas, y cualquier forma de competencia desleal y condiciones de prestación que pongan en riesgo la seguridad del usuario serán combatidas.



Juan Daniel Oviedo

SEGURIDAD VIAL

- Crearemos un modelo que nos permita atender situaciones riesgosas en las vías como choques, siniestros, automóviles varados, situaciones que impacten la movilidad y las condiciones de seguridad de los actores viales en horas picos. estas células estarán conformadas por una ambulancia, una grúa y una patrulla de la policía DITRA.
- Fortaleceremos el control con agentes de tránsito en las zonas críticas identificadas por la secretaría de movilidad: complementando la asistencia tecnológica establecida en el eje 5 del plan distrital de seguridad vial.



Nombre candidato 5

SEGURIDAD VIAL

- Incentivaremos el mejoramiento de la señalización, mantenimiento vial, iluminación y limpieza de la ciudad para facilitar la movilidad y generar confianza, junto con la disponibilidad de mapas y guías electrónicas de fácil acceso y en varios idiomas.



Carlos Fernando Galán

SEGURIDAD VIAL

- Proponemos reducir las fatalidades en por lo menos un 25% entre 2023 y 2027 combinando las cosas que ya sabemos que funcionan (...). Proponemos reforzar la acción y trabajar sobre los ejes fundamentales de la visión cero: gestión de la velocidad, infraestructura segura, promoción de comportamientos seguros, control para el cuidado de la vida, y atención oportuna de las víctimas.
- Crearemos un sistema de denuncias efectivo para que la ciudadanía pueda denunciar problemas como huecos, semáforos averiados, alcantarillas sin tapa, entre otros aspectos que puedan estar afectando la movilidad.

Bogotá



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Las cámaras salvavidas deben ampliarse para lograr una mayor cobertura que permita aumentar el control y las sanciones a quienes comprometan la seguridad de los demás actores viales.
- Fortaleceremos la prioridad de seguridad vial para que sea enfrentado integralmente como un problema de salud pública, involucrando a la secretaria distrital de salud con la secretaria distrital de gobierno y cultura y cambio de comportamientos con la secretaría de cultura, recreación y deporte.



Rodrigo Lara Restrepo

MODOS MOTORIZADOS **NO**
Impulsaremos y ampliaremos la red de ciclovías en la ciudad para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y saludable. Además, trabajaremos en la mejora de la infraestructura ciclista, incluyendo la implementación de estacionamientos seguros para bicicletas en diferentes puntos de la ciudad. La promoción de la ciclovía también incluirá campañas de educación vial y concientización sobre los beneficios de este medio de transporte.



Diego Molano

MODOS MOTORIZADOS **NO**
- Fomentaremos espacios caminables donde los ciudadanos puedan transitar seguros para gozar de un espacio público amplio, iluminado, agradable y de calidad y experimentaremos con vías peatonales que protejan al peatón contra algunas de las inclemencias del clima propias de nuestra ciudad.
- Aumentaremos la red de ciclorrutas, mantendremos en buen estado los existentes e implementaremos cámaras en los sectores donde mayor número de hurtos de estas se presenten.
- Organizaremos a los bicitaxistas para que estén integrados al Sistema de Transporte Masivo como transporte de última milla.



Jorge Enrique Robledo.

MODOS MOTORIZADOS **NO**
- Seguiremos apoyando el desarrollo de la Primera Línea de Metro (PLM), cumpliendo con el contrato en curso, propendiendo por una eficiente construcción e integración con los demás subsistemas de transporte de la ciudad, incluyendo los modos no motorizados.
- Promoveremos proyectos de integración de modos no motorizados como lo son la red de ciclorrutas regionales y otras iniciativas que fomenten la intermodalidad.



Juan Daniel Oviedo



Gustavo Bolívar

MODOS MOTORIZADOS **NO**
- Incentivaremos el desarrollo del sistema público de bicicletas en la ciudad, así como su infraestructura.
- Mejoraremos la infraestructura para bicicletas y el transporte público gratuito, promoviendo el transporte compartido y tecnologías limpias en el transporte privado.
- Avanzar en la construcción de vías peatonales y carriles para bicicletas, que permitan una transformación profunda del transporte público accesible a cada cual.



Carlos Fernando Galán

MODOS MOTORIZADOS **NO**
- Mejoraremos la infraestructura peatonal creando redes peatonales seguras a través del mejoramiento de andenes, cebras e iluminación.
- Promoveremos la autonomía en movilidad de las personas con discapacidad.
- Continuaremos con la construcción y el mejoramiento de la red de ciclorrutas y la ampliación de la cobertura del sistema de bicicletas compartidas, incluyendo la finalización de la Cicloalameda Medio Milenio.
- Ampliaremos los puntos de estacionamiento seguro de bicicletas y de talleres cerca de las ciclorrutas y ampliaremos los programas de incentivo al uso de la bicicleta en niños, niñas y adolescentes.

Bogotá



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Trabajaremos en soluciones integrales que incluyan la mejora de la infraestructura pública para la accesibilidad y movilidad de personas con discapacidad (...).
- Fortaleceremos los modos de transporte basados en la movilidad individual de cero emisiones mediante la generación o recuperación de espacio público peatonal, el mantenimiento de infraestructura para el flujo peatonal, bicicletas, patinetas y medios alternativos de transporte.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL – FINANZAS PÚBLICAS



Rodrigo Lara Restrepo

NORMATIVA POT

- Utilizaremos y reglamentaremos las Áreas de Integración Multimodal propuestas por el POT y las directrices de las Acciones Estratégicas para incluir dentro de sus componentes la construcción de viviendas de Interés Social e Interés Prioritario.

-En concordancia con el Decreto 315 de 2006, derogado por el nuevo POT, es necesario organizar y desconcentrar los servicios de abastecimiento, para garantizar el acceso de toda la población y aportar al reordenamiento de la ciudad.

-Enfatizaremos las reglamentaciones del POT en cuatro áreas: : 1. El uso del suelo y la expansión urbana, 2. La renovación urbana y las acciones estratégicas...

Diego Molano

NORMATIVA POT

- Priorizaremos un plan de choque para completar en el primer año de la administración la reglamentación del Decreto 555/21, y de manera prioritaria la reglamentación de las 25 Actuaciones Estratégicas.

Jorge Enrique Robledo.

NORMATIVA POT

- Durante el proceso de reglamentación del Decreto 555 del 2021 – POT de Bogotá-, se incorporarán las precisiones que garanticen un desarrollo equilibrado, que conserve la calidad de vida urbana de los barrios y potencie escenarios de oportunidad.”

- Se respetarán proyectos en curso garantizando seguridad jurídica y facilitando un entorno propicio para la concurrencia de intereses y capacidades de diversos actores.

Juan Daniel Oviedo

NORMATIVA POT

- (...) Ejecutaremos la inserción urbana dispuesta en el POT del primer (plan de gobierno, pg 24)

- Avanzaremos en el desarrollo de las actuaciones estratégicas definidas en el POT, que buscan entre otras cosas “ Consolidar áreas de proximidad con soportes urbanos y acceso a empleo”.

- Garantizaremos la reglamentación y ejecución de los instrumentos de planeación que se derivan del POT requiere la revisión y ajuste de la estructura administrativa (capacidad) dispuesta para tales fines y de las instancias de coordinación como mecanismos de gobernanza y gestión territorial.

Gustavo Bolívar

NORMATIVA POT

- Implementaremos los Pactos por el Buen Vivir, impulsando el ordenamiento del territorio alrededor del agua y la protección de nuestros páramos, ríos, quebradas, bosques y humedales. Respetaremos las relaciones ecológicas y culturales que integran el territorio rural con el urbano.

- Planificación urbana orientada al policentrismo: Se fomentaría el desarrollo de múltiples centros urbanos dentro de la ciudad para distribuir mejor las actividades económicas, culturales y sociales, evitando la concentración excesiva en el centro histórico.

Carlos Fernando Galán

NORMATIVA POT

- Promoveremos la Participación Ciudadana con enfoque de género y poblacional en el ordenamiento del territorio.

- Profundizaremos en los escenarios y espacios de participación de la ciudadanía en el marco de un Gobierno Abierto para el desarrollo e implementación de las acciones planteadas en el POT (...).

- Promoveremos asambleas locales, urbanas y rurales que nos permitan cohesionar y fortalecer nuestro tejido social y comunitario (...) y que garanticen la autonomía de los territorios locales para definir su propio futuro y para incrementar sus niveles de calidad de vida.

Bogotá



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

... 3. El cuidado del ambiente y la sostenibilidad. 4. El desarrollo económico y el empleo.

- Crearemos el sistema de información para la toma de decisiones territoriales, que integre de manera inteligente y oportuna la información que producen los diversos observatorios que tiene bogotá, posicionando como un insumo vital para el seguimiento y evaluación del POT, pero además para la toma de decisiones territoriales que mejoren el impacto de la inversión pública, a partir de metodologías de sistemas de priorización estandarizados y validados en términos de efectividad y robuste.

- Promoveremos el uso de suelo que tenga en cuenta sus clases agrológicas y que protejan su capacidad de regular el ciclo hidrológico y de sostener la biodiversidad local.
- Incentivaremos la delimitación del inventario de humedales distritales y sus rondas hídricas, que los consolide como determinantes y elementos estructurantes del modelo de ordenamiento, que promuevan su renaturalización, eviten su degradación y su endurecimiento y que fomenten su reconocimiento y apropiación social.

- Revisaremos la reglamentación expedida para las UPL, a través de procesos de participación ciudadana incidentes, con el objeto de escuchar los reparos de las comunidades y darle gobernabilidad a este nuevo instrumento de planificación que plantea el POT. Atenderemos las tensiones de las comunidades en relación con las 25 Actuaciones Estratégicas.
- Fortaleceremos la armonización de los diferentes instrumentos de ordenación del territorio existentes con el fin de aumentar la capacidad adaptativa y la resiliencia de la ciudad en función de la integración regional (...).



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Reglamentaremos las áreas estratégicas previstas en el POT (Usme, Fucha, Puente Aranda, Rionegro, Polo, Sevillana, Kennedy, Tintal, Montevideo, Ferias, Santafé y Toberín), a partir de reconocer: que sufren procesos de deterioro, socioeconómico y ambiental, están ubicadas en suelos de borde urbano o con conflictos entre usos, en perspectiva de determinar las condiciones y lineamientos urbanísticos en el marco de un proceso de concertación con las comunidades y garantía de sus derechos, que limiten los procesos de expulsión urbana, segregación socio espacial, detrimento de condiciones urbanas, deficiente acceso en proximidad a servicios sociales, servicios públicos inadecuados y/o insuficientes, etc.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Articularemos nuestro banco de tierras con los operadores o gestores de proyectos urbanos que el POT ha habilitado que sumen en proyectos urbanos que garanticen mejores estándares en todos los segmentos, mejor localizada, con mezcla de usos y donde la efectiva construcción de vivienda social, deje de ser una obligación y se convierta en una alternativa.
- Promoveremos proyectos urbanos priorizando la localización de los proyectos de vivienda social en el contexto de una ciudad compacta, evitando desarrollos constructivos en zonas deficitarias de infraestructura y equipamiento urbano, mitigando la segregación.



**Rodrigo Lara
Restrepo**

RENOVACIÓN URBANA

- Crear incentivos para la densificación y revitalización de áreas consolidadas mediante programas de renovación urbana que promuevan la construcción de viviendas de interés social y prioritario, así como de espacios públicos y áreas verdes en estas zonas.
- Fortalecer la Empresa de Renovación Urbana (ERU) con más recursos y capacidades para gestionar y ejecutar proyectos de renovación urbana en las zonas priorizadas.
- Promover la participación ciudadana en los procesos de renovación urbana, asegurando que las comunidades locales sean consultadas y consideradas en la toma de decisiones sobre el desarrollo de sus barrios.



Diego Molano

RENOVACIÓN URBANA

- Crearemos nuevos distritos creativos y parques tecnológicos y fortaleceremos los ya existentes para que acojan las industrias creativas, culturales y digitales.
- Desarrollaremos un bosque lineal a lo largo del río sobre el borde oriental, además de promover la navegabilidad.
- Implementaremos un programa de embellecimiento de fachadas de la mano de las juntas de acción comunal.
- Promoveremos la creación de Multijuntas o agremiaciones de propiedades horizontales que propendan por el mejoramiento de los entornos barriales.



**Jorge Enrique
Robledo.**

RENOVACIÓN URBANA

- La renovación urbana responderá a la identificación de proyectos prioritarios, los cuales concentrarán la inversión pública y la habilitación de potenciales normativos y de gestión, en aras de movilizar la inversión complementaria del sector privado y consolidar ámbitos de mayor oportunidad de desarrollo.



**Juan Daniel
Oviedo**

RENOVACIÓN URBANA

- Avanzaremos en la contratación y construcción de la Segunda Línea de Metro, haciendo énfasis en la integración modal y en programas de renovación urbana que permitan generar recursos a través de la captura de valor.



Gustavo Bolívar

RENOVACIÓN URBANA

- Promoveremos el muralismo callejero como expresión de las diversas identidades de la ciudad.
- Buscaremos alianzas con pintores, escultores y grafiteros para embellecer la ciudad y empezar a hacer de ella un museo al aire libre.
- Revitalización de barrios y espacios públicos: Se implementarían programas para revitalizar y mejorar los barrios menos favorecidos, promoviendo la participación de la comunidad en la planificación y ejecución de proyectos de embellecimiento, infraestructuras comunitarias y espacios públicos.



**Carlos Fernando
Galán**

RENOVACIÓN URBANA

- (...) consolidaremos el modelo urbano de la ciudad construida, mediante un plan de mejora de las condiciones del hábitat de sectores de origen informal fortaleciendo la inversión en proyectos de mejoramiento Integral y de revitalización alrededor de los cables aéreos.
- En nuestro gobierno delimitaremos áreas estratégicas cercanas a los ejes y nodos del transporte masivo, trabajaremos en el fortalecimiento de los diferentes operadores urbanos distritales con el fin de convertirlos en ejecutores de proyectos transformadores en materia de transporte público, revitalización y generación de vivienda y nuevos empleos.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Se materializará el proyecto del Centro de Innovación para que se convierta en un gran Distrito de Innovación, una zona de 320 hectáreas en Corferias.

- Trabajaremos en revitalizar la ciudad, garantizando como condición necesaria, la permanencia y protección de moradores y actividades productivas, para lograr confianza y una renovación urbana integradora.

- Incorporaremos el enfoque de género en las actuaciones de mejoramiento integral de barrios, particularmente en las acciones de acupuntura urbana que deben hacerse en la transformación de espacios inseguros para mujeres y niñas hacia espacios seguros para la vida.

- Promoveremos la realización de proyectos de arte urbano (...) para la apropiación del espacio público y el mejoramiento de la convivencia en entornos educativos y barriales.



**Rodrigo Lara
Restrepo**

TURISMO

Se invitará a los 10 mejores diseñadores y arquitectos de Colombia y el mundo para construir, posiblemente en predios aledaños al Parque Simón Bolívar, un nuevo Museo del Oro, que sea ícono representativo de la ciudad frente al mundo y un referente de Colombia y de la región.



Diego Molano

TURISMO

- Fortaleceremos la aplicación con la generación de alianzas que permitan que los ciudadanos que vivimos en Bogotá, los excursionistas y los turistas conozcan la variedad cultural de la ciudad en tiempo real, accedan a información relacionada con el transporte público, conozcan la oferta gastronómica de las zonas en las que se encuentren, así como sus particularidades históricas y culturales y accedan a descuentos y promociones.
- El distrito fortalecerá el apoyo a los diferentes festivales, simposios, ferias y demás eventos que promueven toda expresión cultural y que hacen de nuestra ciudad un nodo cada vez mayor relevancia en la agenda cultural nacional e internacional.



**Jorge Enrique
Robledo.**

TURISMO

- Identificaremos y promoveremos sectores económicos con potencial de crecimiento y generación de empleo en la ciudad, como la tecnología, el turismo, la economía creativa, entre otros.
- Potenciaremos el turismo como generador de empleo a través de la promoción de los atractivos turísticos de la ciudad y la mejora de la infraestructura turística.
- Impulsaremos eventos culturales y artísticos para atraer visitantes y dinamizar la economía local.



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar

TURISMO

- Propondremos un desarrollo económico mixto, que combine negocios verdes con sostenibilidad ambiental y turismo sostenible.
- Promoveremos la formación de personal profesional para la atención hotelera y en los restaurantes, la formación de guías turísticos capaces en conjunción entre las instituciones formativas correspondientes y los departamentos de historia de las universidades de la ciudad, la formación profesional del personal vinculado al transporte público y el mejoramiento y control de las ofertas privadas.
- Promoveremos, en coordinación regional, la planeación, construcción y operación de proyectos de carácter turístico.



**Carlos Fernando
Galán**

TURISMO

- Fortaleceremos la identidad campesina con actividades culturales y económicas que promuevan la generación de ingresos teniendo en cuenta, (...) el turismo rural, festivales, gastronomía, artesanías y otras actividades culturales de estas comunidades.
- (...) buscaremos que Bogotá sea sede de eventos deportivos de gran magnitud (...). Además, crearemos centros especializados de entrenamiento para maratonistas y ciclistas en altura, para que personas de todo el mundo y de diferentes niveles de competición, vengan a entrenar a la ciudad con acompañamiento profesional y estándares superiores.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Haremos especial énfasis en el inglés no sólo para los estudiantes de colegio sino para los ciudadanos que tienen interacción con el turismo como el gremio de los taxistas.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

PATRIMONIO

- Cómo un tributo a los héroes de nuestra independencia y a aquellos que desde la institucionalidad protegen nuestra democracia, derechos y libertades, se ordenará la reconstrucción del Monumento a los Héroes, así como la construcción de un monumento que honre al personal médico y de la salud que salvaron miles de vidas durante la pandemia del Covid 19.

PATRIMONIO

Además de ser el punto por excelencia para adquirir nuestros alimentos, nuestras plazas de mercado son una memoria viva de nuestras tradiciones gastronómicas y culturales. Por eso tienen un gran valor patrimonial y turístico. Allí realizaremos intervenciones de construcción o mejora arquitectónica de al menos seis plazas de mercado, mientras impulsamos el uso de nuevas tecnologías, la gestión de alimentos, los festivales gastronómicos y la consolidación de la marca de cada escenario.

PATRIMONIO

- Tomaremos medidas eficientes en defensa del patrimonio, entendido no solo como el deber de control sino como medidas que ayuden a mantenerlo: aplicación de los nuevos instrumentos en la materia, previstos en el POT, como los derechos adicionales de construcción y desarrollo, optimizándolos y articulándolos.
- Fortaleceremos y revitalizaremos los bienes de interés cultural de la ciudad concediéndoles el valor que tienen como base de la memoria colectiva y de la historia.

PATRIMONIO

- En los casos en que las intervenciones de revitalización, reúso y reactivación funcional propuestas impliquen aquellos edificios y espacios emblemáticos en los que reposa la memoria de nuestro patrimonio social y cultural, por medio del Instituto Distrital de Patrimonio Cultural impulsaremos procesos de recuperación de los valores inmateriales asociados a estas, los cuales deben ser incorporados a nuestra identidad colectiva por medio de estrategias de participación y difusión.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Fortaleceremos y ampliaremos los distritos grafiti en todas las localidades para que los artistas urbanos puedan plasmar en ellos su arte y así desincentivar que se pinten fachadas privadas o bienes públicos en la ciudad.



**Rodrigo Lara
Restrepo**

**ASOCIATIVIDAD -
ESQUEMAS ASOCIATIVOS**
- Articulación entre Región Metropolitana, la RAPE, la SDDE y la Agencia de Comercialización de Cundinamarca, mediante el acuerdo de establecer un plan maestro de abastecimiento y seguridad alimentaria de carácter Regional.
- Articular el plan de desarrollo de Bogotá con los planes de desarrollo de Cundinamarca, Boyacá, Meta y Tolima.



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**

**ASOCIATIVIDAD -
ESQUEMAS ASOCIATIVOS**
- La lógica de apoyar lo nuestro se aplicará a todos los programas de apoyos y compras públicas del Distrito, los cuales, entre los asuntos que vigilarán será que productores y comerciantes locales y regionales estén encadenados ofreciéndoles, con calidad y accesibilidad, a los y las bogotanas los bienes y servicios que se necesitan para mejorar la calidad de vida.
- Se formulará el Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana, propiciando acuerdos que mejoren la relación funcional con los municipios.



**Juan Daniel
Oviedo**

**ASOCIATIVIDAD -
ESQUEMAS ASOCIATIVOS**
- Consolidaremos la estructura de gobernanza y administración de la región metropolitana, y estructuramos un mecanismo que permita avanzar con prontitud en la definición de plan estratégico y de ordenamiento, construir la autoridad regional de movilidad cuyas funciones están o estarán delegadas en la secretaría distrital de movilidad.



Gustavo Bolívar

**ASOCIATIVIDAD -
ESQUEMAS ASOCIATIVOS**
- El gobierno de la ciudad, promoverá la RAPE, en la dirección del desarrollo de mercados con procesos agroecológicos de producción, ausencia de productos químicos y abastecimiento de la ciudad en coordinación con el Ministerio de Agricultura.



**Carlos Fernando
Galán**



Rodrigo Lara Restrepo

Diego Molano

Jorge Enrique Robledo.

Juan Daniel Oviedo

Gustavo Bolívar

Carlos Fernando Galán

FINANZAS INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN

- Fortalecer la agencia de comercialización de Cundinamarca con trabajo mancomunado entre el distrito y la región RAPE y diseñar mecanismos de agregación de compras de insumos y de coberturas de precio para las pequeñas empresas.
- Atraer grandes productores o compradores a cada localidad de la ciudad, haciendo uso de las Áreas de Desarrollo Naranja como parte de los incentivos tributarios para establecerse en las localidades, y a partir de ellos desarrollar encadenamientos productivos que faciliten el proceso productivo de las zonas y vinculen mano de obra local (población vulnerable o migrante).

FINANZAS INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN

- En coordinación con el gobierno nacional, se buscará que toda la asistencia social confluya en un gran esquema de IBU que racionalice y optimice los subsidios recibidos para sacar a las familias de la pobreza.
- Crearemos un programa de modernización de infraestructura financiado con créditos de carbono trabajando de la mano de la banca multilateral.
- Protegeremos y restauraremos nuestro sistema regional de páramos con acciones como un sistema de Pago por Servicios Ambientales Metropolitanos.

FINANZAS INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN

- Como vía para elevar los ingresos fiscales, se propondrá a la ciudadanía, pero con especial énfasis en los hogares y empresas de mayor capacidad patrimonial, hacer aportes voluntarios tributarios para la financiación del plan público de empleo, el sostenimiento del sistema de transporte público masivo y la lucha contra el hambre.
- Se apoyará al Comité Consultivo de empresarios, trabajadores y academia y se aplicarán los mandatos en promoción del empleo, revisión de las cargas tributarias, medidas de protección ante impactos por obras públicas y planes de renovación, costos de la energía, líneas de financiamiento y programas de compras públicas.

FINANZAS INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN

- Para lograr la sostenibilidad financiera del sistema de transporte público se buscará el apoyo del gobierno nacional para poder cubrir el déficit del fondo de estabilización tarifaria. Haremos uso de las fuentes de financiamientos contempladas en los artículos del plan de desarrollo ley 2294 el 19 de mayo del que debería ser considerado como un costo de capital de los sistemas de transporte masivo, sujeto a financiación de la nación y no ser incluido como un costo a ser pagado por la ciudad.
- Implementaremos control en las estaciones para disminuir la evasión.

FINANZAS INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN

- Promoveremos el desarrollo de mecanismos de aprovechamiento de plusvalía urbana consecuente con la puesta en marcha de obras de infraestructura en cuestiones de movilidad por parte del Distrito.
- Focalizaremos y orientaremos la reglamentación urbanística a producirse en el marco del POT y la puesta en ejecución de los instrumentos de financiación y gestión del suelo a nuestra visión de desarrollo: territorios sustentables ambientalmente, equitativos socialmente y productivos económicamente, que no deje rezagado a colectivos ni a personas, y que permita superar brechas.

FINANZAS INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN

- Buscaremos estrategias para movilizar recursos que permitan el desarrollo de los proyectos para Bogotá para el aumento de la resiliencia climática, mediante herramientas como los canjes de deuda por naturaleza, la distribución de ingresos fiscales, la creación de instrumentos regulatorios y económicos que permitan adquirir recursos con destinación específica para estos proyectos.
- Trabajaremos por encontrar espacios que permitan el acceso a las fuentes públicas, privadas e internacionales de financiamiento climático según las necesidades de los proyectos de la ciudad.

Bogotá



**Rodrigo Lara
Restrepo**

- Potenciar el uso de herramientas digitales para incrementar la productividad y buscar el posicionamiento de canales comerciales virtuales.
- Para consolidar la ayuda a los pequeños empresarios y emprendedores, nos comprometemos a que el Distrito destine 100 mil millones de pesos en cuatro años, 25 mil millones por año, para dar subsidios a nuevos empleos demostrados en las Mi Pyme de la capital.



Diego Molano

- Fortaleceremos el emprendimiento creativo a través del programa “creando y consolidando empresas sostenibles” que funcionará en Centros Locales de Innovación y Emprendimiento (CLIE).
- Facilitaremos la emisión de bonos verdes y la creación de fondos de inversión específicos para financiar iniciativas urbanas sostenibles.



**Jorge Enrique
Robledo.**

- Como parte de la búsqueda de mayor competitividad de las empresas y de superar la creciente informalidad empresarial y mejorar el costo país en la competitividad global, se le solicitará al gobierno nacional que reduzca las tarifas de la Cámara de Comercio de Bogotá y haga más democrática la institución.
- La política de formalización de plantas tendrá prioridad en el sector salud y en las maestras de los jardines infantiles que opera integración social (...) para ellos se requerirán recursos adicionales de la Nación que podrán incorporarse a través de la reforma al Sistema General de Participaciones.



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

- Promoveremos asambleas locales, urbanas y rurales (...) que nos lleven a facilitar los procesos de descentralización del manejo de recursos.
- (...) se buscará retroalimentar el Fondo Bogotá-Región de Pago por Resultados -FPRBOG- (...). El fondo en principio se nutrirá por parte del presupuesto distrital para las primeras iniciativas de pago por resultados, pero la idea es que en el futuro sus recursos provengan de fuentes mixtas entre las cuales se encontrarán los aportes de los participantes de este programa, las empresas privadas, los donantes internacionales, filantropía estratégica, fundaciones, oficinas de gestión de patrimonios familiares y el gobierno nacional.

Bogotá



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Bogotá impulsará aquellas medidas que fortalezcan el patrimonio público, las rentabilidades prudentes y mejoren la participación de la ciudadanía en las rentas y administración de estos servicios, como sucede en las ciudades con los mejores servicios públicos domiciliarios todo el mundo.

- En el marco de los proyectos de desarrollo urbano se fortalecerá la capacidad institucional del Distrito para recaudar la contribución por plusvalía y se implementarán nuevos mecanismos de captura de valor que permitan la financiación de otros objetivos de ciudad.

- Los negocios más exitosos que participen en el esquema de pago por resultados en la línea de emprendimiento, tendrán una tarifa diferencial en el ICA -voluntaria- para contribuir al -FPR-BOG-. (...) se buscará que puedan aportar también los empleados y empleadas con salarios de más de 20 millones de pesos que consiguieron su trabajo al participar activamente en el programa, así como las empresas que contraten bien sea proveedores (emprendedores que crecieron) o empleados que fueron apoyados por el distrito a través de mecanismos de pago por resultados (incluyendo empleados y empleadas migrantes).



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

**CATASTRO
MULTIPROPÓSITO**

- Promoveremos el desarrollo del inventario y caracterización agrológica de suelos urbanos, a fin de incidir eficiente y eficazmente en su conservación y uso sustentable para prevenir su degradación.
- Levantamiento y actualización del Catastro Multipropósito.

ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS



Rodrigo Lara Restrepo

CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTOS

- Implementar una plataforma de seguimiento en tiempo real para todas las obras públicas.
- Realizaremos una mayor inversión para la modernización y adecuación de la infraestructura en los centros de salud de la ciudad que presentan mayores dificultades en lo relacionado con la prestación del servicio por falta de dotación médica. Además, todos los centros contarán con instalaciones adecuadas para el agua, la energía, el saneamiento, la higiene y la eliminación de desechos.
- Construiremos El Dorado 2, con fines comerciales.
- Construir 50 nuevos colegios.



Diego Molano

CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTOS

- Tendremos una mega cárcel construida y operada por empresas de vigilancia privada, con la mejor tecnología que no permita que se siga delinquiendo desde su interior.
- Crearemos nuevos distritos creativos y parques tecnológicos y fortaleceremos los ya existentes para que acojan las industrias creativas, culturales y digitales.
- Reduiremos el déficit de espacio público con la construcción de parques contemplativos, recreativos, alamedas, corredores ambientales y senderos ecológicos que mejoren la calidad de vida de los habitantes.



Jorge Enrique Robledo.

CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTOS

- Como la autoconstrucción es predominante en la ciudad, en el mejoramiento integral de barrios, incluyendo la construcción de parques, zonas verdes y otras dotaciones urbanas públicas, se utilizará mano de obra local.



Juan Daniel Oviedo

CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTOS

- Daremos impulso al cable de San Cristóbal, trabajando con todas las entidades del Distrito para desarrollar un plan de mejoramiento urbano, que desarrolle nuevos equipamientos sociales, culturales y recreativos en torno al cable y promueva un sentido de solidaridad y nuevas oportunidades económicas en la localidad.



Gustavo Bolívar

CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTOS

- Mejoraremos y diversificaremos los equipamientos urbanos, como centros culturales, deportivos y comunitarios, para fortalecer la cohesión social y el sentido de comunidad. Además, promoveremos una iluminación eficiente y segura en espacios públicos, garantizando un ambiente propicio para la convivencia y el bienestar.
- Fortaleceremos el Sistema Distrital del Cuidado ampliando los servicios que ofrece, mejorando la infraestructura física y tecnológica, ampliando su cobertura, vinculando organizaciones sociales y comunitarias.



Carlos Fernando Galán

CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTOS

- Se invertirá en incrementar la infraestructura educativa, especialmente, enfocada en la educación preescolar (...).
- (...) promoveremos un plan de mediano y largo plazo para ampliar la capacidad hospitalaria mediante el desarrollo de proyectos de infraestructura a través de alianzas público-privadas priorizando aquellas zonas de la ciudad con menor oferta de servicios de mediana y alta complejidad.
- Crearemos centros de alto rendimiento como un complejo de raquetas, complejo de deportes urbanos, complejo de deportes acuáticos y de playa y una arena de deportes de combate, (...)



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Ampliaremos las Unidades Móviles de Servicios de Cuidado para llegar a más mujeres cuidadoras en la ruralidad y las zonas urbanas periféricas de Bogotá, implementando un enfoque diferencial y étnico-territorial que garantice la prestación de servicios que respeten la diversidad cultural.

- Fortaleceremos la infraestructura universitaria con la construcción, adecuación y/o ampliación de 4 sedes de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas en localidades con déficit de oferta en educación superior.

- Ampliaremos la cobertura de la Orquesta Filarmónica de Bogotá, que debe contar con una sede propia adecuada a su función educadora.

(...) todos equipados con una Unidad De Ciencias aplicadas al Deporte dotada con la última tecnología.

- Trabajaremos en la evaluación de prioridades, en la estructuración, la viabilidad financiera y la ejecución de lo que nos compromete el Plan de Ordenamiento Territorial en cuanto a nuevas manzanas del cuidado, reforzamiento de colegios y construcción de nuevos, hospitales nuevos en donde el déficit lo requiera, centros culturales para aproximarlos a la gente y una nueva cárcel distrital para fortalecer la seguridad, justicia y convivencia en Bogotá.

- Incrementaremos los cupos y la infraestructura de los centros de educación inicial para atender la demanda identificada (...).



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

- Consolidaremos la construcción y habilitación de equipamientos sociales con énfasis en dotaciones de salud, educación, cultura y recreación y deporte, que o bien conformen nodos, o bien puedan tener múltiple vocación (multifinalitarios) a ser ubicados con criterios de equidad espacial, que reduzcan los tiempos de desplazamiento de sus usuarios y en tal sentido impacte en su bienestar por reducción en tiempos de desplazamiento, acceso a servicios del cuidado y disminución de viajes, reduciendo con ello las brechas sociales en materia de acceso, y concretando con ello los principios básicos de desarrollo orientado al transporte sostenible y cronocidades.

- Promoveremos la construcción de parques caninos en diferentes áreas de la ciudad (...).
- Fortaleceremos la Ciclovía de Bogotá como el parque lineal al aire libre más grande del mundo, con más de 127 km (...) en el cual los bogotanos y bogotanas podrán disfrutar de diferentes actividades para compartir en familia (...).
Por otra parte, realizaremos la incorporación de nuevos espacios multifuncionales a lo largo de las rutas, que podrían albergar ferias, mercados y eventos culturales. (...). También se incluirían áreas específicas para nuevas tendencias deportivas, como el ciclismo de montaña o el skateboarding, para diversificar las actividades recreativas.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Apostaremos por la adecuación de las instalaciones educativas para que tengan en cuenta las necesidades de las personas con algún tipo de discapacidad, que ofrezcan entornos de aprendizaje seguros, no violentos, inclusivos y eficaces para todos.

- Construiremos 60 nuevos Centros de atención Inmediata (CAI), quince por año. Estudiaremos la construcción de subestaciones y estaciones de policía en las localidades con menor presencia policial, mejorando la presencia, acción y reacción de la policía.

-Proximidad de servicios: disponibilidad de servicios públicos y comunitarios cercanos a los ciudadanos.

- (...) promoveremos la construcción de un escenario de ciudad dedicado a las músicas mediante la figura de Alianza Pública Privada.

- Promoveremos la creación y construcción de nuevos equipamientos culturales en la ciudad con un criterio de equidad territorial, promoviendo nuevas infraestructuras, especialmente en zonas con menor cobertura.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- En nuestro gobierno avanzaremos en consolidar espacios públicos más vitales, permeables y semipermeables, con apropiación social a partir de mejores condiciones de seguridad, organización de la venta ambulante y la mala utilización de dicho espacio o la intolerancia en su uso entre grupos humanos, focalizando en la promoción y mejora de los espacios públicos existentes a nivel barrial, local y zonal y su mantenimiento como punto de encuentro, a fin de reducir la segregación socio espacial.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

**PARQUES, PLAZAS Y
PLAZOLETAS**

- Realizaremos mejoras en la infraestructura, incluyendo zonas deportivas y áreas de recreación. También promoveremos la instalación de equipamiento deportivo al aire libre y espacios para realizar actividades físicas y culturales.

- Promoveremos la construcción de escenarios deportivos y recreativos en alianza con el sector privado. Buscaremos inversiones conjuntas que permitan la creación de espacios modernos y bien equipados para la práctica deportiva y la recreación.

**PARQUES, PLAZAS Y
PLAZOLETAS**

- Consolidaremos una red de biodiversidad urbana, aumentando los niveles de biodiversidad en los parques a partir de estrategias de huertas comunitarias, jardines de polinizadores, árboles nativos que aumenten el conocimiento de las familias sobre su patrimonio natural y aumentando su uso para que sean espacios más seguros.

- Nuestros separadores deben ser espacios para los ciudadanos, por ello habilitaremos las áreas al interior de los separadores con cicloinfraestructura, jardinería y árboles de gran porte para garantizar la visibilidad en estas zonas, creando nuevos Park Way en la ciudad.

**PARQUES, PLAZAS Y
PLAZOLETAS**

- Crearemos parques y áreas de juegos interactivos que fomenten la imaginación y el juego libre, promoviendo un desarrollo cognitivo y físico saludable.

- Renovaremos la mayor cantidad de parques de proximidad y con diseños especiales para que su infraestructura y mobiliario sea pertinente a las necesidades de la comunidad.

- Vamos a mejorar la seguridad en los parques mediante la implementación de escuelas nocturnas deportivas, tecnología y trabajo con el sector privado, ofreciendo entrenamientos y actividades físicas durante las horas nocturnas.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Reduiremos el déficit de espacio público con la construcción de parques contemplativos, recreativos, alamedas, corredores ambientales y senderos ecológicos que mejoren la calidad de vida de los habitantes.

- Realizaremos la renovación de la Plaza de Eventos del Parque Simón Bolívar para abordar el déficit de espacios para grandes conciertos en la ciudad. Esta iniciativa será financiada mediante los recursos de la ley de espectáculos públicos y se llevará a cabo con las mejores especificaciones técnicas disponibles.

- Promoveremos la construcción participativa y la ejecución de un Plan de Activación y Circulación Artístico-Cultural en parques, plazas, estaciones y portales de Transmilenio, que promueva la apropiación y reivindicación del espacio público y asegure el disfrute de la ciudad, a partir del contacto con el arte, la cultura y los territorios.

MEDIO AMBIENTE



Rodrigo Lara Restrepo

ESTRUCTURA ECOLÓGICA Y BIODIVERSIDAD

- La creación de parques lineales alrededor de los cuerpos de agua.
- Cuidar la estructura ecológica principal y trabajar arduamente en la recuperación y descontaminación del río Bogotá.
- La ciudadanía podría contar con una alternativa de denuncia de problemáticas ambientales en sus localidades, comportamiento que sería compensado con beneficios particulares (reducción en servicios públicos, tiquete de Transmilenio, impuesto, entre otros).
- Impulsar programas de reforestación y restauración de áreas verdes en la ciudad, promoviendo la plantación masiva de árboles y la protección de la biodiversidad.



Diego Molano

ESTRUCTURA ECOLÓGICA Y BIODIVERSIDAD

- Haremos de la construcción de vivienda un importante aliado de la financiación de la red ecológica de Bogotá, a partir de Intercambiar Derechos de Edificabilidad para proyectos cercanos a áreas ambientales a través del pago de compensaciones ambientales y entrega gratuita de predios para que podamos consolidar nuestra red ecológica.
- Crearemos la red de ciencia ciudadana donde los habitantes de Bogotá puedan reportar y validar datos de flora y fauna y promoveremos la investigación en bioeconomía andina, aumentando el número de patentes y productos basados en la naturaleza, siendo el nuevo motor económico de la ciudad.



Jorge Enrique Robledo.

ESTRUCTURA ECOLÓGICA Y BIODIVERSIDAD

- Habrá una apuesta para incrementar el espacio público verde, especialmente en los barrios populares en los que es evidente la casi total ausencia de zonas verdes y árboles.
- Se protegerán y restaurarán las fuentes hídricas de Bogotá, incluidos humedales, ríos, quebradas y páramos. La protección y el acceso al agua serán prioridad.
- Se cumplirá el orden de descontaminar el río Bogotá y para ellos se contratará y construirá la PTAR CANOAS bajo el mecanismo de obra pública.



Juan Daniel Oviedo

ESTRUCTURA ECOLÓGICA Y BIODIVERSIDAD

- Estableceremos un plan con escenarios objetivo complementando los objetivos de calidad que tiene prevista la ciudad para sus corrientes hídricas y articulado con el plan de ordenamiento de la ciudad, el cual prevé en el Artículo 42, como Estrategias de la Estructura Ecológica Principal, la consolidación del sistema hídrico mediante la recuperación, restauración y renaturalización de sus elementos. Los objetivos de este plan deben responder al diagnóstico y limitaciones encontradas en cada área de intervención sobre los tramos que a través del índice de calidad hídrica muestren en mejor desempeño en cuanto a su recuperación entre otros indicadores....



Gustavo Bolívar

ESTRUCTURA ECOLÓGICA Y BIODIVERSIDAD

- Protegeremos nuestros recursos naturales, páramos, ríos, quebradas, humedales, cerros y bosques, y su biodiversidad, gestionando de forma eficiente los recursos públicos y desarrollando inversiones que permitan convertir a Bogotá en una ciudad sostenible y a la vanguardia de la protección ambiental urbana y rural.
- Nos comprometemos a desarrollar procesos de restauración ecológica participativa que permitan la recuperación ecosistémica de bosques y humedales urbanos.
- Promoveremos medidas públicas encaminadas a la descontaminación de los afluentes del río Bogotá y a la protección de las microcuencas que lo abastecen, como la del Teusacá, Fucha y Tunjuelo.



Carlos Fernando Galán

ESTRUCTURA ECOLÓGICA Y BIODIVERSIDAD

- Avanzaremos en la definición de los hechos metropolitanos, entre ellos, la recuperación y protección de cuencas, particularmente, la cuenca del Río Bogotá, así como las áreas protegidas, los páramos, y la conservación de ríos y humedales que deben ser las grandes apuestas de la región (...)
- Implementaremos estrategias que permitan aumentar la calidad de los servicios ecosistémicos prestados por las áreas verdes de la ciudad y la biodiversidad, mediante la protección y restauración de áreas naturales y áreas protegidas, la revitalización del espacio público, el incremento del arbolado urbano, el uso de especies nativas, y la implementación de soluciones basadas en la naturaleza()

Bogotá



Rodrigo Lara Restrepo



Diego Molano

- Desarrollaremos un bosque lineal a lo largo del río sobre el borde oriental, además de promover la navegabilidad.



Jorge Enrique Robledo.

- Se adelantará una política de conservación de biodiversidad de Bogotá, la Sábana y las regiones naturales aledañas, con una perspectiva científica y técnica adecuada, para la protección de aves, reptiles, mamíferos, plantas y demás riqueza natural.

- Se intervendrán de manera prioritaria las conexiones informales que descargan aguas residuales sobre ríos y quebradas, especialmente en los bordes urbano-rurales.



Juan Daniel Oviedo

... siendo escenarios ambiciosos pero realistas.

- Aprovecharemos el mejor conocimiento y experiencia disponibles sobre Bogotá y otras ciudades y el resto del mundo, para aumentar la disponibilidad de ecosistemas saludables.

- Avanzaremos en la restauración y mejoramiento de ecosistemas como ríos urbanos, parques ecológicos, bosques urbanos, reservas naturales.



Gustavo Bolívar

- Los Cerros Orientales, la reserva Thomas van der Hammen y la cuenca del río Tunjuelo serán protegidos y resguardados de los intereses urbanísticos que amenazan su integridad ambiental. Garantizaremos su preservación como territorios protegidos y promoveremos su conservación para las futuras generaciones.

- Promoveremos la renaturalización de humedales y quebradas y restauración ecológica de predios en alto riesgo y áreas degradadas o en alta amenaza.

- Conservación de la biodiversidad y restauración de los ecosistemas para la resiliencia climática.



Carlos Fernando Galán

(...) para gestionar el riesgo de inundaciones como los Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible.

- Apostaremos por la conservación integral de los ecosistemas estratégicos de la ciudad como páramos, humedales, bosques andinos, zonas inundables del Río Bogotá, cerros orientales y otros elementos de la Estructura Ecológica Principal. Así mismo, consolidaremos, un sistema de corredores de conectividad ecológica y avanzaremos en la siembra de árboles nativos como elemento generador de beneficios ambientales.

- Estructuraremos medidas para la protección de las áreas fuente de agua que abastecen la ciudad como medida de adaptación al cambio climático frente al riesgo de escasez hídrica de Bogotá, y priorizaremos (...)

Bogotá



Rodrigo Lara Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique Robledo.

- Se avanzará en la protección y descontaminación del Río Bogotá con inversiones que garanticen construcción y operación pública eficiente de las plantas y en general el sistema de descontaminación del Río Bogotá y los afluentes que cruzan la ciudad.



Juan Daniel Oviedo



Gustavo Bolívar

- Los Cerros Orientales, la reserva Thomas van der Hammen y la cuenca del río Tunjuelo serán protegidos y resguardados de los intereses urbanísticos que amenazan su integridad ambiental. Garantizaremos su preservación como territorios protegidos y promoveremos su conservación para las futuras generaciones.

- Promoveremos la renaturalización de humedales y quebradas y restauración ecológica de predios en alto riesgo y áreas degradadas o en alta amenaza.

- Conservación de la biodiversidad y restauración de los ecosistemas para la resiliencia climática.



Carlos Fernando Galán

(...) las áreas más estratégicas para la restauración de ecosistemas de alto valor en la conservación del recurso hídrico.

- Realizaremos acciones de planeación para la integración de las áreas protegidas actuales, las nuevas áreas declaradas y las posibles nuevas figuras como bosques urbanos, agroparques, corredores de polinización y parques contemplativos que permitan el mejoramiento de la calidad de vida y salud pública de los ciudadanos en función de la resiliencia climática.

- Se visibilizarán los espacios rurales del Distrito Capital, así como las áreas protegidas, los páramos y las reservas forestales, para despertar un sentimiento de apropiación, protección y responsabilidad por el medio ambiente Bogotano.

Bogotá



Rodrigo Lara
Restrepo

CAMBIO CLIMÁTICO

Implementaremos un plan intensivo para mejorar la calidad del aire en la Ciudad. Reforzaremos los controles sobre los emisores, especialmente las industrias y vehículos pesados, para garantizar que cumplan con rigurosos estándares ambientales. Asimismo, estableceremos estímulos y políticas para aquellos que reduzcan la contaminación y promuevan prácticas más limpias y sostenibles.



Diego Molano

CAMBIO CLIMÁTICO

Protegeremos y restauraremos nuestro sistema regional de páramos con acciones como un sistema de Pago por Servicios Ambientales Metropolitanos para que nuestros campesinos.



Jorge Enrique
Robledo.

CAMBIO CLIMÁTICO

Se diseñará un plan progresivo de transición energética para la Ciudad, basados en la evidencia científica, los datos y la realidad socioeconómica de la capital.



Juan Daniel
Oviedo

CAMBIO CLIMÁTICO

- Articularemos las capacidades del distrito ,el sector privado, la sociedad civil, la academia y la cooperación internacional en este propósito. Aprovecharemos todo ello para que se respire calidad de aire en la ciudad.



Gustavo Bolívar

CAMBIO CLIMÁTICO

- Frente a la emergencia climática, nos comprometemos a implementar políticas y acciones para avanzar en la transición energética y promover el uso masivo de energías renovables.
- Diseñaremos proyectos de intervención tipo que promuevan el uso de fachadas y techos verdes, contribuyendo a su vez a mitigar el cambio climático, el ruido y la contaminación del aire.
- Avanzaremos en tomar medidas encaminadas al cumplimiento del Acuerdo de Escazú. Se garantizará el acceso universal y gratuito a la información ambiental, de riesgos y cambio climático, con el objetivo de empoderar a la ciudadanía y fortalecer su capacidad para ejercer su derecho constitucional a la participación.



Carlos Fernando
Galán

CAMBIO CLIMÁTICO

- Proponemos adoptar soluciones energéticas alternativas basadas en fuentes renovables para proyectos de infraestructura y vivienda, así como mejorar la eficiencia energética en edificaciones existentes. Avanzaremos en estándares más estrictos para nuevas construcciones eficientes y promoveremos el cambio de combustibles y eficiencia en el sector industrial y distritos térmicos. Consolidaremos un sistema de transporte sostenible, mediante cambios modales y sustitución de combustibles.
- Es necesario formular programas de gestión agropecuaria y del suelo para adaptarse al cambio climático, así como implementar medidas de (...)



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

(...) conocimiento que nos permitan reducir el riesgo climático.

- Cumplir con los compromisos adquiridos por la ciudad de reducir sus emisiones en un 15% para 2024, 50% para 2030 y alcanzar la carbono neutralidad en 2050.



Rodrigo Lara Restrepo



Diego Molano

GESTIÓN DE RIESGO

- Se fortalecerá al cuerpo de Bomberos y otras organizaciones de voluntariado como la Defensa Civil con el fin de mejorar la prevención de riesgos (explosiones, incendios, inundaciones y atentados) y la convivencia en la ciudad.
- El IDIGER coordinará e implementará las acciones a nivel de infraestructura para la adaptación de la ciudad ante los impactos del cambio climático como deslizamientos, inundaciones e incendios forestales que incrementarán en número e impacto debido al cambio climático.



Jorge Enrique Robledo.

GESTIÓN DE RIESGO

Se buscará la adaptación de Bogotá al cambio climático, mediante una gestión integral del riesgo, con énfasis en las zonas con mayor riesgo de remoción en masa, incendios e inundaciones, proyectando intervenciones eficaces y concertadas con la comunidad.



Juan Daniel Oviedo

GESTIÓN DE RIESGO

Diseñaremos un programa de observación permanente de la ciudad mediante el uso de sensores remotos, imágenes satelitales, drones y sensores LiDAR que permita ver cambios en la estructura ecológica principal, identificar las edificaciones en zonas de alto riesgo y en general, disponer la información estratégica para la toma de decisiones basadas en datos para la gestión ambiental y la prevención de desastres.



Gustavo Bolívar

GESTIÓN DE RIESGO

- Fortaleceremos la educación, prevención y la capacidad de reacción ante incendios forestales.
- Prevención y gestión de riesgo de desastres para la adaptación.
- Implementaremos estrategias de gestión de riesgos para hacer de Bogotá en adaptación del cambio climático, mediante el tránsito al modelo de Ciudad Esponja.
- Promoveremos medidas destinadas a la gestión del riesgo en materia de los suelos identificados como de amenaza y vulnerabilidad climática y ambiental.
- Fomentaremos el desarrollo de tecnologías de la información y la comunicación como apoyo de la gestión del riesgo y al cambio climático en el suelo urbano y rural del Distrito Capital.



Carlos Fernando Galán

GESTIÓN DE RIESGO

- Se debe gestionar el riesgo de incendios forestales.



Rodrigo Lara Restrepo

ECOCIUDAD/ CIUDAD SOSTENIBLE

Impulsaremos la economía circular, promoviendo el uso de material reciclado de posconsumo en diferentes sectores productivos. Estableceremos incentivos para que las empresas adopten prácticas sostenibles y reduzcan la generación de residuos, fomentando así una economía más sostenible y responsable con el medio ambiente.



Diego Molano

ECOCIUDAD/ CIUDAD SOSTENIBLE

- Consolidaremos una red de biodiversidad urbana, aumentando los niveles de biodiversidad en los parques a partir de estrategias de huertas comunitarias, jardines de polinizadores, árboles nativos que aumenten el conocimiento de las familias sobre su patrimonio natural y aumentando su uso para que sean espacios más seguros.



Jorge Enrique Robledo.

ECOCIUDAD/ CIUDAD SOSTENIBLE

- Se buscará proteger, restaurar y ampliar la EEP dentro del área urbana de la ciudad y ejecutar los planes de manejo ambiental existentes.
- Se hará de Bogotá una ciudad arborizada. Aumentará el número de árboles privilegiando especies nativas o aquellas que con un criterio científico técnico basado en la evidencia sean las más convenientes para la ciudad, y se cuidarán los árboles existentes.



Juan Daniel Oviedo

ECOCIUDAD/ CIUDAD SOSTENIBLE

- Promoción de los modos sostenibles de transporte como el sistema de bicicletas compartidas, e infraestructura que brinde la seguridad a los actores viales como aceras más amplias, ciclorutas segregadas, cruces pompeyanos, intersecciones protegidas y reclamar un mayor espacio público para los peatones.
- Implementaremos un plan para fortalecer y aumentar el cubrimiento de control de emisiones a fuentes móviles.
- Generaremos empleo en sectores relacionados con la economía circular, el reciclaje, la conservación del medio ambiente y la gestión de residuos.



Gustavo Bolívar

ECOCIUDAD/ CIUDAD SOSTENIBLE

- Se promovería un enfoque de desarrollo urbano sostenible implementado en cada localidad, impulsando el uso de energías renovables descentralizadas, la protección y restauración de áreas verdes, y la implementación de medidas para reducir la contaminación y mejorar la calidad del aire en toda la ciudad.



Carlos Fernando Galán

ECOCIUDAD/ CIUDAD SOSTENIBLE

- Implementaremos programas y proyectos basados en la naturaleza para conservar y preservar la estructura ecológica principal. Se requieren estrategias para proteger y manejar áreas protegidas y corredores ecológicos, gestionar el recurso hídrico y conservar la biodiversidad.
- Crear ecosistemas urbanos más resilientes frente a la crisis climática desde la escala local hasta la escala regional mediante una apuesta hacia la planificación urbana sostenible en su integralidad de componentes mediante apuestas de movilidad (...)



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

(...) sostenible, urbanismo regenerativo, ordenamiento para la resiliencia climática, economía circular para la reducción de contaminantes, competitividad y crecimiento verde, ciudad inteligente y acceso a información ambiental, justicia ambiental para la acción climática y financiamiento para la confianza ambiental y climática.

- Avanzaremos en la creación de incentivos para la sustitución de combustibles de vehículos particulares, taxis y buses de la ciudad a gas natural y electricidad. Propondremos el diseño e instalación de estaciones de carga rápida para vehículos de cero y bajas emisiones en sitios estratégicos de la ciudad y mantendremos medidas de (...)



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

(...) movilidad que permitan desacelerar el uso de vehículos de combustión.

- Buscaremos herramientas e instrumentos que nos permitan acelerar la renovación de la flota de carga en la ciudad con el fin de disminuir la concentración de material particulado.

- Buscaremos implementar una infraestructura más resiliente frente a los fenómenos climáticos, que permitan la captura de carbono y la reducción de islas de calor generados por el posible incremento de temperatura en algunas zonas de la ciudad, mediante la generación de incentivos para techos verdes y techos generadores de energía como medida de mitigación y adaptación al cambio climático.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

- Fomentaremos la implementación del Código de Ecurbanismo para la construcción de proyectos urbanos y arquitectónicos nuevos existentes, fomentando el uso de materiales ecológicos, la incorporación de procesos de eficiencia energética y recirculación y ahorro de agua. Así mismo, realizaremos acciones estratégicas de ecurbanismo en las intervenciones de mejoramiento habitacional en barrios, viviendas, espacio público, asentamientos humanos de origen informal y áreas de borde urbano con mayor riesgo climático.
- Fortaleceremos el ecosistema de innovación y sostenibilidad de la ciudad, mediante incentivos y programas de fortalecimiento para la (...)



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

(...) competitividad a empresas y emprendimientos que incorporen el ecodiseño, el uso de materiales y tecnologías sostenibles, y la creación productos basados en la biodiversidad.

- Apoyaremos los mercados locales de productos sostenibles para disminuir la intermediación y aumentar el acceso en diferentes zonas de la ciudad a este tipo de productos con el fin de reducir la huella de carbono asociada al transporte y fortalecer los procesos comunitarios que impulsen las economías locales y las prácticas de comercio justo.

- Capacitaremos a los Guardianes de Parques en prácticas sostenibles, conservación ambiental y flora y fauna local (...)



Rodrigo Lara
Restrepo



Diego Molano



Jorge Enrique
Robledo.



Juan Daniel
Oviedo



Gustavo Bolívar



Carlos Fernando
Galán

Bogotá

BIENESTAR ANIMAL

- Apoyaremos la puesta en marcha de la primera veterinaria pública de la ciudad para que los animales de las familias que no cuentan con recursos para brindarles un servicio veterinario a sus mascotas sepan a dónde acudir para que sean atendidas.

- Buscaremos la protección y cuidado de los animales callejeros (Perros), con el fin de darle una mejor calidad de vida (casa y alimento), a través de los buenos corazones de los vecinos con apoyo logístico y acompañamiento de la Alcaldía Mayor buscando su instinto protector para contribuir a la seguridad de las cuadras bajo coordinación con los cuadrantes de vigilancia de la Policía de Bogotá.

BIENESTAR ANIMAL

Fortaleceremos los programas de protección animal desde las etapas de identificación, recepción, clasificación y priorización. Así como los de manejo de población animal deambulante con la participación de la ciudadanía. En ambos casos fortaleceremos los sistemas de información asociados a esta problemática.

BIENESTAR ANIMAL

- Queremos una ciudad más amable, animalista, humana y digna que promueva los derechos fundamentales, sea más segura y con mejor calidad de vida.
- Avanzaremos hacia una ciudad que vaya más allá del antropocentrismo y promueva la buena vida de los animales.

BIENESTAR ANIMAL

- Crearemos un sistema distrital de información para el registro de animales domésticos que nos facilitará optimizar la política de esterilizaciones masivas e identificar las zonas con mayor maltrato y abandono con información precisa.
- Fortaleceremos los servicios del Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal y crearemos una Red pública de atención veterinaria para perros y gatos en hogares de bajos ingresos, con la participación de las Facultades de Medicina Veterinaria de la ciudad y que cuente con unidades móviles y centros de atención local. Fortaleceremos la atención integral a fauna silvestre y especies mayores. Además, trabajaremos por (...)



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

(...) desincentivar la compra, venta y tenencia de animales exóticos.

- Fortaleceremos la educación en protección y bienestar animal en los colegios del distrito y la llevaremos a otros espacios, (...) en los territorios con mayores casos de maltrato y abandono.

- Crearemos un programa de medicina preventiva para animales de compañía en hogares de bajos ingresos, hogares de paso, rescatistas, fundaciones y albergues.

AGRICULTURA Y SEGURIDAD ALIMENTARIA



Rodrigo Lara Restrepo

AGRICULTURA
Abordar e intervenir el sector de alimentos básicos: Se propone abordar e intervenir directamente este sector por su especial connotación e impacto directo en otros sectores. Igualmente, se debe estructurar e implementar el mecanismo financiero y de gestión (mercado de futuros en commodities) que nos va a permitir incidir, de manera significativa, en el manejo de los procesos cíclicos de las cosechas; el crédito agropecuario o financiación; el alistamiento de los predios productivos; el costo de los insumos agropecuarios; entre otros.



Diego Molano

AGRICULTURA
A través de las alcaldías locales y sus programas de agricultura urbana, buscaremos la creación de huertas y proyectos asociativos de siembra que apunten a su articulación económica con negocios locales de alimentos y distribuidores de insumos.



Jorge Enrique Robledo.

AGRICULTURA
Mediante procesos de asistencia técnica, alternativas de financiamiento y desarrollo de mercados campesinos con enfoque diferencial, mejoraremos la vida e ingresos de las comunidades indígenas y campesinos de la ruralidad bogotana.



Juan Daniel Oviedo



Gustavo Bolívar

AGRICULTURA
- Inclusión productiva y financiera de pequeños y medianos productores rurales; y promoción de la agroindustria sostenible, y de la agricultura y ganadería regenerativa.
- Compra, acceso, ordenamiento, regularización y uso productivo del suelo rural y urbano.
- Acceso físico y económico para la disponibilidad y adecuación de los alimentos.



Carlos Fernando Galán

AGRICULTURA
Promoveremos especialmente un programa de transferencias monetarias orientadas al campesinado, junto con asistencia técnica agropecuaria para aumentar la producción alimentaria.



Rodrigo Lara Restrepo

PROGRAMAS Y CAMPAÑAS
Se propone consolidar un modelo de operación en red de los equipamientos logísticos de la ciudad para adoptar un esquema de distribución capilar que reduzca las externalidades negativas de la distribución de alimentos; y, adoptar acciones y lineamientos para que la Central Mayorista se articule a los instrumentos de planeación de la ciudad y la región, incorporando funciones logísticas y de articulación de los actores del sistema de abastecimiento.



Diego Molano

PROGRAMAS Y CAMPAÑAS
Desarrollaremos proyectos de articulación productiva con empresas y MIPYMES para las asociaciones de campesinos que trabajan en la zona rural de Bogotá.



Jorge Enrique Robledo.

PROGRAMAS Y CAMPAÑAS
(...) Por eso se robustecerán los programas sociales que garanticen la seguridad alimentaria de la población pobre y vulnerable, vinculando a los productores locales y regionales, Corabastos y las Plazas Mercado, de tal manera que se asegure una economía circular y solidaria pero además se cuente con alimentos de calidad que aseguren los requerimientos nutricionales necesarios para la población.



Juan Daniel Oviedo



Gustavo Bolívar

PROGRAMAS Y CAMPAÑAS
Avanzaremos en la universalización del Programa de Alimentación Escolar (PAE) que contribuya al bienestar y seguridad alimentaria de modo que el programa se extienda a los fines de semana y festivos durante 2024 y 2025 y a las vacaciones de fin y mitad de año, a partir de 2026.



Carlos Fernando Galán

PROGRAMAS Y CAMPAÑAS
- Reduiremos las cifras de inseguridad alimentaria y resolveremos la crisis que persiste garantizando el derecho a la alimentación para quienes habitan Bogotá.
- Desarrollaremos soluciones con enfoque estructural en el sistema distrital de abastecimiento de alimentos, su organización logística, circuitos cortos de comercialización y transformación productiva con otras zonas para garantizar la disponibilidad, la oferta y el acceso y así controlar los choques externos que generan los altos precios y la baja oferta de alimentos.
- Implementaremos programas de alimentación saludable en las escuelas, para esto se tendrá un (...)

Bogotá



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

(...)programa de seguridad alimentaria y nutricional que tendrá como abastecedores a las plazas de mercado distritales y la capacitación constante de quienes preparan y distribuyen los alimentos de los niños y las niñas en la Capital.



Rodrigo Lara Restrepo

MERCADOS CAMPESINOS
Desconcentración de la oferta alimentaria (Corabastos mayorista optimización de los servicios de la central, aumento de capacidades, etc).



Diego Molano

MERCADOS CAMPESINOS
Desarrollaremos proyectos de articulación productiva con empresas y MIPYMES para las asociaciones de campesinos que trabajan en la zona rural de Bogotá.



Jorge Enrique Robledo.

MERCADOS CAMPESINOS
Se promoverán la conformación de redes agroalimentarias que atiendan el mercado interno de alimentos.



Juan Daniel Oviedo

MERCADOS CAMPESINOS
Mediante procesos de asistencia técnica, alternativas de financiamiento y desarrollo de mercados campesinos con enfoque diferencial, mejoraremos la vida e ingresos de las comunidades indígenas y campesinos de la ruralidad bogotana.



Gustavo Bolívar

MERCADOS CAMPESINOS
Generaremos las condiciones para que Bogotá ofrezca en mercados campesinos y comercio local productos cultivados en sus áreas rurales y en algunos sectores de la ciudad construida, tales como verduras, hortalizas, frutas, que se cultiven por parte de los campesinos bogotanos con la ayuda de la institucionalidad distrital.



Carlos Fernando Galán

MERCADOS CAMPESINOS
Mejoraremos la planificación del abastecimiento, la regulación de precios para los campesinos, la promoción de la agricultura urbana sin intermediarios, los mercados campesinos y la compra y venta de alimentos, apoyando la siembra de los productos, con ayudas y pago justo al campesinado, hasta el consumidor final, para así llegar de una manera más rápida y con precios asequibles a la ciudad.



**Rodrigo Lara
Restrepo**



Diego Molano



**Jorge Enrique
Robledo.**



**Juan Daniel
Oviedo**



Gustavo Bolívar



**Carlos Fernando
Galán**

Bogotá

PLAZAS DE MERCADO

Plazas de mercado distritales con un diseño y adopción de un modelo de intervención dirigido a alcanzar la autosostenibilidad de las plazas de mercado y fortalecerlas en sus distintos roles. Para ello, hay que consolidarlas como establecimientos híbridos y multifuncionales que actúan como catalizadores urbanos de los entornos en donde se localizan.

PLAZAS DE MERCADO

Propondremos para la Zona de Reserva Campesina del Sumapaz, la áreas rurales del Verjón, Usme, Suba, que poseen una cantera de sabiduría agrícola que el Estado debe fortalecer y aprovechar. El sistema de plazas de mercado de los barrios formará parte de esta cadena de extensión de las interacciones rural-urbanas.

PLAZAS DE MERCADO

- (...) Mejoraremos y embelleceremos las plazas de mercado para aprovechar su potencial como centros de cultura y turismo.
- Se tendrá un programa de seguridad alimentaria y nutricional que tendrá como abastecedores a las plazas de mercado distritales (...).