

Observatorio de Gobierno Urbano

Asignatura:

**Fundamentos de Gobierno
Urbano**

Profesora:

Yency Contreras Ortiz

Elaborado por:

Juan José Reyes Martínez

Federico Calvo Cárdenas

Daniel Felipe Tribiño

Pablo Emilio Cruz Parra

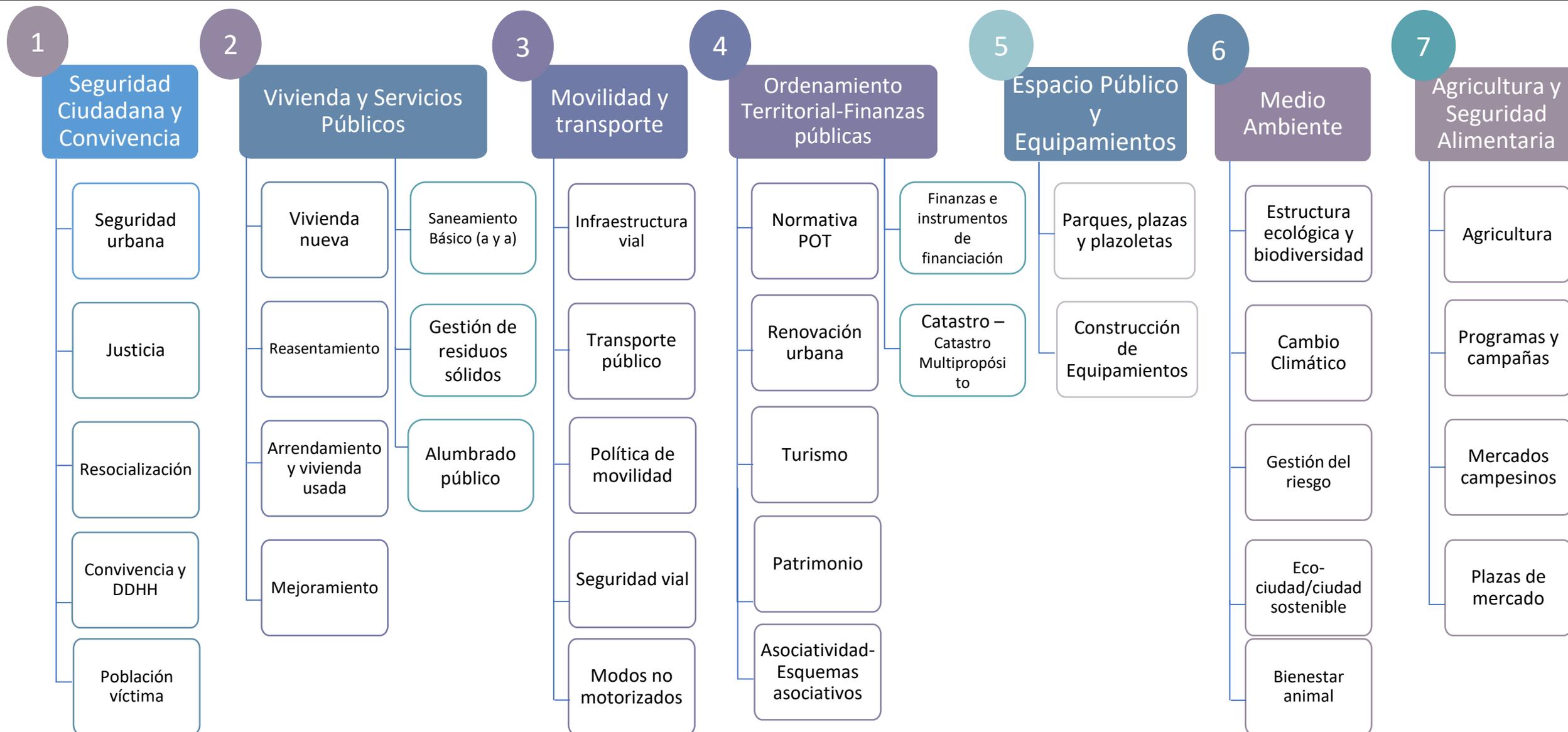
Programas de Gobierno para la Alcaldía 2024-2027

PROPUESTAS DE CIUDAD Y POLÍTICA URBANA

Ciudad: **Barranquilla**



TEMAS



FICHA TÉCNICA

Fuentes de consulta:

Programas de Gobierno:

Los programas de los candidatos a la alcaldía de Barranquilla se obtuvieron a través de un derecho de petición enviado al correo de la Registraduría Nacional del Estado Civil Delegación Atlántico, en donde se solicitaba los programas de gobierno de los candidatos inscritos a la alcaldía en la ciudad de Barranquilla; o el documento por el cual se da cumplimiento al artículo 3 de la Ley 131 de 1994. De lo cual nos dieron respuesta con referencia SIC 000912 con la cual se hizo la remisión de los programas de gobierno de candidatos inscritos a la alcaldía de Barranquilla, cabe aclarar que la mayoría de los documentos entregados eran de muy mala calidad, haciéndolos incomprensibles e ilegibles, por tal motivo a lo largo del trabajo se encontrará la referencia (Sic) que significa que es un error de la fuente citada, también se encontrará referencias tales como “...” que hace alusión a partes que no eran comprensibles o ilegibles en la fuente.

Bohórquez, A. (2023) Programa de Gobierno 2024 - 2027. <https://www.barranquilla.gov.co/wp-content/uploads/2023/09/programa-de-gobierno-antonio-eduardo-bohorquez-collazos-partido-polo-democratico-alternativo-pda.pdf>

Char, A (2023) Programa de Gobierno 2024 - 2027
<https://www.barranquilla.gov.co/wp-content/uploads/2023/09/programa-de-gobierno-alejandro-char-chaljub-partido-cambio-radical.pdf>

Guzmán, L (2023) Programa de Gobierno 2024-2027
<https://www.barranquilla.gov.co/wp-content/uploads/2023/09/programa-de-gobierno-luis-enrique-guzman-chams-partido-verde-oxigeno.pdf>

Valdés. J (2023) Programa de gobierno 2024-2027
<https://www.barranquilla.gov.co/wp-content/uploads/2023/09/programa-de-gobierno-ronald-jose-valdes-padilla-movimiento-alianza-democratica-amplia-ada.pdf>

Orozco, M (2023) Programa de gobierno 2024 - 2027
<https://www.barranquilla.gov.co/wp-content/uploads/2023/09/programa-de-gobierno-marco-orozco-cardenas-gsc-ciudadanos-1a.pdf>

Hachem. h (2023) Programa de gobierno 2024-2027
<https://www.barranquilla.gov.co/wp-content/uploads/2023/09/programa-de-gobierno-hassam-fares-hachem-partido-ecologista-colombiano.pdf>

FICHA TÉCNICA

Fotografías de los candidatos:

- Alejandro Char Chaljub. [@alejandrorchar]. (28/07/2023). Facebook.
https://www.facebook.com/photo.php?fbid=827596002064717&set=pb.100044429739553.-2207520000&type=3&locale=es_LA
- Hassan Fares [@hassanfares1970]. (26/07/2023). Instagram.
<https://www.instagram.com/hassanfares1970/>
- Marco Orozco. [@marcoorzco1]. (05/08/2023). Twitter.
<https://twitter.com/marcorozco1?lang=es>
- Antonio Bohórquez. [@antoniobohorquez_c]. (03/10/2023). Instagram .
https://www.instagram.com/antoniobohorquez_c/?hl=es-la
- Luis Enrique Guzman Chams (18/08/2023). Facebook.
<https://www.facebook.com/photo/?fbid=253610157566496&set=a.100256662901847>
- Ronald Valdes Padilla (09/08/2023). Facebook.
<https://www.facebook.com/photo/?fbid=6810008289051916&set=a.6146958628690222>

FICHA TÉCNICA

“Este es un ejercicio estrictamente de alcance académico que tiene como objetivo presentar algunos de los contenidos de los programas de gobierno inscritos ante la Registraduría y publicados de acuerdo con lo establecido por el artículo 3 de la Ley 131 de 1994 “Por la cual se reglamenta el voto programático y se dictan otras disposiciones”. La información oficial es aquella que se encuentra publicada en el marco de la Ley en mención; y se puede consultar en los canales oficiales establecidos. La Universidad Nacional de Colombia no se responsabiliza por el uso de esta información para fines distintos a los académicos”.

SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA



Alejandro Char

Seguridad urbana

-Fortalecimiento del programa de gestores de convivencia comunitarios cuya finalidad será la gestión de manera más efectiva de los conflictos sociales que se originan debido a los problemas de convivencia en los barrios.
- Se propenderá por la no venta de drogas lícitas en dosis en los parques y alamedas, por lo que es necesario continuar con los procesos de apropiación de los equipamientos comunitarios.



Antonio Bohórquez

Seguridad urbana

- Fortalecer y apoyar las instituciones responsables de la seguridad en la ciudad, encargadas de garantizar el cumplimiento de las normas y la aplicación efectiva de las leyes, así como el desarrollo de acciones de carácter preventivo entre la ciudadanía.
- Defender y garantizar la protección de derechos de los actores y hacedores de la cultura y de la producción artística y literaria, en especial a la seguridad social integral y a su profesionalización.



Marco Orozco

Seguridad urbana

Nuestra propuesta de seguridad para Barranquilla se basa en un enfoque integral que aborda la prevención del delito, su contención y la resocialización de los reclusos. A través de políticas y programas concretos, buscaremos garantizar la tranquilidad de los ciudadanos y fomentar la reinserción de quienes han cometido delitos.



Luis E. Guzmán

Seguridad urbana

-Implementaremos programas que mejoren la seguridad, fortaleciendo la inteligencia en sus grupos especiales de la policía y el ejército.
- Vamos a implementar un programa de seguridad integral, integrado por juntas de barrios que nos ayuden a identificar los problemas más urgentes, se acompañará de un gran sistema tecnológico de mega cobertura que nos ayudarán a visibilizar el delito.



Ronald J. Valdez

Seguridad urbana

-Diseño e implementación de una Estrategia de seguridad integral y convivencia metropolitana para combatir las diversas modalidades delictivas.
-combatiremos de manera frontal e integral con las herramientas previstas en la Constitución y la Ley todas las conductas delictivas que afectan el diario vivir de la Ciudad desde un enfoque preventivo y de derechos que ataque la génesis del problema.



Hassan Fares

Seguridad urbana

Fortalecimiento de la policía local. Es necesario mejorar la capacidad y el equipamiento de la policía local, mediante la capacitación y la dotación de herramientas y tecnologías para mejorar la respuesta de emergencia
Cooperación y Coordinación Institucional. Se debe fomentar una cooperación más estrecha entre las fuerzas policiales



Alejandro Char

-Se contará con un Sistema de Transporte Público Masivo seguro para los usuarios, junto con la Policía Metropolitana de Bquilla y las empresas de vigilancia privada se implementará una estrategia de vigilancia en los puntos más neurálgicos del sistema para garantizar la protección de los ciudadanos.
- Contrarrestaremos la delincuencia instrumental a través de acciones para impedir [...]



Antonio Bohórquez

- Desarrollar programas de seguridad con inclusión social mediante Laconformación (Sic) de los Comités Ciudadanos de Convivencia y robustecimiento del vecinalismo.
- Incentivar y promover la creación y el funcionamiento de los frentes de seguridad integral local.
- Fomentar todo el apoyo necesario con las autoridades de policía y de justicia para combatir todas las expresiones de criminalidad en el municipio.



Marco Orozco

-En mi gobierno implementaremos un sistema de acompañamiento a comerciantes de todo orden para evitar y así disminuir los altos índices de extorsión que se están presentando en la ciudad.



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez

Tenemos el compromiso de recuperar los valores, la autoridad y la unidad familiar, el destino de un significativo porcentaje de nuestros jóvenes no puede ser la cárcel o el asesinato, necesario es redireccionar e incrementar la inversión social para reconstruir el tejido familiar en los barrios y localidades de nuestra querida "Curramba" enmarcados en el buen vivir, (...)



Hassan Fares

[...] y los diferentes organismos gubernamentales, incluyendo las fuerzas militares, el ministerio de Justicia y la Fiscalía General de la Nación.
Prevención del delito. Es importante promover la prvención (Sic) del delito mediante el fortalecimiento de programas sociales, culturales y deportivos que fomenten el desarrollo ciudadano y la inclusión social



Alejandro Char

[...]afectar y contribuir a la persecución penal de los actores y mercados ilegales y criminales que afectan la calidad de vida en la ciudad Junto con la Policía Metropolitana de Barranquilla y la Seccional de la Fiscalía General de la Nación se pondrá en marcha una estrategia para judicializar en tiempo record a aquellos que cometan hurtos violentos. A través de la Mesa Técnica|Distrital de trabajo interinstitucional con operadores



Antonio Bohórquez

[---] Encrementar (Sic), de manera coordinada, el plan nacional de vigilancia comunitaria por cuadrantes.
- Coordinar y complementar con la nación las acciones tendientes a intervenir socialmente, de manera integral, en comunidades y familias con miembros, especialmente jóvenes, y reincidentes, para atacar causas y efectos de la criminalidad.



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez

(...)el desarrollo humano y en la articulación con la Transferencia de “hambre cero” contemplada en el artículo 67 de la Ley 2294 de 2023. Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 “Colombia Potencia Mundial de la Vida”.



Hassan Fares



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

[--] Fortalecimiento de las capacidades institucionales, esto para prestar mejores servicios de seguridad, convivencia y justicia a los ciudadanos. Para ello se espera aumentar el número de inspecciones de poicía de Barranquilla y garantizaremos el funcionamiento 24 horas de dos de las inspecciones: modernizar el CTP (Centro de Traslado por Protección) para prestar los servicios relacionados con la gestión de los comparendos[...]



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

[---] Se dará una apuesta a programas y actividades pedagógicas que contribuyan a modificar los comportamientos contrarios a la convivencia por parte de los ciudadanos. Además, se realizará seguimiento a los infractores reincidentes.

- Creación de la Secretaría Distrital de Seguridad y el Observatorio de Delincuencia Circunstancial para comprender las situaciones problemas que la originan y diseñar intervenciones innovadoras [...]



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Justicia

Garantizaremos un sistema local de justicia fortalecido que preste un servicio público en red y bajo lógicas de cogobernanza.

Justicia

Fortalecimiento de la justicia penal: Se debe fortalecer el sistema de justicia penal mediante la implementación de medidas que permitan una mayor eficacia en la investigación y el enjuiciamiento de los delitos. También se debe garantizar la protección de las víctimas y testigos, y se deben establecer medidas para prevenir la reincidencia



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

Resocialización

Desarrollar planes, programas y campañas de inserción y/o resocialización de jóvenes afectados por adicciones o desadaptaciones sociales.



Alejandro Char

Población Víctima
se gestionarán,
coordinarán y asignarán
recursos para el
desarrollo del programa
y proyectos orientados a
la atención de la
población afectada por
la violencia originada en
el conflicto armado,
cumpliendo los
postulados [...]de la Ley
1448 de 2011 [...]



Antonio
Bohórquez



Marco Orozco



Luis E. Guzmán

Población víctima

- Crearemos la secretaria de la mujer
- Atención integral a:
 1. Mujeres
 2. víctimas del conflicto
 3. niños, niñas y jóvenes
 4. grupos étnicos
 5. personas con discapacidad
 6. LGBTIQ+



Ronald J. Valdez

Población víctima

No basta, con enarbolar el discurso de la inclusión o proferir consignas en cada conmemoración, es vital adecuar la institucionalidad del Distrito para transferir recursos que permitan generar oportunidades, bienes, servicios, bienestar integral y mejoramiento de la calidad de vida a mujeres, jóvenes, grupos étnicos, LGBTIQ+, personas con discapacidad, víctimas del (...)



Hassan Fares



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...) conflicto, sectores religiosos y juntas de acción comunal en el marco del Sistema Nacional de Igualdad y Equidad de que trata la Ley 2294 de 2023 -Brindar atención integral a las víctimas del conflicto armado más que el cumplimiento de un mandato legal, constituye para nosotros un imperativo moral inaplazable en el marco de la política trazada por el Gobierno Nacional.



Alejandro Char

Convivencia y DDHH

- Fortaleceremos el programa de gestores de convivencia cuya finalidad será la gestión de manera más efectiva de los conflictos sociales que se originan debido a los problemas de convivencia en los barrios.



Antonio Bohórquez

Convivencia y DDHH

Fortalecer las Escuelas Deportivas Barriales Juveniles, como escenarios para la convivencia y el encuentro juvenil.



Marco Orozco

Convivencia y DDHH

Promoveremos políticas y programas que garanticen el bienestar de todos los seres vivos, construyendo un entorno de armonía y equidad. Asimismo promoveremos políticas diferenciadas para la mujer y grupos vulnerables de la sociedad.



Luis E. Guzmán

Convivencia y DDHH

- Implementaremos con la policía nacional un programa de humanización y reconciliación con los ciudadanos, en el cual el contacto del policía con el ciudadano de a pie sea fraternal donde solamente el policía detenga a un ciudadano no solo para pedirles documentos o requisarlos, sino para que exista una relación entre ciudadanos de bien, y en ese reten o detención de personas se establezca como ...



Ronald J. Valdez

Convivencia y DDHH

El diseño e implementación de la estrategia para garantizar la seguridad, convivencia y tranquilidad ciudadana, tendrá en la salvaguarda de los DDHH, la articulación institucional y la participación de la sociedad civil su columna vertebral. -Tenemos el compromiso ineludible de garantizar la protección y labor de líderes, lideresas(...)



Hassan Fares

Convivencia y DDHH

Conocimiento de derechos humanos: Es importante que los policías conozcan los derechos humanos y los límites de su autoridad, para evitar situaciones de abuso de poder o violaciones a los derechos humanos.



Alejandro Char



Antonio
Bohórquez



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

[---] prioridad la implementación del programa de humanización siempre guardando la compostura entre el ciudadano de bien y el agente de policía.

(...) organizaciones defensoras de derechos humanos en el Distrito de Barranquilla en el marco de un enfoque social, étnico y de género con la asesoría, coordinación y apoyo del Gobierno Nacional.
-Garantizar los derechos económicos, sociales, culturales y colectivos de la población venezolana y de otras nacionalidades residentes en Barranquilla es un compromiso ineludible para nosotros.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...)

-

Tenemos que recuperar la identidad “currambera” aprovechando el conocimiento, talento y potencial cultural de nuestros hacedores del carnaval, los abuelos sabios y picoteros para convertir a Barranquilla en la Capital de la paz y la sana convivencia.

VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS



Alejandro Char

Vivienda nueva

- Iniciación de un plan para la construcción de dos unidades de vivienda tipo apartamento en segundo piso sobre viviendas existente.



Antonio
Bohórquez

Vivienda nueva

- Adoptar una política pública de construcción, mejoramiento y legalización de vivienda especialmente de interés social con subsidios.
- Crear un banco de tierras para efectos de urbanizar y construir vivienda digna especialmente de interés social, en alianzas con entidades públicas o sectores privados y/u organizaciones populares de vivienda, imponiendo el modelo del pago del solo diez por ciento (10%) del costo de la vivienda para quienes tengan menos recursos.
- Planificar y adelantar programas de Mejoramiento de Vivienda y Legalización/ Titulación de predios.



Marco Orozco

Vivienda nueva

"Vivienda Digna para Todos: Construyendo Hogares, Transformando Vidas": promover la construcción creciente de viviendas de interés social en zonas adecuadas, con especial énfasis en mejorar la infraestructura y servicios básicos en los asentamientos informales existentes.



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez

Vivienda nueva

-Un Programa de Vivienda de interés social y prioritaria integral que beneficie a las familias barranquilleras que carezcan de vivienda.



Hassan Fares

Vivienda nueva

Incentivos fiscales: Se podrían ofrecer incentivos fiscales a desarrolladores de vivienda que construyan viviendas de interés social, incluyendo exenciones de impuestos y otras ventajas.

Financiamiento: Se podría establecer un fondo de financiamiento para la construcción de viviendas de interés social, al que podrían acceder desarrolladores de vivienda y personas de bajos ingresos.

Programas de vivienda de interés social: Se podrían establecer programas de vivienda de interés social, que accedan a precios asequibles para personas de bajos ingresos, incluyendo subsidios y otros beneficios.



Alejandro Char

Mejoramiento

[...] Continuación del programa de mejoramiento de viviendas en las distintas localidades de la ciudad. [...]

Este programa significará la construcción y/o habilitación de redes hidráulicas y sanitarias de las viviendas, construcción de pisos con materiales adecuados que permitan mantenimiento e higiene. Mejoras y adecuación de acabados de paredes existentes de baño y cocina, suministro e instalación de aparatos sanitarios, instalación de acabados en paredes existentes de cocina y/o adecuación de mesones de cocina, entre otros.

- Se impulsará el mejoramiento de las redes eléctricas internas de los hogares con mayor vulnerabilidad y el recambio de electrodomésticos más eficientes



Antonio
Bohórquez

Mejoramiento

- Adoptar una política pública de construcción, mejoramiento y legalización de vivienda especialmente de interés social con subsidios.

- Rehabilitar de forma integral los barrios priorizando los espacios de proximidad bajo la metodología de las áreas prioritarias de intervención, con ampliación de sus ámbitos territoriales y ejecución coordinación de actuaciones en servicios públicos, ambiente, accesibilidad, equipamientos sociales, equipamientos cívicos y culturales y condiciones ambientales.



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez

Mejoramiento

Las ciudadanas y ciudadanos de Barranquilla merecen contar con unos servicios públicos óptimos y de alta calidad, la alta facturación y la interrupción del servicio de energía en varias zonas del Distrito no puede continuar. En esa línea, defenderemos en el marco de la Constitución y la Ley el bolsillo y la calidad de vida de las y los barranquilleros en los escenarios que correspondan.

-La titulación de inmuebles en barrios de las localidades del Distrito.



Hassan Fares

Mejoramiento

La renovación urbana podría ser una estrategia efectiva para mejorar la calidad de vida en áreas de la ciudad con viviendas antiguas o en mal estado, ofreciendo incentivos a los propietarios para que renueven o reconstruyan sus propiedades.



Alejandro Char



Antonio
Bohórquez



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Saneamiento básico

Garantizar el acceso al agua potable y al saneamiento básico a quienes aún no tengan acceso como habitantes del territorio de la ciudad.

Saneamiento básico

Infraestructura de servicios públicos: Es importante invertir en la infraestructura de servicios públicos de la ciudad, incluyendo el suministro de agua potable, la recolección y disposición de residuos, el manejo de aguas residuales y la distribución de energía eléctrica.

Para esto, se deben realizar inversiones en la construcción y mejora de redes de distribución y tratamiento, así como en la adquisición de equipos y tecnologías para mejorar la eficiencia y calidad de los servicios.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

**Gestión de residuos
sólidos**

- Promoción de una gestión de los desechos racional desde el punto de vista ambiental y a reducir considerablemente su generación, impulsar su reutilización y reciclaje.

**Gestión de residuos
sólidos**

-Haremos un mantenimiento de manera permanente a los arroyos abiertos, con el fin de evitar la acumulación de residuos sólidos de alto impacto de contaminación ambiental.

MOVILIDAD Y TRANSPORTE



Alejandro Char

Infraestructura vial

- Se continuará con la mejora de la malla vial de la ciudad, para ellos intervendremos en los tramos requeridos con el fin de solucionar la problemática de movilidad de la ciudad, mejorando o ampliando el pavimento, reconstruyendo andenes, desarrollando carriles y bahías, zonas verdes y alumbrado público.



Antonio Bohórquez

Infraestructura vial

- Designar un comité asesor de expertos que haga un estudio técnico y proyectar soluciones viales viables en el centro histórico y en puntos críticos de la movilidad en la ciudad, para generar la infraestructura vial necesaria para garantizar la articulación de todos los modos de transporte.
- Impulsar la construcción del Súper Puerto de aguas profundas que permita la llegada de barcos de alto calado y gran tonelaje.
- Solucionar la navegabilidad del canal de acceso al puerto, con soluciones a la problemática del canal navegable, utilizando los instrumentos pertinentes y en coordinación con la nación y otros entes.



Marco Orozco

Infraestructura vial

-Estaremos construyendo unos deprimidos viales que permitan ayudar a una mejor movilidad vehicular y a reducir las tasas de accidentabilidad que se presentan en esos sectores
-En mi gobierno rediseñaremos y planificaremos arquitectónica y urbanísticamente la ciudad, con el propósito de mejorar la movilidad urbana teniendo una ciudad libre de congestión vehicular y disminuir los altos índices de accidentalidad al igual que un alto nivel de reducción en la degradación ambiental.



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez

Infraestructura vial

-Impulsaremos la construcción de las obras de infraestructura y desarrollo que se requieran en las localidades del Distrito con sostenibilidad, integralidad, responsabilidad fiscal y pluralidad para evitar la concentración o acaparamiento de la contratación.
-estimularemos la puesta en marcha de pruebas Piloto de Contratación con el ejército Nacional, por intermedio del Batallón de Ingenieros Vergara y Velazco construiremos vías en pavimento rígido o en materiales alternativos en los sectores que lo ameriten previos estudios técnicos.



Hassan Fares

Infraestructura vial

Se deben implementar políticas para mejorar la infraestructura vial de la ciudad, incluyendo la construcción de nuevas carreteras y la modernización de las existentes. Esto mejorará la conexión de Barranquilla con otras ciudades de Colombia.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Infraestructura vial

(...)Reconstruir y mejorar a nivel de infraestructura la malla vial al interior y exterior de la ciudad.



Alejandro Char

Transporte público

- La ciudad se merece un transporte público de calidad, por eso se desarrollará una estrategia integral sostenible pensada principalmente en los barranquilleros, quienes disfrutarán de una nueva de moverse por su ciudad, en vehículos seguros, cómodos, con aire acondicionado, amigables con el medio ambiente, con pagos electrónicos y sus múltiples beneficios como transbordo de bajo costo, información en tiempo real de la llegada del bus, con buenas frecuencias y tiempos de desplazamientos más cortos, ya que tendrán prioridad en las vías públicas. Se apunta a tener más tiempo de calidad en familia, se disminuya la pérdida de tiempo en trancones.



Antonio Bohórquez

Transporte público

Revisión para las soluciones a las problemáticas del modelo de transporte masivo y público e implementar la multimodalidad al respecto.



Marco Orozco

Transporte público

Movilidad Inteligente y Sostenible":
Integrar la inteligencia artificial para rediseñar las rutas del Sistema Integrado de Transporte de manera óptima. Mediante el análisis de datos en tiempo real de flujos de pasajeros, patrones de tráfico y condiciones climáticas, se ajustarán dinámicamente las rutas y frecuencias de los vehículos para optimizar la eficiencia y reducir los tiempos de espera. Además, se implementará un sistema de información en tiempo real para que los usuarios puedan conocer la ubicación y los tiempos de llegada de los vehículos.



Luis E. Guzmán

Transporte público

-También se establecerá un rediseño drástico a todas las rutas de buses que circulan por la ciudad, realizaré una reposición al parque automotor del transporte masivo de la ciudad, crearemos nuevas rutas para que los articulados de ese transporte masivo puedan llegar a otros sectores de la ciudad.

-Se establecerá un rediseño drástico a todas las rutas de buses que circulan por la ciudad.

-Crearemos nuevas rutas para que los articulados de ese transporte masivo puedan llegar a otros sectores de la ciudad.



Ronald J. Valdez

Transporte público

-El funcionamiento del servicio de transporte en el Distrito de Barranquilla demanda una reorganización que debe desarrollarse previa concertación con los empresarios del transporte, conductores y el Ministerio de Transporte que permite consolidar la prestación de un servicio eficiente, amplio, masivo, ecológico e integral. Necesitamos un Sistema de Transporte Masivo depurado, integral y sostenible que sea un amigo y no una dificultad de movilización para el ciudadano, emergiendo la necesidad de: (...)



Hassan Fares

Transporte público

- Se deben implementar políticas para mejorar la calidad del transporte público en la ciudad, con el objetivo de reducir el uso del automóvil particular. Esto incluye la ampliación y modernización de la red de transporte público, la utilización de tecnologías limpias y eficientes, y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

- Se deben establecer mecanismos de fiscalización y regulación para garantizar el cumplimiento de las políticas de transporte sostenible, la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y la promoción de la movilidad sostenible.



Alejandro Char

[...] Inversión en compra de buses modernos y amigables con el medio ambiente, para mejorar la calidad de la prestación del servicio público de transporte.

- Ejecución de una red de paraderos inteligentes integrados con la red de árboles para dar orden a la prestación del servicio, con confort, comodidad y seguridad.

- En los próximos 4 años se construirá una red multimodal donde con una sola tarjeta el usuario pueda abordar con calidad y ahorro, no solo en los buses del colectivo sino en Transmetro, Riobus, tren de Bocas de Cenizas, alquilar una bicicleta pública, pagar un taxi y moverse seguro por la ciudad.



Antonio Bohórquez



Marco Orozco



Luis E. Guzmán

-Crearemos unos programas especiales de acompañamiento institucional, que nos permita ayudarles a organizar y a proyectar para que se conviertan en bici- alimentadores del transporte masivo de la ciudad.

-El moto-taxismo en la ciudad ha crecido de una manera descomunal, eso ha ocasionado por los altos niveles de desempleo y la falta de oportunidades en nuestra ciudad, por eso será compromiso nuestro seguir disminuyendo el moto-taxismo pero sin perseguirlos, mi compromiso será en el primer año de mi gobierno generarle 3750 empleos directos articulados(...)



Ronald J. Valdez

(...) Revisar a fondo la situación del Transmetro. -Impulsar la puesta en marcha de un servicio de tren metropolitano con el apoyo del Gobierno Nacional y el sector privado.

-La movilización en el transporte urbano impacta duramente el bolsillo de estudiantes, mujeres cabeza de hogar, adultos mayores, grupos étnicos, vendedores y personas discapacitadas, por ello planteamos la construcción de un Pacto por el Transporte que permita la implementación de una Tarifa Social, Diferencial y Equitativa.

-Necesitamos un Sistema de Transporte Masivo depurado (...)



Hassan Fares



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...) con la empresa privada, durante ese año no serán perseguidos por las autoridades locales, es decir que a los 4 años de mi gobierno estaremos disminuyendo en un 40% el moto-taxismo en la ciudad.

(...) integral y sostenible que sea un amigo y no una dificultad de movilización para el ciudadano, emergiendo la necesidad de: -Revisar a fondo la situación del Transmetro. -Impulsar la puesta en marcha de un servicio de tren metropolitano con el apoyo del Gobierno Nacional y el sector privado.



Alejandro Char

Política de movilidad

-Impulsaremos el cumplimiento de la Ley de vehículos eléctricos



Antonio Bohórquez

Política de movilidad

Invertir en cultura ciudadana en movilidad y proceso de ciudadanía al respecto.

- Revisar y hacer seguimiento al Plan Maestro de movilidad. Revisar el esquema financiero de ingreso y distribución de lo proyectado y recaudación por concepto de multas y comparendos.



Marco Orozco

Política de movilidad

- Mediante incentivos fiscales y acuerdos colaborativos, se promoverá la adopción de jornadas laborales escalonadas, teletrabajo y otros modelos flexibles para distribuir la demanda de viajes a lo largo del día.



Luis E. Guzmán

Política de movilidad

-Este servicio de transporte informal en mi gobierno no será perseguido, por el contrario, le haremos un acompañamiento institucional (mototaxis)
-Implementaremos un sistema de articulación entre los moto- taxistas y el transporte masivo de la ciudad.
- Por otro lado estaremos desarrollando unas políticas de movilidad y transporte Urbano, donde implementaremos un sistema de articulación entre los moto- taxistas y el transporte masivo de la ciudad , que consiste en organizar (...)



Ronald J. Valdez

Política de movilidad

-El mototaxismo es una realidad Social, es injusto enfrentarlo solamente con represión, comparendos e inmovilizaciones, es necesario diseñar una política de articulación que permita brindar atención integral a quienes ejercen esta actividad en los Barrios de las localidades de Barranquilla.



Hassan Fares



Alejandro Char



Antonio
Bohórquez

[...] Rotondas soluciones a desnivel entre otras. Aplicación del pico y placa. Medidas frente a la informalidad y la legalidad. Número de automotores. Seguridad social de actores de la movilidad. Papel de las grúas y parqueaderos. Equilibrio entre medidas de control y el derecho.

- Revisión, con posibilidad de reformulación, de temas como reductores y similares, zanjas, huecos, señalización, que impactan negativamente la movilidad.

- Censar, identificar y clasificar las motos.



Marco Orozco



Luis E. Guzmán

(...)el transporte del mototaxismo por localidades y sectores para que estos a su vez sirvan de alimentadores del transporte masivo de la ciudad, con esto estaremos resolviendo tres factores importantes en la ciudad que es a la disminución a la tasa del desempleo, en la disminución del transporte ilegal o e transporte no autorizado y mejorando la movilidad vehicular en la ciudad.

- En nuestro gobierno implementaremos la nueva modalidad de movilidad urbana, con el propósito de organizar el transporte urbano de buses, colectivo, taxi(...)



Ronald J. Valdez



Hassan Fares



Alejandro Char



Antonio
Bohórquez



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

[...] Censar, identificar, clasificar y diferenciar a los actores de la movilidad que utilizan las motocicletas, tanto como fuente de ingreso y como medio de esparcimiento o de transporte personal o familiar, para así adoptar las medidas adecuadas (Sic) de control y de inserción social, según el caso, en el marco del equilibrio de derechos entre sí, y de derechos y deberes.

(...)bici-taxi, moto-taxi, cicla, transporte masivo, transeúnte y marchas ocasionales que se presenten en la ciudad, esto va acompañado de la regulación al transporte urbano de todo orden.
-Crearemos un sistema de regulación, para la expedición del certificado de la revisión tecno-mecánica.
-Para nosotros será muy importante el aprovechamiento y reorganización del espacio público, en nuestro cuatrienio los comerciantes que se encuentran en el centro de la ciudad ocupando un espacio público se hará una identificación de subsuelo, (...)



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...)para determinar si este no genera un impacto negativo a la movilidad vehicular y peatonal, al no serlo este negocio será legalizado con el fin de darle tranquilidad a su actividad comercial y a la vez, que cumpla con todas las normativas tributarias a que haya lugar.

-Este servicio de transporte informal en mi gobierno no será perseguido, por el contrario, le haremos un acompañamiento institucional comenzando por realizar un censo para determinar cuántas personas y familias ejercen y dependen de esta actividad.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

Seguridad vial

- Instituir el Observatorio de la Movilidad para estudiar y proponer las medidas que correspondan a fin de adoptar para mejorar la movilidad social en la ciudad como el número necesario de señalizaciones reductores, semáforos, cámaras fotodetectores de infracciones, carros cazas infractores, entre otros. Quiénes deben regular el tránsito y el transporte Sentidos de las vías [...]

Seguridad vial

-Organizaremos al transporte moto-taxi, para que deje de generar el alto impacto de congestión vehicular y a la vez disminuir los altos índices de accidentalidad vial.
-En mi gobierno haremos un estudio serio con especialistas urbanísticos que permitan identificar los sitios de mayor afluencia peatonal que comprometa la circulación vehicular, por esto estaremos construyendo unos deprimidos viales que permitan ayudar a una mejor movilidad vehicular y a reducir las tasas de accidentabilidad que se presentan en esos sectores.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...)
-Por eso en mi gobierno
desterraremos de una vez
por todas la permanencia de
estas cámaras al interior de
la parte urbanística de la
ciudad.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

**Modos no
motorizados**

Promover el uso de transportes alternativos como bicicletas. Se establecerán más ciclovías seguras y se implementará un programa de alquiler de bicicletas públicas, incentivando el uso de este medio de transporte ecológico y saludable, especialmente para trayectos cortos.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL – FINANZAS PÚBLICAS



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Normativa POT

Revisar el Plan de Ordenamiento Territorial conservando los objetivos y medidas de la modificación excepcional del POT y los instrumentos de financiación urbana, con énfasis en la generación de espacio público y el mejoramiento de la localización de la vivienda de interés social y la vivienda de interés prioritario y la incorporación de estímulos para la construcción sostenible y sustentable en la ecología humana.

Normativa POT

Adoptaremos medidas de regulación y control a todos los predios en construcción que se estén desarrollando en cualquier lugar de la ciudad, para que estos cumplan con todas las medidas que se requieran, para que no vulnere el espacio público que debe delimitar.

Normativa POT

-Previo el estudio respectivo, presentaremos ante el Concejo Distrital el Proyecto de Acuerdo para la creación de la Sexta Localidad para facilitar la atención de un amplio sector de barrios ubicados actualmente en la localidad Suroccidente.



Alejandro Char

Renovación urbana

Se busca construir y mejorar la infraestructura para la competitividad, haciendo de Barranquilla una ciudad más conectada e integrada al mercado regional, nacional e internacional, donde se disminuyan los tiempos de desplazamiento de la carga optimizando las zonas productivas.



Antonio Bohórquez

Renovación urbana

- Impulsar proyectos de renovación urbanística, patrimonial, ambiental en zonas (Sic) históricas de la ciudad.
- Instituir la Consejería de Integración para adelantar acciones especiales en favor de los barrios y comunidades que padecen rezagos en su desarrollo y necesidades básicas insatisfechas e igualmente para que en su conjunto con la gerencia de ciudad se planifique el avance en el marco del progreso social y la sostenibilidad.



Marco Orozco

Renovación urbana

-Rediseñaremos los fines turísticos y recreativos del Gran Malecón del Río, para convertir de este escenario en un gran centro de recreación y esparcimiento para todos los barranquilleros, el comercio que circule al interior de este gran centro de recreación será regulado por las autoridades competentes, para que los precios de consumo de los alimentos estén al alcance de todos los barranquilleros, sin distinción de estratos sociales. (...)



Luis E. Guzmán

Renovación urbana

-Previa concertación con sus habitantes y órganos representativos, implementaremos un Plan Especial de Atención Integral al Corregimiento la Playa y el Barrio Las Flores para el desarrollo económico y social de esa zona del Distrito de Barranquilla.



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

Renovación urbana

Renovación urbana: La renovación urbana podría ser una estrategia efectiva para mejorar la calidad de vida en áreas de la ciudad con viviendas antiguas o en mal estado, ofreciendo incentivos a los propietarios para que renueven o reconstruyan sus propiedades.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...)

-En nuestro cuatrienio los comerciantes que se encuentran en el centro de la ciudad ocupando un espacio público se hará una identificación de subsuelo , para determinar si este no genera un impacto negativo a la movilidad vehicular y peatonal, al no serlo este negocio será legalizado con el fin de darle tranquilidad a su actividad comercial y a la vez, que cumpla con todas las normativas tributarias a que haya lugar.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Patrimonio

Gestionar la recuperación a favor del Distrito de la organización y la dirección de todas y cada una de las festividades y actividades del Carnaval de Barranquilla, garantizando la participación protagónica de los hacedores del Carnaval en cada etapa de su organización, así como la aplicación del esquema plasmado en el Plan de Salvaguardia de la magna Fiesta.

Patrimonio

Preservación del patrimonio: Es fundamental proteger y preservar el patrimonio cultural de la ciudad, tanto material como inmaterial. Para ello, se deben realizar esfuerzos para identificar y catalogar los bienes patrimoniales, y desarrollar políticas y programas para su conservación y restauración.

Cooperación internacional:

La cooperación internacional es importante para la promoción y conservación de la cultura y patrimonio. Es necesario establecer alianzas con organizaciones internacionales y otros gobiernos para el intercambio de conocimientos, tecnologías y recursos para la promoción y conservación de la cultura y patrimonio.



Alejandro Char

Antonio Bohórquez

Marco Orozco

Luis E. Guzmán

Ronald J. Valdez

Hassan Fares

BARRANQUILLA

Finanzas e instrumentos de financiación

- Con apoyo económico se fomentará la creación, investigación, formación y gestión en todas las áreas artísticas, culturales y/o emprendimientos. Para el cuatrienio se tiene previsto con la bolsa de estímulos a través de créditos no reembolsables.

Finanzas e instrumentos de financiación

- Revisar el sistema de tributación y el esquema impositivo existente en la ciudad, a fin de proveer condiciones para la inmersión local, nacional y extranjera y una justicia tributaria que le de garantías al contribuyente y estimule a su aporte.
- Realizar un estudio de factibilidad sobre la capacidad de pago de los habitantes de Barranquilla en sus diferentes estratos en función del sistema tributario establecido, especialmente luego de la pandemia del Covid-19.

Finanzas e instrumentos de financiación

Propuestas de Asociatividad
Explorar la creación de una asociación público-privada (APP) para la adquisición de dragas. Esta APP permitirá reunir recursos financieros tanto del sector público, representado por el distrito de Barranquilla, como del sector privado, incluyendo empresas portuarias, navieras y otros actores interesados en el buen funcionamiento del puerto.

Finanzas e instrumentos de financiación

-Crearé en mi gobierno el Banco para el vendedor informal, será con préstamo rotativo.
-En mi gobierno desarrollaremos políticas de todo orden para bajar los índices de desempleo a la máxima expresión, es por ello que entre estas políticas estará contemplado el estímulo de aranceles tributarios a la industria y el comercio como también garantizaremos que las empresas y las industrias puedan tener un verdadero aliado para explorar nuevos escenarios que garanticen el mercado de su producción

Finanzas e instrumentos de financiación

Según el Informe de Viabilidad Fiscal Territorial del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Durante 2021, el Distrito de Barranquilla presenta un saldo de la deuda de \$2.700.000.000.000 (billones), 80% más que lo registrado el año inmediatamente anterior y pasivos totales por \$4.500.000.000.000 (billones), con una tasa de crecimiento del 18%. Esta situación explosiva amerita una revisión exhaustiva de las Finanzas(...)

Finanzas e instrumentos de financiación

Se deben llevar a cabo campañas de promoción de la ciudad para atraer a inversionistas y talento humano calificado, resaltando las ventajas competitivas de Barranquilla como su ubicación estratégica, su conectividad, su capital humano y su diversidad económica. Se deben establecer incentivos fiscales y financieros para atraer inversión, como la exención de impuestos para las empresas que se establezcan en la ciudad, la reducción de las tasas de interés para el financiamiento de proyectos y la creación de zonas francas.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

[...] Examinar las concesiones distritales existente en la ciudad, y los resultados de las entidades descentralizadas a efectos de verificar la posibilidad de acabarlas o en su defecto renegociarlas, en lo posible en procura de generar ingresos a las arcas distritales y bajar la presión tributaria existente.

- Revisar y eventualmente replantear las exenciones tributarias distritales existentes en la ciudad, a efectos de verificar su conveniencia entre otras cosas.

(...)Revisaremos lo destinado para el servicio de la Deuda, que sean obligaciones que no atenten con el detrimento del Patrimonio de la ciudad.

(...) locales por un grupo de especialistas independientes, que presenten a la Ciudadanía un informe financiero real y actualizado de las mismas. Hoy, existe un inminente riesgo de colapso, con su natural efecto de caer nuevamente en la Ley 550 de 1999.
-Construir la Alianza NADRI (Nación y Distrito) con la asesoría del Consejo Nacional de la Economía Popular que permita gestionar y destinar recursos económicos para que los vendedores de mercados públicos, emprendedores, amas de casa, grupos étnicos y (...)



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

[...] Fortalecer los gobiernos en las Localidades, en materia de planificación y presupuesto local con la implementación y puesta en vigencia de los Fondos de Desarrollo Local.

(...)trabajadores informales de la ciudad potencialicen sus negocios en el marco de la Economía Popular que impulsa el Gobierno Nacional.

-Promoción de la economía popular



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Turismo

-Convertir el Carnaval de Barranquilla en el principal atractivo turístico de la ciudad durante los 365 días del año, promoviendo la cultura, generando empleos y desarrollando una oferta turística completa que beneficie a la comunidad y atraiga visitantes nacionales e internacionales.

Convertir a Barranquilla en el principal destino de turismo médico en Colombia, aprovechando su ubicación estratégica y la infraestructura hotelera existente para atraer a turistas nacionales e internacionales en búsqueda de atención médica de calidad.

Alianzas Público-Privadas para el Futuro Crecimiento Económico: Fomentaremos la creación de alianzas público-privadas en sectores estratégicos como el tecnológico, turístico y manufacturero, donde la alcaldía vislumbre el futuro crecimiento económico de Barranquilla. Asimismo, incentivaremos la capacitación en habilidades técnicas y tecnológicas para la población, garantizando una fuerza laboral calificada y preparada para los nuevos desafíos de la industria. Además, fortaleceremos la promoción turística de la ciudad, destacando su riqueza cultural, gastronómica y atractivos naturales, para atraer inversiones en el sector y generar un impacto positivo en la economía local.

Turismo

En mi gobierno crearemos un subsidio que irá dirigido a los hacedores del carnaval, como son bailarines y artistas que comprenderá en un aporte económico para que todos los niños, niñas jóvenes y adultos puedan participar de manera activa y disfrutar del carnaval de Barranquilla.

Turismo

-Tanto el ecoturismo como el etnoturismo serán claves en el cuatrienio con el apoyo del Gobierno Nacional aprovechando la potencialidad y reserva que constituyen el Ecoparque de Mallorquín, el Jardín Botánico y demás escenarios ambientales de la ciudad.

Turismo

Se debe invertir en la mejora de infraestructuras turísticas, como hoteles, centros de convenciones, aeropuerto, transporte, entre otros. Esto permitirá que la ciudad pueda ofrecer una experiencia de alta calidad a los turistas de eventos y negocios.

Se debe promocionar la ciudad a nivel nacional e internacional, a través de la participación en ferias y eventos internacionales de turismo, la creación de paquetes turísticos para eventos y negocios, la promoción en redes sociales y medios digitales, y la colaboración con empresas de viajes y turismo.

- Se debe promocionar la ciudad a nivel nacional e internacional, a través de la participación en ferias y eventos internacionales de turismo, la creación de paquetes turísticos para eventos y negocios, la promoción en redes sociales y medios digitales, y la colaboración con empresas de viajes y turismo. Se debe impulsar la creación y desarrollo de eventos de turismo de eventos y negocios, como ferias, congresos, convenciones, exposiciones, entre otros. Esto atraerá a más visitantes a la ciudad, y generará nuevas oportunidades de negocio.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Turismo

(...) Se debe ofrecer formación y capacitación en el sector turístico - a los actores involucrados en el turismo de eventos y negocios, como guías turísticos, empresarios, y trabajadores del sector. Esto permitirá ofrecer un servicio de alta calidad y mejorar la experiencia de los visitantes.

- Se debe fomentar la cooperación público-privada en el desarrollo del turismo de eventos y negocios, a través de la creación de mesas de trabajo, programas de apoyo a empresas, incentivos fiscales, entre otros. Esto permitirá que el sector privado se involucre más activamente en la promoción y el desarrollo del turismo de eventos y negocios.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

**ASOCIATIVIDAD Y
ESQUEMAS
ASOCIATIVOS**

-El Distrito de Barranquilla como núcleo esencial, tiene el deber de manejar relaciones coordinación, articulación y corresponsabilidad gubernamental con los Municipios que integran el Área Metropolitana.

-El Distrito de Barranquilla como núcleo esencial, tiene el deber de manejar relaciones coordinación, articulación y corresponsabilidad gubernamental con los Municipios que integran el Área Metropolitana.

ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS



Alejandro Char

Parques, plazas y plazoletas

- Continuidad en la ejecución del programa distrital "Parques para Todos", haciendo recuperación y mantenimiento de parques y canchas.



Antonio Bohórquez

Parques, plazas y plazoletas

Masificar la actividad física al aire libre y la salud con la construcción de nuevos escenarios recreo-deportivos, parques y similares y la remodelación de los ..., además de senderos peatonales y la organización y fortalecimiento de ciclorutas.



Marco Orozco

Parques, plazas y plazoletas

- Se aprovechará y mejorará la infraestructura construida en los últimos 16 años. Nos comprometemos a agregar productividad y sentido social a cada proyecto "de cemento", involucrando a las comunidades para asegurar que estos proyectos se ajusten a las necesidades reales de las comunidades y minimizando su impacto ambiental.



Luis E. Guzmán

Parques, plazas y plazoletas

-Crearemos y construiremos más espacios y escenarios deportivos y recreativos.
- Para nosotros será muy importante el aprovechamiento y reorganización del espacio público, en nuestro cuatrienio los comerciantes que se encuentran en el centro de la ciudad ocupando un espacio público se hará una identificación de subsuelo.



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

Parques, plazas y plazoletas

Identificación de necesidades: Es necesario realizar un estudio para identificar las necesidades de espacios públicos en Barranquilla, incluyendo el número de plazas y parques necesarios, los sectores más afectados y las características específicas de cada zona.
Diseño y construcción: La construcción de plazas y parques debe ser cuidadosa y sostenible, asegurando que se diseñen espacios atractivos y seguros para la recreación y el disfrute de la comunidad.



Alejandro Char



Antonio Bohórquez



Marco Orozco

Convertir los parques públicos de Barranquilla en vibrantes espacios culturales con una agenda semanal de eventos artísticos y culturales, brindando oportunidades a los artistas locales y fomentando la cultura ciudadana en toda la ciudad.



Luis E. Guzmán

[---]Para nosotros será muy importante el aprovechamiento y reorganización del espacio público, en nuestro cuatrienio los comerciantes que se encuentran en el centro de la ciudad ocupando un espacio público se hará una identificación de subsuelo, para determinar si este no genera un impacto negativo a la movilidad vehicular y peatonal, al no serlo este negocio será legalizado con el fin de darle tranquilidad a su actividad comercial y a la vez, que cumpla con todas las normativas tributarias a que haya lugar.



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

[---]**Participación ciudadana:** Es importante involucrar a la comunidad en el proceso de diseño y construcción de los espacios públicos, asegurando que sus necesidades y opiniones sean tomadas en cuenta.
Actividades culturales y deportivas: Los espacios públicos pueden ser utilizados para actividades culturales y deportivas, fomentando la integración y el disfrute de la comunidad [...]



Alejandro Char



Antonio
Bohórquez



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

[...] **Mantenimiento:** Es importante garantizar el mantenimiento y limpieza de los espacios públicos, asegurando que se mantengan en buen estado y sean seguros para la comunidad.

Incentivos fiscales: Se podrían ofrecer incentivos fiscales a empresas y organizaciones que contribuyan a la construcción y mantenimiento de espacios públicos, incentivando la participación privada en la mejora de estos espacios.



Alejandro Char

Construcción de equipamientos

- Construcción de un hospital mental con modalidad hospital día.
- Para garantizar la infraestructura deportiva haremos mantenimiento de 15 escenarios deportivos, lograremos la construcción del velódromo, coliseo mayor (legado para gimnasia), renovaremos el complejo acuático (reubicar bomberos y ampliar piscinas), haremos adecuaciones generales de todos los escenarios.
- La construcción y recuperación de la infraestructura cultural será prioridad en nuestro gobierno. Haremos equipo con entidades públicas y privadas para lograr este propósito.



Antonio Bohórquez

Construcción de equipamientos

- Aumentar la cobertura con la construcción y/o ampliación de nuevas Unidades de Atención de Salud y fortaleciendo las existentes, ofreciendo una atención con calidad permanente, durante las 24 horas de todos los días.
- Dotar a las zonas urbanas más desfavorecidas de espacios y equipamientos públicos de calidad.



Marco Orozco

Construcción de equipamientos

- Construiremos el gran Palacio Distrital de Gobierno de 30 pisos, donde queden concentradas todas y cada una de las dependencias creadas por mi administración, con esto estaremos cerrando la brecha de corrupción que se este dando al interior de las instituciones porque habrá un mejor control de manera directa ejercida por mi mandato, no permitiré que ningún empleado de mi administración fomente focos de corrupción con los programas sociales de los barranquilleros.



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez

Construcción de equipamientos

- La construcción del Mega Hospital del Sur con el apoyo del Gobierno Nacional para beneficiar a miles de familias del Distrito de Barranquilla.
- Impulsaremos la construcción de las obras de infraestructura y desarrollo que se requieran en las localidades del Distrito con sostenibilidad, integridad, responsabilidad fiscal y pluralidad para evitar la concentración o acaparamiento de la contratación.



Hassan Fares

Construcción de equipamientos

- Se debe invertir en el desarrollo de infraestructura para mejorar la conectividad, la movilidad y la accesibilidad de la ciudad. Esto incluye el mejoramiento de las carreteras y el transporte público, la construcción de nuevos puertos y aeropuertos y la implementación de tecnologías de información y comunicación.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

- Construiremos el hospital materno-infantil Simón Bolívar, promoveremos la oferta de por lo menos seis “pasos” según el estudio de oferta y demanda de servicios de salud.

-En el rediseño arquitectónico que le haremos a la ciudad, crearemos y construiremos más espacios y escenarios deportivos y recreativos donde los barranquilleros puedan tener una vida saludable.

MEDIO AMBIENTE



Alejandro Char

Estructura ecológica y biodiversidad

- Se garantizará la sostenibilidad del recurso hídrico del Distrito de Barranquilla a través de la gestión y promoviendo el uso sostenible, mejorando la conservación de los ecosistemas que regulan la oferta hídrica y considerando el agua como factor de desarrollo económico y social.

- Implementación de acciones relacionadas con protección frente a la erosión costera y de defensa de ecosistemas costeros.



Antonio Bohórquez

Estructura ecológica y biodiversidad

La Loma y espacios aledaños el llamado Batallón Paraíso tendrán vocación de espacios de protección y conservación ambiental. Proteger la naturaleza y cuerpos de agua y privilegiar el uso de energías limpias.



Marco Orozco

Estructura ecológica y biodiversidad

Fomentar una cultura de respeto, cuidado y protección animal, así como el conocimiento y conciencia sobre la importancia del medio ambiente, a través de la colaboración activa entre zoológicos y escuelas/universidades.



Luis E. Guzmán

Estructura ecológica y biodiversidad

-En mi primer año de gobierno sembraremos 200.000 árboles frutales, que serán asistidos de manera permanente hasta que los árboles estén dando frutos, para que los ciudadanos disfruten de las delicias de la naturaleza.



Ronald J. Valdez

Estructura ecológica y biodiversidad

-Transformar el Ecoparque Jardín Botánico en pulmón verde, escenario de práctica de la educación ambiental y zona de reserva natural urbana con el apoyo del Gobierno Nacional, el sector privado y la Cooperación Internacional es una tarea inaplazable en el próximo cuatrienio. (...)



Hassan Fares

Estructura ecológica y biodiversidad

Conservación de áreas naturales: Se debe promover la conservación y protección de las áreas naturales y los ecosistemas de la ciudad, asegurando su preservación para las generaciones futuras.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...) Los manantiales y ojos de agua hacen parte de la vida presente y futura de la ciudad, por ello en el marco de las disposiciones vigentes organizaremos un sistema de protección ambiental para hacer más efectiva y eficaz su preservación.



Alejandro Char



Antonio
Bohórquez



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Cambio climático

- Integración de medidas de reducción del riesgo de desastres y adaptación al cambio climático y la mitigación de sus efectos

- Elaboraremos e implementaremos un plan de intervención en salud frente a los impactos del cambio climático, esto nos ayudará a cuidar a los barranquilleros de las enfermedades respiratorias, las enfermedades transmitidas por vectores y en general de los potenciales efectos en salud del fenómeno ambiental.

Cambio climático

-Plan de Acción Para la Adaptación al Cambio Climático. En coordinación con la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y en el marco de la estrategia nacional de reasentamiento, legalización urbanística, mejoramiento de asentamientos humanos y gestión del suelo, como acción directa de reducción del riesgo de desastres, mitigación y adaptación al cambio climático contemplada en el artículo 38 de la Ley 2294 de 2023, implementaremos el Plan de Acción para la adaptación al Cambio Climático en las localidades del Distrito de Barranquilla. (...)



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...)Consecuente con lo establecido en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 y la posición estratégica de Barranquilla, es de vital importancia la adecuación institucional para implementar la Política Distrital de Fuentes de Energía Renovable y no Renovable con la participación de las comunidades, gremios, empresarios y actores sociales.

-Implementación de acciones conjuntas para la adaptación al cambio climático y la preservación del medio ambiente.



Alejandro Char

Eco ciudad / ciudad sostenible

Se impulsará la creación del puerto de aguas profundas en el sector de Bocas de Ceniza como puerto especializado en la explotación de hidrógeno verde. [...]



Antonio Bohórquez

Eco ciudad / ciudad sostenible

Avanzar en la implementación de los proyectos de canalización de arroyos y recuperación de zonas para la movilidad social así como revisar las zonas duras de los parques y espacios de acceso e integración ciudadana.



Marco Orozco

Eco ciudad / ciudad sostenible

Ofrecer incentivos y reconocimientos a las empresas que adopten prácticas sostenibles y amigables con el medio ambiente. Esto puede incluir la implementación de tecnologías limpias, la reducción del uso de plásticos de un solo uso y la promoción de programas de responsabilidad social y ambiental.



Luis E. Guzmán

Eco ciudad / ciudad sostenible

-Le haremos un control exhaustivo a la empresa privada, a la industria y el comercio con el fin que cumplan con las normativas que ayudarán significativamente a descontaminar a la ciudad.



Ronald J. Valdez

Eco ciudad / ciudad sostenible

- Construiremos un Pacto para esta y las futuras generaciones con los ambientalistas y demás sectores de la ciudad que nos permita diseñar la ruta de atención de riesgos, preservación, prevención, gestión del cambio climático, soberanía alimentaria y ejecución de acciones, programas y subprogramas en la materia.

- Nos proponemos consolidar un proceso de planificación e incorporación de la Biodiversidad con énfasis en el desarrollo(...)



Hassan Fares

Eco ciudad / ciudad sostenible

Fiscalización y regulación: Se deben establecer mecanismos de fiscalización y regulación para garantizar el cumplimiento de las políticas ambientales y la prevención de la contaminación por parte de empresas y organizaciones.



Alejandro Char

Antonio
Bohórquez

Marco Orozco

Luis E. Guzmán

Ronald J. Valdez

Hassan Fares

BARRANQUILLA

[...] - Acompañamiento al sector privado de la ciudad en el diseño de servicios e infraestructura, construcciones y edificios sobre la base de la resiliencia y la eficacia desde el punto de vista climático y soluciones basadas en la naturaleza.

-Fortalecimiento del uso de las energías renovables no convencionales en los edificios públicos y apoyo a programas para la conversión de subsidios de energía eléctrica en sistemas de autogeneración de los hogares estrato 1.

(...) Haremos un mantenimiento de manera permanente a los arroyos abiertos, con el fin de evitar la acumulación de residuos sólidos de alto impacto de contaminación ambiental, este mismo mantenimiento se hará de manera continua a la desembocadura de los arroyos hacia el río Magdalena, para evitar la acumulación de basuras y además evitar la sedimentación del río.

(...) socioeconómico, lo cual implica garantizar calidad del aire, promover la educación ambiental y fortalecimiento de la infraestructura verde.

-Impulsaremos en alianza con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible un Plan de fomento a los emprendimientos ambientales en Barrios y localidades para fortalecer el buen vivir en el Distrito de Barranquilla.

-Consecuente con lo establecido en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 y la posición estratégica de Barranquilla, es de vital(...)



Alejandro Char



Antonio
Bohórquez



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...) importancia la adecuación institucional para implementar la Política Distrital de Fuentes de Energía Renovable y no Renovable con la participación de las comunidades, gremios, empresarios y actores sociales.

-El Acuerdo 005 de 2022 debe ser objeto de revisión para ajustarlo y articularlo con el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 para garantizar la financiación y sostenibilidad de la Política Pública de Ecoparques.

-Transformar el Ecoparque Jardín Botánico en pulmón verde(...)



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

(...) escenario de práctica de la educación ambiental y zona de reserva natural urbana con el apoyo del Gobierno Nacional, el sector privado y la Cooperación Internacional es una tarea inaplazable en el próximo cuatrienio.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Gestión del riesgo

- El 100% de los barrios de la ciudad estarán beneficiados del modelo de gestión del riesgo colectivo con base comunitaria.

Gestión del riesgo

-Desarrollaremos la implementación de un plan de mitigación ambiental con el fin de disminuir los riesgos y el impacto que pueda ocasionar un desastre natural en caso de suceder.



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

Bienestar animal

[...] El bienestar animal y la sostenibilidad ambiental son temas fundamentales en la actualidad. El propósito de esta propuesta es fomentar el cuidado y protección de los animales, así como promover una alimentación más saludable y sostenible entre los niños que asisten a colegios públicos. Se plantea la inclusión de opciones vegetarianas en el plan de alimentación escolar como una alternativa voluntaria para aquellos estudiantes que deseen adoptar este tipo de dieta.

AGRICULTURA Y SEGURIDAD ALIMENTARIA



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

**Programas y
campañas**

- La seguridad alimentaria, la educación y el aprendizaje de habilidades básicas de horticultura permitirá reforzar métodos para generar una herramienta eficaz para reforzar la nutrición de la población.
- Garantizaremos que todos nuestros niños vulnerables tengan acceso a alimentación escolar.

Agricultura

- Impulso de la agricultura urbana.

**Programas y
campañas**

- Tenemos el compromiso de proteger el ambiente y emprender acciones para erradicar el hambre, constituyendo la agricultura urbana liderada por jóvenes, mujeres y abuelos una herramienta novedosa que implementaremos en cada una de las localidades del Distrito para impulsar una alimentación Sana para prolongar la vida, que realce la gastronomía "currambera".



Alejandro Char



**Antonio
Bohórquez**



Marco Orozco



Luis E. Guzmán



Ronald J. Valdez



Hassan Fares

BARRANQUILLA

**Mercados
campesinos**

Estableceré un convenio interinstitucional con las empresas procesadoras de alimentos para que su materia prima sea alimentada del mercado que generen los productores de alimentos de nuestro departamento, de esta forma el distrito de Barranquilla creará un gran centro de acopio donde se recolectarán en articulación con las empresas procesadoras todos los alimentos producidos por los campesinos del departamento.